

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ**(Α) Στοιχεία Αστικού Δικαίου**

1. "Από ποιά χρονική στιγμή αρχίζει η ευθύνη του μεταφορέα στη διαδικασία της διεθνούς μεταφοράς (CMR);"

- A. Η ευθύνη για τη μεταφορά ανήκει εξ ολοκλήρου στον αποστολέα και όχι στον μεταφορέα
- B. Από την παραλαβή του εμπορεύματος μέχρι και την παράδοσή του στον παραλήπτη**
- Γ. Από τη στιγμή που ξεκίνησε το ταξίδι και για όσο χρόνο διήρκεσε αυτό
- Δ. Από τη στιγμή που αποδέχτηκε να κάνει τη μεταφορά μέχρι να φτάσει στον τόπο παράδοσης

2. "Ποιά υποχρέωση έχει ο μεταφορέας ως προς τα μεταφερόμενα εμπορεύματα στις διεθνείς μεταφορές;"

- A. Έχει την ευθύνη για τη φύλαξή τους, αλλά και την επιτήρησή τους, ώστε να μην υποστούν βλάβη ή αλλοίωση. Οφείλει επίσης να τα παραδώσει στο συμφωνηθέντα τόπο και χρόνο**
- B. Ευθύνεται μόνο για τη μεταφορά τους στο χρόνο και τον τόπο που συμφώνησε
- Γ. Είναι υποχρεωμένος να ελέγξει σχολαστικά την κατάσταση των εμπορευμάτων και αν χρειαστεί να ζητήσει τη βοήθεια ειδικών
- Δ. Πρέπει να φροντίζει ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος να κλαπεί μέρος ή ολόκληρο το φορτίο

3. "Ευθύνεται ο μεταφορέας για ζημιές που έχουν προκληθεί στα εμπορεύματα λόγω γεγονότος ανωτέρας βίας σύμφωνα με την CMR;"

- A. Ευθύνεται γιατί έπρεπε να προβλέψει το πρόβλημα (π.χ. απεργία, καιρικές συνθήκες), που έγινε αιτία να υποστούν ζημιές τα εμπορεύματα
- B. Ευθύνεται μόνο αν το πρόβλημα προκλήθηκε εντός των ελληνικών ορίων ή των ορίων της Ε.Ε.
- Γ. Δεν έχει ευθύνη εάν η ζημία ή απώλεια οφείλεται σε συνθήκες τις οποίες δεν μπορούσε να αποφύγει και τις συνέπειες των οποίων δεν μπορούσε να προλάβει**
- Δ. Όχι, γιατί την ευθύνη φέρει ο αποστολέας ή το γραφείο μεταφορών, με το οποίο συνεργάζεται ο μεταφορέας

4. "Έχει ευθύνη ο μεταφορέας για ζημιές που οφείλονται σε ίδια ελαττώματα του μεταφερόμενου πράγματος σύμφωνα με την CMR;"

- A. Όχι. Την ευθύνη έχει ο αποστολέας, και ο μεταφορέας δεν χρειάζεται να αποδείξει ότι τα εμπορεύματα που παρέλαβε ήταν ελαττωματικά
- B. Όχι, αλλά θα πρέπει να αποδείξει ότι τα εμπορεύματα που παρέλαβε εμφάνιζαν ελάττωμα.**
- Γ. Όχι. Την ευθύνη έχει ο κατασκευαστής του πράγματος (εμπορεύματος)
- Δ. Όχι. Την ευθύνη έχουν από κοινού αποστολέας και κατασκευαστής του εμπορεύματος

5. "Πότε παύει η ευθύνη του μεταφορέα σύμφωνα με την CMR;"

- A. **Με την παράδοση των εμπορευμάτων και την ανεπιφύλακτη παραλαβή τους από τον παραλήπτη.**
- B. Με την παράδοση των εμπορευμάτων
- Γ. Με την άφιξη του οχήματος στο χώρο παράδοσης
- Δ. Με την ολοκλήρωση της εκφόρτωσης
6. "Πότε παραγράφεται το δικαίωμα για διεκδίκηση αποζημίωσης για ζημία ή απώλεια εμπορευμάτων, στις διεθνείς μεταφορές;"
- A. Με τη συμπλήρωση 9 μηνών από την παράδοση των εμπορευμάτων
- B. Με τη συμπλήρωση 3 ετών από την παράδοση
- Γ. **Κάθε αξίωση που αφορά ζημία ή απώλεια εμπορευμάτων που συνέβη κατά τη μεταφορά, παραγράφεται με την πάροδο ενός έτους από την ημερομηνία παράδοσης**
- Δ. Μετά την πάροδο μιας εβδομάδας από την παράδοση των εμπορευμάτων
7. "Σε περίπτωση δόλου ή απιστίας εκ μέρους του μεταφορέα, ποιός είναι ο χρόνος παραγραφής της αξίωσης για αποζημίωση σύμφωνα με την CMR;"
- A. Τρία έτη, όπως ορίζει ο ποινικός κώδικας
- B. **Ισχύει η πενταετής παραγραφή που ορίζει ο αστικός κώδικας**
- Γ. Δεκαεννέα μήνες, χωρίς να υπολογίζεται η ημέρα της παράδοσης
- Δ. Δέκα έτη από την ημερομηνία της παράδοσης
8. "Σε τι αναφέρεται η Διεθνής Σύμβαση CMR (Contrat de transport International de Merchandises par Route);"
- A. Στην οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων
- B. Στις ευθύνες που έχει ο μεταφορέας κατά τη διαδικασία της εθνικής μεταφοράς εμπορευμάτων
- Γ. Προβλέπει τα έγγραφα που πρέπει να έχει ο μεταφορέας όταν πραγματοποιεί διεθνή μεταφορά
- Δ. **Στα έγγραφα που χρησιμοποιούνται στη διεθνή οδική μεταφορά εμπορευμάτων και στην ευθύνη του μεταφορέα**
9. "Σε ποιες χώρες εφαρμόζεται η CMR;"
- A. Η CMR εφαρμόζεται μόνο στις χώρες-μέλη της Ε.Ε.
- B. Ισχύει μόνο για τους μεταφορείς, οι χώρες των οποίων έχουν υπογράψει τη συμφωνία
- Γ. Εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες, ανεξάρτητα αν την έχουν συνυπογράψει
- Δ. **Εφαρμόζεται κατά τη μεταφορά εμπορευμάτων από μια χώρα σε άλλη, εκ των οποίων τουλάχιστον η μία έχει υπογράψει τη συμφωνία.**
10. "Σε ποιές περιπτώσεις μεταφοράς δεν εφαρμόζεται η CMR;"
- A. Όταν μεταφέρονται ευπαθή προϊόντα
- B. Όταν μεταφέρονται επικίνδυνα εμπορεύματα
- Γ. Όταν μεταφέρονται εμπορεύματα που προορίζονται για εκθέσεις
- Δ. **Στις ταχυδρομικές μεταφορές, στις νεκρικές αποστολές και στη μεταφορά επίπλων**
11. "Πώς επιβεβαιώνεται η ύπαρξη του συμβολαίου (σύμβασης) μεταφοράς CMR;"

- A. **Με το δελτίο παραδόσεως διεθνούς φορτωτικής (CMR), που εκδίδεται σε τρία αντίτυπα, τα οποία υπογράφουν ο αποστολέας και ο μεταφορέας**
- B. Με συμβολαιογραφική πράξη, που υπογράφουν φορτωτής και αποστολέας
- Γ. Με υπεύθυνη δήλωση που χορηγεί ο αποστολέας στο μεταφορέα
- Δ. Με ιδιωτικό συμφωνητικό, που συνυπογράφουν φορτωτής, μεταφορέας και παραλήπτης
12. "Ποιοί είναι οι παραλήπτες των τριών αντιτύπων του δελτίου CMR;"
- A. Αποστολέας, φορτωτής, διαμεταφορέας
- B. Οδηγός, πρακτορείο μεταφορών, διαμεταφορέας
- Γ. Οδηγός, τροχαία, τελωνείο
- Δ. **Το πρώτο παραλαμβάνει ο αποστολέας, το δεύτερο συνοδεύει τα εμπορεύματα και παραδίδεται στον παραλήπτη και το τρίτο κρατάει ο μεταφορέας**
13. "Ποιά βασικά στοιχεία πρέπει να αναγράφονται στο δελτίο CMR;"
- A. Τόπος κατοικίας του οδηγού και του αποστολέα
- B. Οι διευθύνσεις αποστολέα και παραλήπτη, η άδεια οδήγησης του οδηγού και τα τηλέφωνα του παραλήπτη
- Γ. Στοιχεία αποστολέα, παραλήπτη, μεταφορέα, τόπο παραλαβής και παράδοσης των εμπορευμάτων, περιγραφή εμπορευμάτων, αριθμό δεμάτων, μικτό βάρος κ.τ.λ.
- Δ. Λεπτομερής περιγραφή των εμπορευμάτων, αριθμός δεμάτων, μικτό βάρος τους κ.λπ.
14. "Στο δελτίο CMR αναγράφεται το χρονικό όριο εντός του οποίου πρέπει να συντελεστεί η μεταφορά;"
- A. **Ναι, εάν οι συμβαλλόμενοι συμφωνήσουν σχετικά. Αναγράφεται, επίσης, κάθε στοιχείο που οι συμβαλλόμενοι κρίνουν χρήσιμο.**
- B. Όχι. Γιατί ο μεταφορέας έχει το δικαίωμα να πραγματοποιήσει το δρομολόγιο, στο χρόνο που μπορεί
- Γ. Μόνο εάν το ζητήσει ο αποστολέας, έστω και αν ο μεταφορέας διαφωνεί
- Δ. Ναι, σε κάθε περίπτωση
15. "Στις διεθνείς μεταφορές ο αποστολέας φέρει ευθύνη στην περίπτωση που δώσει στον μεταφορέα στοιχεία ανακριβή ή ανεπαρκή για το εμπόρευμα και τη μεταφορά;"
- A. Όχι, γιατί ο οδηγός οφείλει να ανεύρει μόνος του τα ακριβή στοιχεία για το εμπόρευμα και το δρομολόγιο
- B. **Είναι υπεύθυνος για κάθε δαπάνη, απώλεια και βλάβη την οποία θα μπορούσε να υποστεί ο μεταφορέας**
- Γ. Φέρει ευθύνη αλλά όχι μέχρι του σημείου να αποζημιώσει τον μεταφορέα
- Δ. Φέρει ευθύνη αλλά καταβάλλει την μισή αποζημίωση στον μεταφορέα για τυχόν βλάβες ή απώλειες
16. "Τι πρέπει να ελέγξει ο μεταφορέας κατά την παραλαβή των εμπορευμάτων σύμφωνα με την CMR;"
- A. **Την ακρίβεια των στοιχείων του δελτίου CMR (αριθμό δεμάτων) και την κατάσταση των εμπορευμάτων, όπως και την συσκευασία τους.**
- B. Να εμπιστευτεί τον αποστολέα και να μην προβεί σε κανέναν έλεγχο των εμπορευμάτων

- Γ. Αν τα εμπορεύματα είναι ευπαθή ή ανήκουν στην κατηγορία των επικίνδυνων εμπορευμάτων
- Δ. Μόνο την κατάσταση στην οποία βρίσκονται τα εμπορεύματα που παρέλαβε, και να μη μετρήσει τα δέματα
17. "Οι επιφυλάξεις του μεταφορέα δεσμεύουν τον αποστολέα σύμφωνα με την CMR;"
- A. Όχι, παρά μόνο εάν ο ίδιος συμφώνησε με αυτές
- B. Ναι, έστω και αν ο αποστολέας δεν συμφώνησε με αυτές
- Γ. Ναι, σε κάθε περίπτωση μεταφοράς, και κυρίως στη μεταφορά ευπαθών
- Δ. Μόνο εάν τα μεταφερόμενα εμπορεύματα είναι ευπαθή ή αλλοιώσιμα
18. "Δικαιούται ο αποστολέας να ζητήσει από τον μεταφορέα να ελέγξει το μικτό βάρος των εμπορευμάτων ή την ποσότητά τους, αλλά και το περιεχόμενο των δεμάτων σύμφωνα με την CMR;"
- A. Όχι, γιατί αυτό είναι στη διακριτική ευχέρεια και την κρίση του μεταφορέα
- B. Ναι, αλλά μόνο στην περίπτωση που κρίνει ότι το όχημα δεν είναι κατάλληλο (προδιαγραφές) για το συγκεκριμένο φορτίο
- Γ. Ο μεταφορέας έχει υποχρέωση να ελέγξει το φορτίο (βάρος, ποσότητα και περιεχόμενο δεμάτων)
- Δ. Ναι, αλλά σε αυτήν την περίπτωση πρέπει να καταβάλει στον μεταφορέα τη σχετική δαπάνη
19. "Εάν ο μεταφορέας δεν διατυπώσει επιφυλάξεις στο δελτίο CMR, τι σημαίνει αυτό;"
- A. Δεν έχει καμία επίπτωση, στην περίπτωση που τα εμπορεύματα υποστούν βλάβη
- B. Ο μεταφορέας παραλαμβάνει τα εμπορεύματα και δε νομιμοποιείται να διατυπώσει επιφυλάξεις για την κατάστασή τους
- Γ. Αποδέχεται ότι τα εμπορεύματα που παρέλαβε και η συσκευασία τους ήταν σε καλή κατάσταση κατά την παραλαβή τους
- Δ. Εάν τα μεταφερόμενα προϊόντα είναι ευπαθή, ο μεταφορέας καλό θα είναι να διατυπώσει στο CMR επιφυλάξεις
20. Έχει το δικαίωμα ο αποστολέας να ζητήσει από τον μεταφορέα να αλλάξει τόπο παράδοσης των εμπορευμάτων, ή να παραδώσει τα εμπορεύματα σε άλλον παραλήπτη εκτός αυτού που αναφέρεται στο δελτίο CMR;
- A. Ναι, εφόσον δεν έχει παραδώσει το δεύτερο δελτίο CMR στον παραλήπτη.
- B. Όχι, γιατί τα εμπορεύματα θα πρέπει να παραδοθούν στον τόπο που αρχικά συμφωνήθηκε και στον παραλήπτη που αναφέρει το CMR
- Γ. Η παράδοση μπορεί να γίνει ακόμα και σε παραλήπτη που δεν αναγράφεται στο CMR, με πρωτοβουλία του οδηγού.
- Δ. Δε νομιμοποιείται ο αποστολέας να ζητήσει αλλαγή στην παράδοση των εμπορευμάτων
21. "Τι πρέπει να κάνει ο μεταφορέας στην περίπτωση που, για οποιοδήποτε λόγο, δεν μπορεί να φθάσει στον προορισμό του, σύμφωνα με την CMR;"
- A. Να συμβουλευτεί την Τροχαία
- B. Να ζητήσει οδηγίες από τον αποστολέα
- Γ. Να επιστρέψει στον τόπο φόρτωσης
- Δ. Να παραμείνει σε φυλασσόμενο πάρκιν μέχρι να βρει λύση

22. "Εάν ο παραλήπτης αρνείται να παραλάβει τα εμπορεύματα, τι πρέπει να κάνει ο μεταφορέας, σύμφωνα με την CMR;"

- A. Να παραδώσει τα εμπορεύματα στον παραλήπτη, φωνάζοντας την αστυνομία για να αναγκαστεί ο παραλήπτης να παραλάβει το αντίγραφο CMR
- B. Να ξεφορτώσει τα εμπορεύματα και να θυροκολλήσει στην πόρτα του παραλήπτη το αντίγραφο του CMR
- Γ. Δικαιούται να παραδώσει τα εμπορεύματα χωρίς να υποχρεούται να παραδώσει το δεύτερο αντίγραφο του δελτίου CMR
- Δ. Να παραδώσει τα εμπορεύματα και να αποστείλει με courier στον παραλήπτη το αντίγραφο CMR

23. "Ποιά είναι η ευθύνη του μεταφορέα, σύμφωνα με την CMR;"

- A. Ευθύνεται μόνο για την καθυστέρηση παράδοσης των εμπορευμάτων
- B. Ευθύνεται για την ολική ή μερική απώλεια των εμπορευμάτων, για τη βλάβη τους και για την οποιαδήποτε καθυστέρηση στην παράδοση
- Γ. Ευθύνεται μόνο για την ολική καταστροφή των εμπορευμάτων
- Δ. Ευθύνεται μόνο για ζημιές που προκλήθηκαν από τον τρόπο που οδηγεί το όχημα

24. "Πότε απαλλάσσεται από την ευθύνη ο μεταφορέας στις διεθνείς μεταφορές;"

- A. Σε κάθε περίπτωση, καθώς την ευθύνη για τη μεταφορά φέρει το πρακτορείο μεταφορών ή ο αποστολέας
- B. Στην περίπτωση που ο παραλήπτης δεν αντιληφθεί ότι το εμπόρευμα που παρέλαβε ήταν ελαττωματικό
- Γ. Εάν η απώλεια, ή η βλάβη, ή η καθυστέρηση προκλήθηκε από υπαιτιότητα του αποστολέα, ή εάν υπήρχε ελάττωμα του εμπορεύματος, που δεν μπορούσε να εντοπίσει ο μεταφορέας
- Δ. Μόνο όταν, οικειοθελώς αναλάβει την ευθύνη ο αποστολέας

25. "Φορηγό μεταφέρει ευπαθή προϊόντα από την Ελλάδα στη Γερμανία και εγκλωβίζεται στην Ιταλία, λόγω απεργιακών κινητοποιήσεων. Τα εμπορεύματα καταστρέφονται. Ευθύνεται ο μεταφορέας;"

- A. Όχι, εφόσον αποδείξει ότι η ακινητοποίηση του οχήματός του δεν μπορούσε να προβλεφθεί, όση επιμέλεια κι αν κατέβαλλε ο μεταφορέας
- B. Ναι, γιατί έπρεπε να έχει ενημερωθεί για το γεγονός της απεργίας, ώστε να ακολουθήσει άλλο δρομολόγιο
- Γ. Όχι, γιατί η ευθύνη βαραινεί τον αποστολέα, που έπρεπε να ενημερώσει τον μεταφορέα για την απεργία
- Δ. Ναι, γιατί ο οδηγός (μεταφορέας) ευθύνεται για κάθε βλάβη ή απώλεια του εμπορεύματος

26. "Το όχημα παθαίνει βλάβη και ακινητοποιείται για δυο ημέρες. Τα εμπορεύματα που μεταφέρει καταστρέφονται. Ευθύνεται ο μεταφορέας, σύμφωνα με την CMR;"

- A. Όχι. Την ευθύνη φέρει το συνεργείο επισκευής του οχήματος
- B. Ναι, γιατί έχει υποχρέωση να το κρατά σε καλή κατάσταση και να το οδηγεί προσεκτικά
- Γ. Την ευθύνη φέρει ο φορέας που είναι υπεύθυνος για τη συντήρηση του δρόμου, που εξαιτίας κακοτεχνιών προκλήθηκε βλάβη στο όχημα
- Δ. Όχι, εκτός εάν οδηγούσε υπό την επήρεια μέθης

27. "Τι θα πρέπει να έχει υπόψη του ο μεταφορέας στις περιπτώσεις απώλειας, ή βλάβης, ή καθυστέρησης παράδοσης των εμπορευμάτων, σύμφωνα με την CMR;"

- A. Να προσπαθήσει να αποκρύψει με κάθε τρόπο το γεγονός από τον αποστολέα ή τον παραλήπτη
- B. Να βεβαιώσει προφορικά ή με υπεύθυνη δήλωση αποστολέα και παραλήπτη ότι δεν ευθύνεται αυτός για τη ζημία, τη βλάβη ή την καθυστέρηση
- Γ. Να μην κάνει ο ίδιος καμία κίνηση, αλλά όταν επιστρέψει στην έδρα του να αναθέσει την υπόθεση σε δικηγόρο
- Δ. Να είναι σε θέση να αποδείξει ότι δεν ευθύνεται ο ίδιος για την απώλεια, τη βλάβη ή την καθυστέρηση

28. "Ποιά υποχρέωση έχει ο μεταφορέας με βάση τη συμφωνία CMR;"

- A. Να φυλάσσει και να επιτηρεί τα μεταφερόμενα προϊόντα από τη στιγμή της παραλαβής μέχρι την παράδοσή τους
- B. Να μεταφέρει όσο γίνεται γρηγορότερα τα εμπορεύματα στον προορισμό τους
- Γ. Να μεταφέρει όποτε αυτός κρίνει τα εμπορεύματα, αρκεί να τα μεταφέρει χωρίς ζημίες ή απώλειες
- Δ. Να εναποθέσει τα εμπορεύματα στο χώρο παράδοσης, έστω και αν ο παραλήπτης είναι απών

(Γ) Στοιχεία Κοινωνικής Νομοθεσίας

29. "Ποιοι είναι οι στόχοι του κανονισμού 561/2006 που ρυθμίζει τις κοινωνικές διατάξεις στον τομέα των οδικών μεταφορών στην Ε.Ε.;"

- A. Η εναρμόνιση των όρων ανταγωνισμού στον τομέα των οδικών μεταφορών
- B. Η βελτίωση των συνθηκών εργασίας των εργαζομένων
- Γ. Η οδική ασφάλεια
- Δ. Όλα τα ανωτέρω

30. "Μπορεί ένα Κράτος-Μέλος της ΕΚ να ορίσει συνθήκες εργασίας ευνοϊκότερες ή δυσμενέστερες από τις προβλεπόμενες κοινωνικές διατάξεις του κανονισμού 561/2006;"

- A. Μπορεί να ορίσει συνθήκες εργασίας ευνοϊκότερες αλλά όχι δυσμενέστερες
- B. Είναι ελεύθερο να κάνει ότι θέλει
- Γ. Μπορεί να ορίσει δυσμενέστερες συνθήκες μόνο για τις διεθνείς μεταφορές
- Δ. Μπορεί να ορίσει δυσμενέστερες συνθήκες μόνο για τις εθνικές μεταφορές

31. Οι οργανώσεις εργοδοτών και εργαζομένων συμφωνούν συλλογικές συμβάσεις για μισθούς και επιδόματα. Μπορούν να συμφωνήσουν και συνθήκες εργασίας (ωράρια κλπ αφού αυτά ρυθμίζονται από τον κανονισμό 561/2006;

- A. Όχι, αποκλείεται
- B. Ναι, εφόσον οι ρυθμίσεις είναι ευνοϊκότερες από αυτές του κανονισμού
- Γ. Ναι, μπορούν να συμφωνήσουν συνθήκες εργασίας ευνοϊκότερες ή δυσμενέστερες του κανονισμού
- Δ. Δεν λαμβάνεται υπόψη ο κανονισμός κατά τις συλλογικές διαπραγματεύσεις

32. "Ποιες οδικές μεταφορές μπορεί να εξαιρεθούν από την εφαρμογή του Κανονισμού 561/2006;"

- A. Ειδικά οχήματα που χρησιμοποιούνται για ιατρικούς σκοπούς
- B. Όταν χρησιμοποιούνται οχήματα των οπιοίων η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα

- δεν υπερβαίνει τα 40 χιλιόμετρα την ώρα
- Γ. Όταν τα οχήματα ανήκουν ή μισθώνονται, χωρίς οδηγό, από το στρατό, την πυροσβεστική υπηρεσία ή την αστυνομία για την εκτέλεση κάποιας αποστολής
- Δ. Όλες οι ανωτέρω
33. "Τι σημαίνει ""εβδομάδα"" σύμφωνα με τον Κανονισμό 561/2006;"
- A. Η χρονική περίοδος που αρχίζει από την ώρα 0.00 της Δευτέρας και τελειώνει στις 24.00 της Κυριακής
- B. Η χρονική περίοδος 7 ημερών ανεξαρτήτως ώρας έναρξης
- Γ. Η χρονική περίοδος που αρχίζει στις 6.00 πμ. της Δευτέρας και τελειώνει στις 14.30 του Σαββάτου
- Δ. Είναι μια συμβατική εβδομάδα όπως θα την ορίσουν ο εργοδότης με τον εργαζόμενο στα πλαίσια της σύμβασης εξαρτημένης εργασίας
34. "Τι σημαίνει εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης;"
- A. Το σύνολο των ωρών απασχόλησης του οδηγού σε μια εβδομάδα
- B. Το σύνολο των ωρών οδήγησης από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή
- Γ. Το σύνολο του χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια μιας εβδομάδας όπως αυτή ορίζεται από τον κανονισμό 561/2006
- Δ. Ο συνολικός χρόνος οδήγησης μιας εβδομάδας μαζί με τα διαλείμματα
35. Το ελάχιστο όριο ηλικίας των οδηγών που ασχολούνται στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές είναι:
- A. Το 21ο έτος σε κάθε περίπτωση
- B. Ανεξαρτήτως ηλικίας εφόσον έχει απολυτήριο στρατού
- Γ. Το 18ο έτος αν ο οδηγός είναι μεταφορέας με πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης και το 21ο έτος αν δεν έχει τέτοιο πιστοποιητικό
- Δ. Το 21ο έτος αν ο οδηγός είναι μεταφορέας με πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας και το 18ο αν δεν έχει τέτοιο πιστοποιητικό
36. "Ποιο είναι το ανώτατο όριο συνολικής διάρκειας οδήγησης μεταξύ δύο (2) ημερησίων περιόδων ανάπαυσης;"
- A. 9 ώρες οδήγησης συνήθως
- B. 11 ώρες οδήγησης
- Γ. 7 ώρες οδήγησης 2 φορές την εβδομάδα
- Δ. 10 ώρες οδήγησης όλες τις ημέρες της εβδομάδας

(Ε) Εμπορική Και Χρηματοοικονομική Διαχείριση Της Επιχείρησης

37. "Τι εννοούμε με τον όρο καθεστώς κοινοτικής διαμετακόμισης εμπορευμάτων (έγγραφο T1);"
- A. Τη μεταφορά εμπορευμάτων τρίτων χωρών ή κοινοτικών εμπορευμάτων όταν προορίζονται για χώρες ΕΖΕΣ.
- B. Τη μεταφορά κοινοτικών εμπορευμάτων προς και από τρίτες χώρες, συμπεριλαμβανομένων και των χωρών της πρώην Σοβιετικής Ένωσης.
- Γ. Κάθε μεταφορά εμπορευμάτων, κοινοτικών και μη, που πραγματοποιείται μέσα στο κοινοτικό έδαφος, με οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο.
- Δ. Τη μεταφορά κοινοτικών εμπορευμάτων από οποιαδήποτε χώρα-μέλος προς τις χώρες ΕΖΕΣ και την Αφρική.

38. "Σε ποια περίπτωση έχουμε κοινή διαμετακόμιση εμπορευμάτων (T2);"
- A. Όταν εμπορεύματα τρίτων χωρών διακινούνται προς και από το έδαφος των 27 χωρών-μελών της ΕΕ και των χωρών της Άπω Ανατολής
 - B. Όταν κοινοτικά εμπορεύματα και εμπορεύματα τρίτων χωρών διακινούνται προς και από τις Η.Π.Α. με πλοία της τακτικής γραμμής
 - Γ. Όταν κοινοτικά εμπορεύματα ή εμπορεύματα τρίτων χωρών διακινούνται από το κοινοτικό έδαφος προς ή από το έδαφος των χωρών ΕΖΕΣ
 - Δ. Όταν εμπορεύματα από τις Η.Π.Α., την Ασία και τις χώρες της πρώην Σοβιετικής Ένωσης διακινούνται προς και από τις χώρες της ΕΕ.
39. "Ποιες χώρες είναι μέλη της ΕΖΕΣ;"
- A. Όλες οι Σκανδιναβικές χώρες
 - B. Ισλανδία, Νορβηγία, Ελβετία
 - Γ. Το Λιχτενστάιν, ο Άγιος Μαρίνος και η Ανδόρα
 - Δ. Η Ελβετία, η Σουηδία και η Νορβηγία
40. "Τι επιτυγχάνεται με την υπαγωγή των εμπορευμάτων στο καθεστώς διαμετακόμισης (κοινοτική ή κοινή);"
- A. Επιτρέπεται η μεταφορά εμπορευμάτων τόσο κοινοτικών όσο και τρίτων χωρών, χωρίς την καταβολή των δασμών και των φόρων που τα επιβαρύνουν, μέχρι τον τόπο τελικού προορισμού
 - B. Επιτρέπεται μόνο η μεταφορά εμπορευμάτων τρίτων χωρών, χωρίς την καταβολή δασμών και φόρων που τα επιβαρύνουν
 - Γ. Εξασφαλίζεται η μεταφορά μόνο των κοινοτικών εμπορευμάτων, αλλά με την καταβολή των δασμών και των φόρων που τα επιβαρύνουν
 - Δ. Επιτυγχάνεται η διακίνηση εμπορευμάτων, τόσο κοινοτικών όσο και τρίτων χωρών, με την καταβολή μέρους των δασμών και φόρων που αντιστοιχούν σε αυτά
41. "Ποιο παραστατικό εκδίδεται στην περίπτωση της κοινοτικής διαμετακόμισης και ποιο στην περίπτωση της κοινής διαμετακόμισης;"
- A. Εκδίδεται στην πρώτη περίπτωση T1 και στη δεύτερη T2
 - B. Και στις δύο περιπτώσεις εκδίδεται το T2 L
 - Γ. Εκδίδονται τα παραστατικά Tc και T2 L
 - Δ. Εκδίδεται και στις δύο περιπτώσεις το T1 ή T2
42. "Το παραστατικό T2 σε ποια περίπτωση διαμετακόμισης εκδίδεται;"
- A. Όταν κοινοτικό εμπόρευμα διακινείται από μία χώρα-μέλος σε μία άλλη κοινοτική χώρα
 - B. Όταν κοινοτικό εμπόρευμα διακινείται μεταξύ μίας χώρας ΕΖΕΣ και κράτους-μέλους ή μεταξύ χωρών ΕΖΕΣ
 - Γ. Όταν εμπόρευμα τρίτης χώρας (π.χ. Αλβανίας) διακινείται προς μία κοινοτική χώρα, και αφού τελωνιστεί, διακινείται προς άλλη Τρίτη χώρα
 - Δ. Σε κάθε περίπτωση διακίνησης εμπορευμάτων προς ή από την κοινότητα
43. "Το παραστατικό T2 L πότε εκδίδεται και για ποιο λόγο;"
- A. Σε κάθε περίπτωση μεταφοράς, προκειμένου να πιστοποιεί τον κοινοτικό χαρακτήρα του εμπορεύματος

- B. Μόνο στην περίπτωση που το εμπόρευμα προέρχεται από μία κοινοτική χώρα, άσχετα με το ποια είναι η χώρα προορισμού
- Γ. Εκδίδεται για να πιστοποιεί τον κοινοτικό χαρακτήρα του εμπορεύματος και μόνο στην περίπτωση που μεσολαβεί μη κοινοτικό έδαφος
- Δ. Όταν κοινοτικό εμπόρευμα προορίζεται για τις χώρες ΕΖΕΣ και τις Η.Π.Α.
44. "Κατά την κοινοτική ή κοινή διαμετακόμιση, τα παραστατικά T1, T2 συνοδεύονται υποχρεωτικά από εγγύηση;"
- A. Μόνο αν το ζητήσει ο αποστολέας ή ο παραλήπτης
- B. Μόνο μετά από αίτημα του παραλήπτη και συμφωνία του αποστολέα, αλλά και των τελωνειακών αρχών
- Γ. Ναι, συνοδεύονται υποχρεωτικά από εγγύηση, ανάλογη με το ύψος των δασμών και φόρων που αντιστοιχούν στο υπό μεταφορά εμπόρευμα
- Δ. Στην περίπτωση μόνο που υπάρχει, κατά την κρίση του τελωνείου, κίνδυνος διαφυγής δασμών και φόρων
45. "Τι σκοπό έχει η εγγύηση;"
- A. Να αποζημιωθεί ο παραλήπτης, στην περίπτωση απώλειας του εμπορεύματος κατά την μεταφορά
- B. Να καλύψει διαφυγόντες δασμούς και φόρους, στην περίπτωση που το εμπόρευμα χαθεί κατά τη μεταφορά
- Γ. Να αποζημιωθεί ο αποστολέας, στην περίπτωση απώλειας του εμπορεύματος ή καταστροφής του
- Δ. Να διασφαλιστεί ο μεταφορέας, έτσι ώστε να μην καταβάλλει αυτός την αποζημίωση σε περίπτωση απώλειας του εμπορεύματος
46. "Ποιος είναι ο κύριος υπόχρεος για την σύσταση της εγγύησης, στην περίπτωση της κοινοτικής ή κοινής διαμετακόμισης;"
- A. Μόνο ο αποστολέας
- B. Η Τράπεζα ή η ασφαλιστική εταιρία που έχει ασφαλίσει τα μεταφερόμενα εμπορεύματα
- Γ. Ο μεταφορέας και ο οδηγός του οχήματος, σε κάθε περίπτωση μεταφερόμενου εμπορεύματος
- Δ. Όποιος έχει την διαχείριση των εμπορευμάτων, π.χ. αποστολέας, ναυτικό πρακτορείο, διαμεταφορέας, μεταφορική εταιρία και ο οποίος υπαγάγει τα εμπορεύματα στο καθεστώς
47. "Ποιος θα καταβάλλει τους διαφυγόντες δασμούς και φόρους στο τελωνείο αναχώρησης, σε περίπτωση απώλειας του εμπορεύματος, κατά την διαδικασία της κοινοτικής ή κοινής διαμετακόμισης;"
- A. Η Τράπεζα ή η ασφαλιστική εταιρία ή ο αποστολέας μαζί με τον μεταφορέα
- B. Ο μεταφορέας και ο οδηγός του φορτηγού, αν η απώλεια των εμπορευμάτων συνέβη από υπαιτιότητά τους
- Γ. Ο κύριος υπόχρεος ή η Τράπεζα ή η ασφαλιστική εταιρία (τριεγγυητής), που εγγυάται για λογαριασμό του κυρίως υπόχρεου
- Δ. Ο παραλήπτης των εμπορευμάτων σε ποσοστό 70% και το υπόλοιπο 30% ο αποστολέας

48. "Πότε θεωρείται ότι ολοκληρώθηκε η μεταφορά εμπορεύματος στο καθεστώς κοινοτικής ή κοινής διαμετακόμισης;"

- A. Όταν ο μεταφορέας δηλώσει στην τοπική αστυνομία ότι παρέδωσε το εμπόρευμα στο τελωνείο προορισμού
- B. Όταν ο μεταφορέας παραδώσει τα εμπορεύματα στον παραλήπτη και αυτός τα παραλάβει ανεπιφύλακτα
- Γ. Όταν τα εμπορεύματα φτάσουν στο τελωνείο προορισμού τους και εκκαθαρίζεται το καθεστώς σωστά
- Δ. Μετά από δύο μέρες από την εκτελώνισή τους στο τελωνείο προορισμού, υπό την προϋπόθεση ότι έγινε σωστή εκκαθάριση του καθεστώτος διαμετακόμισης

49. "Υπάρχει χρονική προθεσμία μέσα στην οποία τα εμπορεύματα υπό καθεστώς κοινοτικής ή κοινής διαμετακόμισης θα πρέπει να φτάσουν στον προορισμό τους;"

- A. Όχι, αλλά μπορεί ο οδηγός να μεταφέρει τα εμπορεύματα μέσα σε λογικό χρονικό διάστημα, από την στιγμή παράδοσής τους
- B. Ναι, και κυμαίνεται από ώρες έως 8 ημέρες, ανάλογα με τον τόπο προορισμού
- Γ. Ναι, και δεν μπορεί να ξεπεράσει τις πέντε(5) εργάσιμες μέρες
- Δ. Σε δύο μήνες το αργότερο, από την ημέρα αναχώρησης

50. "Αν το εμπόρευμα που έχει τεθεί υπό καθεστώς κοινοτικής ή κοινής διαμετακόμισης, απολεστεί, τότε ειδοποιείται ο κύριος υπόχρεος ή Τράπεζα ή ασφαλιστική εταιρία, ότι θα πρέπει να καταβάλλουν τους διαφυγόντες δασμούς και φόρους στο τελωνείο αποστολής;"

- A. Από 4 μήνες από την ημερομηνία κατάθεσης της δήλωσης διαμετακόμισης μέχρι και 1 έτος
- B. Από 2 έως 4 μήνες, ανάλογα με το είδος του εμπορεύματος και την χώρα προορισμού
- Γ. Το τελωνείο αποστολής δεν έχει καμία υποχρέωση να ειδοποιήσει τον κύριο υπόχρεο, αλλά θα πρέπει ο ίδιος να ενδιαφερθεί για την τύχη των εμπορευμάτων
- Δ. Το αργότερο μέσα σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία κατάθεσης της δήλωσης διαμετακόμισης

51. "Πότε χρησιμοποιείται το T2 L;"

- A. Όταν το κοινοτικό εμπόρευμα, που προορίζεται για μια άλλη κοινοτική χώρα, διέρχεται από μη κοινοτικό έδαφος (π.χ. μέσα από τρίτη χώρα ή από διεθνή ύδατα)
- B. Σε όλες τις περιπτώσεις, στις οποίες δεν χρησιμοποιούνται τα τελωνειακά έγγραφα T1, T2 Tc
- Γ. Μόνο όταν το κοινοτικό εμπόρευμα έχει προορισμό χώρα της ΕΖΕΣ
- Δ. Μόνο όταν το κοινοτικό εμπόρευμα προορίζεται για τρίτη χώρα και διέρχεται υποχρεωτικά από διεθνή ύδατα

52. "Τα τελωνειακά έγγραφα T1, T2 συνοδεύονται υποχρεωτικά και από άλλα παραστατικά. Ποια είναι αυτά;"

- A. Το CMR, το δελτίο TIR και η πράσινη κάρτα
- B. Τα έγγραφα μεταφοράς και το δελτίο TIR, εάν το όχημα περνά από τρίτες χώρες
- Γ. Η εγγύηση και τα φορτωτικά έγγραφα μεταφοράς
- Δ. Το TIR, το CMR, την πράσινη κάρτα και το δελτίο αντιμετώπισης ατυχήματος, εάν το εμπόρευμα κατατάσσεται στα επικίνδυνα

53. "Εμπόρευμα προερχόμενο από τρίτη χώρα (μη κοινοτική, π.χ. Αλβανία) φτάνει στο λιμάνι του Πειραιά και έχει προορισμό την Λάρισα, όπου και θα τελωνιστεί. Απαιτείται να συνοδεύεται από παραστατικό T1;"

- A. Ναι, εάν αυτό απαιτηθεί από το Τελωνείο Εισόδου (Πειραιάς)
- B. Μόνο από φορτωτική, λόγω του ότι θα τελωνιστεί στην Ελλάδα και δεν θα ελεγχθεί σε άλλη κοινοτική χώρα
- Γ. Ναι, και από παραστατικό T1 αλλά και από εγγύηση και φορτωτική
- Δ. Όχι.

54. "Ποιο έγγραφο συνοδεύει την διεθνή οδική μεταφορά εμπορευμάτων και εκδίδεται από τον μεταφορέα;"

- A. Το δελτίο παράδοσης που προβλέπεται από την σύμβαση CMR
- B. Το θεωρημένο πρωτότυπο δελτίο αποστολής
- Γ. Το αθεώρητο πρωτότυπο δελτίο αποστολής
- Δ. Η φορτωτική του αρ. 16 του Κ.Β.Σ..

55. "Επιτρέπεται Έλληνας οδικός μεταφορέας διεθνών μεταφορών να εκδίδει δελτίο παράδοσης της σύμβασης CMR αντί φορτωτικής;"

- A. Επιτρέπεται αρκεί το κάθε φύλο να έχει διαστάσεις 20x35 cm
- B. Επιτρέπεται αρκεί να είναι μεταφρασμένο σε τρεις τουλάχιστον γλώσσες
- Γ. Επιτρέπεται αρκεί να είναι χρώματος λευκού και να εκδίδεται σε τρία τουλάχιστον αντίτυπα
- Δ. Επιτρέπεται να εκδίδει μια φορτωτική το περιεχόμενο της οποίας να καλύπτει τόσο τις διατάξεις του ΚΒΣ, όσο και της διεθνούς σύμβασης μεταφοράς CMR

56. "Τι περιλαμβάνεται στον όρο CIF;"

- A. Παραδοτέο στα σύνορα
- B. Αξία, ασφάλεια, ναύλος
- Γ. Μεταφορά και ασφάλεια πληρωμένη μέχρι...
- Δ. Ελεύθερο στον μεταφορέα

57. "Τι σημαίνει ο όρος CPT;"

- A. Παραδοτέο στα σύνορα
- B. Αξία, ασφάλεια, ναύλος
- Γ. Ελεύθερο στον μεταφορέα
- Δ. Μεταφορά πληρωμένη μέχρι...

58. "Τι σημαίνει ο όρος CIP;"

- A. Παραδοτέο στα σύνορα
- B. Αξία, ασφάλεια, ναύλος
- Γ. Μεταφορά και ασφάλεια πληρωμένη μέχρι...
- Δ. Ελεύθερο στον μεταφορέα

59. "Τι σημαίνει ο όρος DAF;"

- A. Αξία, ασφάλεια, ναύλος
- B. Παραδοτέο στα σύνορα
- Γ. Ελεύθερο στον μεταφορέα

Δ. Εκ του εργοστασίου

60. "Τι σημαίνει ο όρος FCA;"

- A. Ελεύθερο στον μεταφορέα
- B. Παραδοτέο στα σύνορα
- Γ. Αξία, ασφάλεια, ναύλος
- Δ. Εκ του εργοστασίου

61. "Τι σημαίνει ο όρος EXW;"

- A. Αξία, ασφάλεια, ναύλος
- B. Ελεύθερο στον μεταφορέα
- Γ. Εκ του εργοστασίου
- Δ. Παραδοτέο στα σύνορα

62. "Πώς καθορίζεται το κόμιστρο για διενεργούμενες με ΦΔΧ οχήματα, διεθνείς οδικές μεταφορές;"

- A. Αμφοριακά με ελάχιστη και μέγιστη τιμή
- B. Ελεύθερα, με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα
- Γ. Ελεύθερα, με συμφωνία φορτωτή και παραλήπτη
- Δ. Αμφοριακά με ελάχιστη και μέγιστη τιμή για το τμήμα μεταφοράς εντός Ελλάδος και ελεύθερα για το τμήμα εκτός Ελλάδος

(ΣΤ) Πρόσβαση Στην Αγορά

63. "Ελληνικό φορτηγό αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης, ψυγείο διεθνών μεταφορών μεταφέρει μη ευπαθή προϊόντα από τη Γερμανία στην Ελλάδα. Επιτρέπεται η μεταφορά ειδών για τα οποία δεν απαιτείται ψύξη με το συγκεκριμένο είδος φορτηγού;"

- A. Όχι.
- B. Ναι, κατόπιν ειδικής έγκρισης από τις τελωνειακές αρχές.
- Γ. Ναι, εφόσον η μεταφορά αυτή διενεργείται κατά την επιστροφή του φορτηγού αυτοκινήτου από το εξωτερικό.
- Δ. Ναι, κατόπιν ειδικής έγκρισης από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της ΝΑ.

64. "Για ποια από τις αναφερόμενες κατηγορίες φορτηγών δημόσιας χρήσης (ΦΔΧ) αυτοκινήτων απαιτείται ένταξη σε μεταφορική επιχείρηση για τη διενέργεια διεθνών μεταφορών;"

- A. Για τα ΦΔΧ αυτοκίνητα ψυγεία, διεθνών μεταφορών.
- B. Για τα ΦΔΧ αυτοκίνητα κοινού φόρτου διεθνών μεταφορών.
- Γ. Για τα ΦΔΧ αυτοκίνητα μεταφοράς υγρών καυσίμων θερμής ασφάλτου.
- Δ. Για τα ΦΔΧ αυτοκίνητα μεταφοράς υγρών τροφίμων.

65. "Μεταφορική επιχείρηση διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών μισθώνει για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών της φορτηγό αυτοκίνητο κατηγορίας εθνικών μεταφορών. Μπορεί με αυτό να διενεργεί διεθνείς μεταφορές;"

- A. Ναι, εφόσον η μεταφορική επιχείρηση διαθέτει την απαιτούμενη άδεια οδικού μεταφορέα.
- B. Όχι, γιατί το μεταφορικό έργο όπως αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του μισθωμένου φορτηγού αυτοκινήτου δεν αλλάζει.
- Γ. Ναι, εφόσον η μίσθωση έχει διάρκεια τουλάχιστον (2) ετών.

- Δ. Ναι, εφόσον η μίσθωση έχει διάρκεια τουλάχιστον τριών (3) ετών.
66. Οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων, προς και από άλλες χώρες μπορούν να πραγματοποιούνται με
- A. Οποιοδήποτε φορτηγό αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης.
 - B. Φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης διεθνών μεταφορών και φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης κατηγορίας εθνικών και διεθνών μεταφορών.
 - Γ. Φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης διεθνών μεταφορών και φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης μεταφοράς ευπαθών προϊόντων.
 - Δ. Φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης διεθνών μεταφορών και φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης εθνικών μεταφορών κατόπιν ειδικής έγκρισης από τις Τελωνειακές Αρχές.
67. Οι διμερείς άδειες διέλευσης χρησιμοποιούνται:
- A. Για τις διεθνείς μεταφορές μεταξύ γειτονικών χωρών.
 - B. Για τις διεθνείς μεταφορές μεταξύ των κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
 - Γ. Για όλες τις διεθνείς μεταφορές.
 - Δ. Για διεθνείς μεταφορές μεταξύ μη κοινοτικών χωρών ή μεταξύ μιας κοινοτικής και μιας τρίτης (εκτός Ε.Ε.) χώρας, κατόπιν Διμερούς Συμφωνίας μεταξύ των χωρών.
68. "Ποια είναι τα είδη αδειών διέλευσης που χρησιμοποιούνται για μεταφορές εμπορευμάτων από και προς τρίτες (μη κοινοτικές) χώρες, σύμφωνα με τις διμερείς συμφωνίες των κρατών για τις εμπορευματικές μεταφορές;"
- A. Οι διμερείς και οι πολυμερείς άδειες
 - B. Οι τακτικές και οι έκτακτες άδειες
 - Γ. Οι διμερείς και οι τριγωνικές άδειες
 - Δ. Οι διμερείς, οι τράνζιτ (transit) και οι τριγωνικές άδειες ή άδειες τρίτων χωρών.
69. "Πότε μια διεθνής οδική μεταφορά εμπορευμάτων ονομάζεται τριγωνική;"
- A. Όταν η μεταφορά μεταξύ δύο χωρών διενεργείται από οδικό μεταφορέα άλλης (τρίτης) χώρας.
 - B. Όταν η μεταφορά μεταξύ δύο χωρών περιλαμβάνει διέλευση από μια άλλη (τρίτη) χώρα.
 - Γ. Όταν η μεταφορά διενεργείται από τρεις τουλάχιστον μεταφορείς.
 - Δ. Όταν ο μεταφορέας χρησιμοποιεί φορτηγά οχήματα μισθωμένα από μια άλλη (τρίτη) χώρα.
70. Η μεταφορά εμπορευμάτων από Ελλάδα προς Τουρκία με σερβικό φορτηγό αυτοκίνητο είναι:
- A. Διμερής μεταφορά.
 - B. Τριγωνική μεταφορά
 - Γ. Τράνζιτ (transit) μεταφορά
 - Δ. Πολυμερής μεταφορά
71. "Έλληνας μεταφορέας, ο οποίος δεν διαθέτει άδεια ΕΔΥΜ, επιθυμεί να διενεργήσει μεταφορά εμπορευμάτων από την Αθήνα στη Μόσχα ακολουθώντας τη συντομότερη διαδρομή. Με ποιες άδειες διέλευσης πρέπει να εφοδιαστεί προκειμένου να διενεργήσει τη μεταφορά;"
- A. Άδειες: Ουκρανίας τράνζιτ (transit), Ρωσίας διμερούς.
 - B. Άδειες: Ρουμανίας διμερούς, Ουκρανίας τράνζιτ (transit), Ρωσίας τρίτων χωρών.

- Γ. Άδειες: Σερβίας τράνζιτ (transit), Ουγγαρίας τράνζιτ (transit), Ουκρανίας transit), Ρωσίας διμερούς.
- Δ. Δεν απαιτούνται άδειες διέλευσης για τη συγκεκριμένη μεταφορά.

72. "Έλληνας μεταφορέας, κάτοχος κοινοτικής άδειας πρόκειται να διενεργήσει μεταφορά εμπορευμάτων με φόρτωση στην Τουρκία και εκφόρτωση στην Γερμανία. Ποιες άδειες διέλευσης απαιτούνται για τη μεταφορά;"

- A. Διμερής άδεια διέλευσης Τουρκίας και άδεια διέλευσης Γερμανίας
- B. Δεν απαιτούνται άδειες διέλευσης για τη συγκεκριμένη μεταφορά.
- Γ. Διμερής άδεια διέλευσης Τουρκίας και άδεια Γερμανίας τράνζιτ (transit).
- Δ. Άδεια ΕΔΥΜ ή άδεια Τουρκίας τρίτων χωρών.

73. "Ρώσος μεταφορέας μεταφέρει εμπορεύματα στη Γερμανία και κατά την επιστροφή στη χώρα του επιθυμεί να παραλάβει εμπορεύματα από την Αθήνα προς τη Μόσχα. Είναι δυνατή η μεταφορά αυτή;"

- A. Ναι, χωρίς να απαιτείται κάποια πρόσθετη άδεια.
- B. Όχι
- Γ. Ναι, εφόσον ο μεταφορέας διαθέτει άδεια ΕΔΥΜ χωρίς περιορισμό για την Ελλάδα ή διμερή άδεια για τη χώρα μας.
- Δ. Μόνο εφόσον ο μεταφορέας διαθέτει άδεια τρίτων χωρών για την φόρτωση από Ελλάδα.

74. "Ποια η διάρκεια ισχύος των αδειών διέλευσης που χορηγούνται σε έλληνες μεταφορείς για διενέργεια μεταφορών εμπορευμάτων προς και από την Αλβανία;"

- A. Ένας (1) μήνας
- B. Τρεις (3) μήνες
- Γ. Ένα (1) έτος
- Δ. Δύο (2) έτη

75. Η άδεια ΕΔΥΜ χρησιμοποιείται :

- A. Για μεταφορές μεταξύ κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- B. Για μεταφορές μεταξύ κρατών μελών της ΕΔΥΜ και για διαμετακομιστικές (transit) μεταφορές διαμέσου αυτών.
- Γ. Για μεταφορές με σημεία φόρτωσης και εκφόρτωσης εντός της επικράτειας των κρατών μελών της ΕΔΥΜ.
- Δ. Για όλα τα ανωτέρω είδη μεταφορών.

76. Σε κάθε φύλλο του συνοδευτικού βιβλίου της άδειας ΕΔΥΜ σημειώνονται υποχρεωτικά:

- A. Μόνο τα στοιχεία του αποστολέα και του παραλήπτη.
- B. Τα στοιχεία του αποστολέα και του παραλήπτη και το βάρος του μεταφερομένου εμπορεύματος.
- Γ. Τα στοιχεία του αποστολέα και του παραλήπτη, το βάρος του μεταφερόμενου εμπορεύματος και το συμφωνηθέν κόμιστρο.
- Δ. Η επωνυμία της μεταφορικής επιχείρησης, το είδος και το βάρος του μεταφερόμενου εμπορεύματος, τα σημεία φόρτωσης και εκφόρτωσης και τα διενεργούμενα δρομολόγια.

77. Η διάρκεια ισχύος της άδειας ΕΔΥΜ που χορηγείται σε Έλληνες μεταφορείς είναι:

- A. Τρίμηνη.

- B.** Ενός έτους.
- Γ.** Τριετής.
- Δ.** Πενταετής.

78. Η άδεια ΕΔΥΜ χορηγείται βάσει:

- A.** Διμερούς Συμφωνίας.
- B.** Πολυμερούς Συμφωνίας.
- Γ.** Κοινοτικής νομοθεσίας.
- Δ.** Εθνικής νομοθεσίας.

79. "Έλληνας μεταφορέας, ο οποίος διαθέτει άδεια ΕΔΥΜ πρόκειται να διενεργήσει οδική μεταφορά εμπορευμάτων με φόρτωση στην Τουρκία και εκφόρτωση στη Μολδαβία. Απαιτείται άδεια διέλευσης για τη μεταφορά; "

- A.** Ναι, απαιτούνται άδειες διέλευσης Τουρκίας και Μολδαβίας.
- B.** Ναι, απαιτείται άδεια τρίτων χωρών Τουρκίας και Μολδαβίας.
- Γ.** Ναι, απαιτούνται άδειες τρίτων χωρών Τουρκίας και Μολδαβίας.
- Δ.** Όχι

80. "Μεταφορέας οδικών εμπορευματικών μεταφορών, ιδιοκτήτης ενός φορτηγού αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης μεταφοράς υγρών τροφίμων, επιθυμεί με το ίδιο αυτοκίνητο να διενεργεί εθνικές και διεθνείς μεταφορές. Έχει τη δυνατότητα αυτή; "

- A.** Όχι.
- B.** Ναι, εφόσον το φορτηγό έχει ενταχθεί κατά χρήση σε μεταφορική εταιρία.
- Γ.** Ναι, εφόσον το φορτηγό έχει ενταχθεί κατά χρήση σε Ιδιότυπη μεταφορική εταιρία (ΙΜΕ-ΕΠΕ).
- Δ.** Ναι.

81. "Σε ποιες χώρες ισχύει η κοινοτική άδεια του Κανονισμού (ΕΟΚ) 881/92;"

- A.** Στις χώρες της Ε.Ε. εκτός της Αυστρίας.
- B.** Μόνο στις χώρες της Ε.Ε.
- Γ.** Στις χώρες της Ε.Ε. και στη Νορβηγία, Ισλανδία, Λιχτενστάιν και Ελβετία.
- Δ.** Στις χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης των Υπουργών Μεταφορών & Επικοινωνιών (ΕΔΥΜ)

82. Η κοινοτική άδεια του Κανονισμού (ΕΟΚ) 881/92 χορηγείται :

- A.** Σε όλες τις μεταφορικές επιχειρήσεις.
- B.** Στις μεταφορικές επιχειρήσεις, που εκτελούν διεθνείς μεταφορές.
- Γ.** Στις μεταφορικές επιχειρήσεις, που εκτελούν διεθνείς μεταφορές και στις μη μεταφορικές επιχειρήσεις, που εκτελούν διεθνείς μεταφορές με ΦΙΧ αυτοκίνητα.
- Δ.** Στις μεταφορικές επιχειρήσεις διεθνών μεταφορών εφόσον δεν διαθέτουν άδεια ΕΔΥΜ

83. Η μέγιστη διάρκεια ισχύος της κοινοτικής άδειας του Κανονισμού (ΕΟΚ) 881/92 είναι:

- A.** 1 έτος
- B.** 2 έτη
- Γ.** 3 έτη
- Δ.** 5 έτη

84. Η κοινοτική άδεια του Κανονισμού (ΕΟΚ) 881/92 εκδίδεται:
- A. Από τις Τελωνειακές Αρχές κατά την έξοδο του αυτοκινήτου από τη χώρα.
 - B. Από τις Διευθύνσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.
 - Γ. Από τις Περιφέρειες της χώρας.
 - Δ. Από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
85. Για τη διενέργεια εμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων εντός της ΕΕ με συνδυασμό οχημάτων
- A. Απαιτείται κοινοτική άδεια του κανονισμού (ΕΟΚ) 881/92 μόνο για το αυτοκινούμενο όχημα
 - B. Απαιτείται κοινοτική άδεια του κανονισμού (ΕΟΚ) 881/92 και για τα δύο οχήματα.
 - Γ. Απαιτείται κοινοτική άδεια του κανονισμού (ΕΟΚ) 881/92 μόνο για το όχημα που φέρει το φορτίο.
 - Δ. Απαιτείται πέραν της κοινοτικής άδειας ειδική έγκριση από τα Τελωνεία εισόδου.
86. Η κοινοτική άδεια του Κανονισμού (ΕΟΚ) 881/92 εκδίδεται :
- A. Στο όνομα του κατόχου του φορτηγού οχήματος
 - B. Στο όνομα της μεταφορικής επιχείρησης
 - Γ. Στο όνομα του προσώπου, που διευθύνει τις μεταφορικές δραστηριότητες της επιχείρησης
 - Δ. Στο όνομα του ιδιοκτήτη του φορτηγού οχήματος και είναι διαφορετική για κάθε όχημα που διαθέτει
87. Επιλέξτε μεταξύ των παρακάτω το σωστό:
- A. Οι αρμόδιες αρχές εκδίδουν κοινοτική άδεια για κάθε μεταφορική επιχείρηση και αριθμό επικυρωμένων αντιγράφων αντίστοιχο με τον αριθμό των φορτηγών αυτοκινήτων, που διαθέτει η επιχείρηση.
 - B. Οι αρμόδιες αρχές εκδίδουν κοινοτική άδεια για κάθε φορτηγό δημόσιας χρήσης διεθνών μεταφορών.
 - Γ. Οι αρμόδιες αρχές εκδίδουν κοινοτική άδεια για κάθε μεταφορική επιχείρηση, απλά φωτοαντίγραφα της οποίας πρέπει να υπάρχουν σε κάθε φορτηγό αυτοκίνητο της επιχείρησης.
 - Δ. Οι αρμόδιες αρχές εκδίδουν κοινοτική άδεια για κάθε μεταφορική επιχείρηση και αριθμό επικυρωμένων αντιγράφων αντίστοιχο με τον αριθμό των φορτηγών αυτοκινήτων, που διαθέτει η επιχείρηση μόνο κατά κυριότητα.
88. Η διενέργεια εμπορευματικών μεταφορών με φορτηγό αυτοκίνητο ταξινομημένο σε χώρα της Ε.Ε. και σημεία φόρτωσης και εκφόρτωσης δύο διαφορετικά κράτη - μέλη διενεργείται :
- A. Με κοινοτική άδεια του Κανονισμού (ΕΟΚ) 881/92
 - B. Με άδεια διέλευσης κατόπιν διμερούς συμφωνίας μεταξύ των χωρών.
 - Γ. Μόνο με άδεια ΕΔΥΜ.
 - Δ. Με τριγωνική άδεια διέλευσης.
89. Σε περίπτωση μεταβίβασης ΦΔΧ αυτοκινήτου το επικυρωμένο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας (θαλασσί έντυπο), που αντιστοιχεί στο μεταβιβαζόμενο ΦΔΧ αυτοκίνητο:
- A. Μεταβιβάζεται από τον πωλητή στον αγοραστή
 - B. Παραδίδεται στον διευθυντή / διαχειριστή της μεταφορικής επιχείρησης.

- Γ. Μεταβιβάζεται σε οποιονδήποτε άλλο ιδιοκτήτη ΦΔΧ αυτοκινήτου διεθνών μεταφορών.
- Δ. Παραδίδεται στη Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών της Ν.Α., που εξέδωσε τη κοινοτική άδεια.
90. Για τη διενέργεια εμπορευματικών μεταφορών για ίδιο λογαριασμό εντός της Ε.Ε. :
- A. Απαιτείται κοινοτική άδεια του κανονισμού (ΕΟΚ) 881/92.
- B. Δεν απαιτείται κοινοτική άδεια ή άλλου τύπου άδεια διέλευσης.
- Γ. Απαιτείται ειδική έγκριση από τις Τελωνειακές Αρχές.
- Δ. Χορηγείται ειδική κοινοτική άδεια για ΦΙΧ αυτοκίνητα.
91. "Οι μεταφορικές επιχειρήσεις, που διαθέτουν κοινοτική άδεια του Κανονισμού (ΕΟΚ)881/92 απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση να εκτελούν εσωτερική μεταφορά εντός άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. Σωστό;"
- A. Σωστό, εξαιρείται ωστόσο η περίπτωση διενέργειας cabotage (ενδομεταφοράς).
- B. Σωστό, εξαιρείται ωστόσο η περίπτωση διενέργειας μεταφοράς με άδεια ΕΔΥΜ.
- Γ. Λάθος, η κοινοτική άδεια του Κανονισμού (ΕΟΚ) 881/92 επιτρέπει εθνικές μεταφορές εντός άλλων κρατών - μελών της ΕΕ χωρίς περιορισμούς.
- Δ. Σωστό.
92. "Μεταφορική επιχείρηση εγκατεστημένη σε μη κοινοτική χώρα επιθυμεί τη διενέργεια μεταφορών cabotage (ενδομεταφορών) στην Ελλάδα. Έχει τη δυνατότητα αυτή;"
- A. Ναι, εφόσον αποκτήσει κοινοτική άδεια του Κανονισμού (ΕΟΚ) 881/92.
- B. Όχι.
- Γ. Ναι, εφόσον διαθέτει άδεια ΕΔΥΜ.
- Δ. Ναι, εφόσον διαθέτει τις κατάλληλες άδειες διέλευσης.
93. Η βεβαίωση οδηγού του Κανονισμού (ΕΚ) 484/2002 χορηγείται:
- A. Σε όλους τους οδηγούς που απασχολούνται σε μεταφορικές επιχειρήσεις με εξαρτημένη σχέση εργασίας
- B. Στους επαγγελματίες οδηγούς ΦΔΧ ή ΦΙΧ αυτοκινήτων
- Γ. Στις μεταφορικές επιχειρήσεις διεθνών μεταφορών για κάθε οδηγό τους
- Δ. Στις μεταφορικές επιχειρήσεις διεθνών μεταφορών εφόσον απασχολούν οδηγούς οι οποίοι είναι υπήκοοι τρίτων χωρών (εκτός Ε.Ε)
94. Σε περίπτωση λύσης της εργασιακής σχέσης του οδηγού με τη μεταφορική επιχείρηση, η βεβαίωση οδηγού του κανονισμού (ΕΚ) 484/2002 :
- A. Επιστρέφεται από τον εργοδότη στον οδηγό προκειμένου να τη χρησιμοποιήσει κατά τη κατάρτιση νέας σύμβασης εργασίας με άλλη μεταφορική επιχείρηση.
- B. Επιστρέφεται από τον εργοδότη στην επιχείρηση προκειμένου να παραδοθεί στο νέο οδηγό που θα προσληφθεί.
- Γ. Επιστρέφεται από τον υπεύθυνο της μεταφορικής επιχείρησης στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών από την οποία εκδόθηκε.
- Δ. Παραδίδεται στην Επιθεώρηση Εργασίας.
95. Η μέγιστη διάρκεια ισχύος της βεβαίωσης οδηγού του κανονισμού (ΕΚ) 484/2002 είναι :
- A. 1 έτος
- B. 2 έτη

- Γ. 3 έτη
- Δ. 5 έτη

96. Η βεβαίωση οδηγού πιστοποιεί ότι :

- A. Ο οδηγός απασχολείται στη μεταφορική επιχείρηση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία στο κράτος εγκατάστασης της επιχείρησης σχετικά με τους όρους απασχόλησης και επαγγελματικής κατάρτισης των οδηγών.
- B. Ο οδηγός έχει εξεταστεί για την επαγγελματική του κατάρτιση από ειδική επιτροπή του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών μετά τη χορήγηση της άδειας ικανότητας οδηγού.
- Γ. Ο οδηγός διαθέτει τουλάχιστον 5 χρόνια επαγγελματικής εμπειρίας ως οδηγού.
- Δ. Ο οδηγός πέραν της άδειας ικανότητας οδηγού διαθέτει πιστοποιητικό Επαγγελματικής Επάρκειας στις μεταφορές για λογαριασμό τρίτων.

97. Το καμποτάζ (cabotage) είναι :

- A. Η διενέργεια εθνικής μεταφοράς σε κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης από κοινοτικό μεταφορέα που δεν είναι εγκατεστημένος σε αυτό.
- B. Η διενέργεια εθνικής μεταφοράς σε κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης από μεταφορέα τρίτης (μη κοινοτικής) χώρας
- Γ. Η διενέργεια εθνικής μεταφοράς από μεταφορική επιχείρηση που διαθέτει άδειες άσκησης επαγγέλματος διεθνών μεταφορών
- Δ. Η διενέργεια εθνικής μεταφοράς με σημείο φόρτωσης το Τελωνείο εισόδου ή λιμάνι και εκφόρτωσης στο εσωτερικό της χώρας

98. Οι μεταφορές για λογαριασμό τρίτων, με σημεία φόρτωσης και εκφόρτωσης εντός ενός κράτους μέλους της Ε.Ε (καμποτάζ), που μπορεί να διενεργεί μια μεταφορική επιχείρηση εγκατεστημένη σε άλλη κοινοτική χώρα:

- A. Είναι απεριόριστες.
- B. Είναι περιορισμένες σχετικά με τη συχνότητα και διάρκεια τους.
- Γ. Απαγορεύονται
- Δ. Καθορίζονται μόνο με Διμερείς Συμφωνίες μεταξύ των κρατών.

99. Για τη διενέργεια καμποτάζ (cabotage) ή ενδομεταφοράς απαιτείται :

- A. Άδεια ΕΔΥΜ
- B. Κοινοτική άδεια του Κανονισμού (ΕΟΚ) 881/92
- Γ. Και οι δύο παραπάνω άδειες
- Δ. Δεν απαιτείται κάποια άδεια.

100. Κατά τη διενέργεια μεταφορών καμποτάζ (cabotage), η μεταφορική επιχείρηση οφείλει να ακολουθεί όσον αφορά στους όρους της σύμβασης μεταφοράς, στον ΦΠΑ, στις Υπηρεσίες Μεταφορών, στα βάρη και διαστάσεις των οχημάτων, τη νομοθεσία :

- A. Της χώρας όπου αυτή είναι εγκατεστημένη
- B. Της χώρας όπου διενεργείται η μεταφορά
- Γ. Που προβλέπεται από Διεθνείς Συμφωνίες
- Δ. Της ΕΔΥΜ

101. "Μια διεθνής εμπορευματική μεταφορά για την οποία χρησιμοποιείται φορτηγό αυτοκίνητο, προκειμένου να χαρακτηριστεί ""συνδυασμένη μεταφορά "", πρέπει απαραίτητα"

- A. Στο ίδιο φορτηγό αυτοκίνητο να μεταφέρονται περισσότερα του ενός ήδη εμπορευμάτων.
- B. Να περιλαμβάνει θαλάσσια διαδρομή
- Γ. Να γίνει χρήση πέραν του οδικού δικτύου για το αρχικό ή τελικό τμήμα της διαδρομής και σιδηροδρομικού δικτύου ή θαλάσσιας διαδρομής
- Δ. Να συμμετέχουν τρεις τουλάχιστον διαφορετικοί μεταφορείς για την διενέργεια αυτής
102. Για τη διενέργεια συνδυασμένης μεταφοράς,....
- A. Απαιτείται η επικύρωση των συνοδευτικών εγγράφων μεταφοράς, από τις σιδηροδρομικές ή λιμενικές αρχές.
- B. Απαιτείται μόνο το CMR ως συνοδευτικό έγγραφο μεταφοράς.
- Γ. Απαιτείται υποχρεωτικά συμπλήρωση του βιβλίου δρομολογίων ΕΔΥΜ ως συνοδευτικό έγγραφο μεταφοράς.
- Δ. Απαιτείται έγκριση από τα Υπουργεία Μεταφορών των χωρών φόρτωσης και εκφόρτωσης.
103. "Τι είναι το CARNET TIR;"
- A. Είναι ένα τελωνειακό έγγραφο που καλύπτει, σε περίπτωση απώλειας ή κλοπής, εγγυοδοτικά τους δασμούς και φόρους για τις μεταφορές εμπορευμάτων, προς και από τρίτες χώρες, καθώς και τις τράνζιτ μεταφορές μέσω κοινοτικών χωρών, όταν τόπος φόρτωσης ή εκφόρτωσης είναι τρίτη χώρα
- B. Συνοδευτικό έγγραφο για τη μεταφορά των εμπορευμάτων, που περιέχει τα στοιχεία αποστολέα, μεταφορέα και παραλήπτη
- Γ. Ασφαλιστικό συμβόλαιο για την κάλυψη της αξίας των εμπορευμάτων σε περίπτωση ζημίας, ή καταστροφής τους ή καθυστέρησης στην παράδοσή τους
- Δ. Συνοδευτικό έγγραφο των εμπορευμάτων, που εκδίδεται από τον αποστολέα και παραδίδεται στον παραλήπτη των πραγμάτων
104. "Το CARNET TIR καλύπτει όλα τα μεταφερόμενα εμπορεύματα;"
- A. Όλα εκτός από τα γαλακτοκομικά και τα καταψυγμένα τρόφιμα
- B. Μόνο αυτά, που προορισμός και τόπος αναχώρησης είναι τρίτη χώρα, άσχετα αν το όχημα διέρχεται transit από κοινοτική χώρα
- Γ. Δεν καλύπτει τη μεταφορά προϊόντων καπνού (tobacco) και αλκοόλ.
- Δ. Δεν καλύπτει τα ευπαθή καθώς και υλικά που μεταφέρονται για εκθέσεις, πολιτιστικές εκδηλώσεις, συνέδρια κ.λπ.
105. "Ποιος είναι ο σκοπός ύπαρξης του CARNET TIR;"
- A. Διασφαλίζει την ομαλή διακίνηση των εμπορευμάτων εντός των ορίων της ΕΕ και των χωρών του ΟΟΣΑ
- B. Καλύπτει τους διαφυγόντες δασμούς και φόρους σε περίπτωση που τα μεταφερόμενα εμπορεύματα απολεσθούν, κλαπούν κ.λπ.
- Γ. Διασφαλίζει τα συμφέροντα μεταφορέα, αποστολέα και παραλήπτη, σε περιπτώσεις κλοπής των εμπορευμάτων
- Δ. Διασφαλίζει τα συμφέροντα των κρατών απ' όπου διέρχονται τα εμπορεύματα, έστω κι αν δεν υπάρξει απώλεια ή καταστροφή των εμπορευμάτων
106. "Μέχρι ποιού ποσού φθάνει η εγγυητική κάλυψη του CARNET TIR;"

- A. Στην ΕΕ, για διαφυγόντες δασμούς και φόρους, μέχρι 60.000 ευρώ και για τις τρίτες χώρες μέχρι 50.000 δολάρια
- B. Σε περίπτωση που τα εμπορεύματα κλαπούν ή απολεσθούν εντός των ορίων της ΕΕ, δεν καταβάλλονται δασμοί ή φόροι, γιατί το TIR ισχύει μόνο για τρίτες χώρες
- Γ. Είναι απεριόριστη και έχει σχέση με την αξία των μεταφερόμενων εμπορευμάτων
- Δ. Μέχρι του ποσού των 50.000 ευρώ, είτε πρόκειται για απώλεια εμπορευμάτων εντός της ΕΕ, είτε για απώλεια στο έδαφος τρίτης χώρας
107. "Τι επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση του CARNET TIR;"
- A. Η εξασφάλιση του μεταφορέα από την καταβολή αποζημιώσεων, σε περίπτωση κλοπής ή καταστροφής των εμπορευμάτων
- B. Η χορήγηση αποζημίωσης στον αποστολέα των εμπορευμάτων, στην περίπτωση απώλειας ή καταστροφής
- Γ. Η διασφάλιση του οδηγού του φορτηγού από ποινικές και αστικές ευθύνες, στην περίπτωση κλοπής ή καταστροφής των εμπορευμάτων
- Δ. Διευκολύνονται οι εισαγωγές-εξαγωγές, γιατί συνήθως δεν ανοίγεται το όχημα.
108. "Το κάθε δελτίο TIR, για πόσα ταξίδια ισχύει;"
- A. Για ένα ταξίδι, μετ' επιστροφής
- B. Για ένα μόνο ταξίδι
- Γ. Μπορεί να χρησιμοποιείται για ένα μήνα, άσχετα με τον αριθμό των ταξιδιών
- Δ. Για ένα ταξίδι, με επιστροφή, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό θα ολοκληρωθεί σε μια εβδομάδα
109. "Ποιος προμηθεύεται το δελτίο TIR;"
- A. Ο οδηγός του φορτηγού από το ΕΒΕΑ
- B. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος, από την Εθνική Τράπεζα, όπως προμηθεύεται και το δελτίο CMR
- Γ. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος.
- Δ. Το Γραφείο Μεταφορών, για λογαριασμό του αποστολέα των εμπορευμάτων
110. "Μπορεί να γίνει μεταφορά προς ή από τρίτη χώρα χωρίς τη χρησιμοποίηση δελτίων TIR;"
- A. Όχι, σε καμία περίπτωση
- B. Ναι, εάν ο ιδιοκτήτης του φορτηγού ή του Μεταφορικού Γραφείου ζητήσει και πάρει σχετική έγκριση από το τελωνείο εξόδου
- Γ. Ναι, αλλά σ' αυτή την περίπτωση εφαρμόζονται οι εθνικές τελωνειακές διαδικασίες.
- Δ. Ναι, υπό την προϋπόθεση ότι το όχημα έχει κατ' επανάληψη πραγματοποιήσει ταξίδια στην ΕΕ και τρίτες χώρες
111. "Σε ποιά από τις αναφερόμενες περιπτώσεις διεθνούς μεταφοράς προς ή από τρίτες χώρες δεν εκδίδεται δελτίο TIR;"
- A. Στις προσωρινές εξαγωγές για τις οποίες εκδίδεται από το ΕΒΕΑ το Carnet ATA
- B. Στις περιπτώσεις που το μεταφορικό μέσο είναι ψυγείο TIR, που πληροί τις προδιαγραφές της συμφωνίας ATP
- Γ. Στη μεταφορά ζώντων ζώων
- Δ. Στη μεταφορά γαλακτοκομικών προϊόντων και προϊόντων που βρίσκονται σε υπερκατάψυξη

112. "Σε περίπτωση κλοπής ή γενικά απώλειας των εμπορευμάτων, στις Διεθνείς Μεταφορές, ποιος θα πρέπει να καταβάλει τους διαφυγόντες δασμούς και φόρους;"

- A. Η ασφαλιστική εταιρία, με την οποία η ΟΦΑΕ έχει σύμβαση ασφάλισης των Carnet TIR
- B. Η ΟΦΑΕ στην οποία ο μεταφορέας είναι μέλος και από την οποία παρέλαβε το δελτίο TIR
- Γ. Το Ελληνικό Δημόσιο, γιατί τα τελωνεία εξόδου είναι επιφορτισμένα με το σφράγισμα των οχημάτων κατά την έξοδό τους από τη χώρα, ώστε αυτά να μην παραβιαστούν
- Δ. Πρωτοφειλέτης είναι ο μεταφορέας, ο οποίος τελικά θα πρέπει να καταβάλει τους διαφυγόντες δασμούς και φόρους

113. "Ποια είναι η εγγυοδοτική αλυσίδα στη διαδικασία του CARNET TIR;"

- A. Η IRU καταβάλει το ποσό που αντιστοιχεί στους διαφυγόντες δασμούς και φόρους, ως εγγυοδοτικός οργανισμός, χωρίς να διεκδικεί το ποσό από τον μεταφορέα ή την ΟΦΑΕ
- B. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος καταβάλλει απευθείας τους διαφυγόντες δασμούς στις αρχές της χώρας, όπου έγινε κλοπή των εμπορευμάτων
- Γ. Η IRU καταβάλει αρχικά τους διαφυγόντες δασμούς και φόρους, στη συνέχεια στρέφεται κατά της ΟΦΑΕ, η οποία με τη σειρά της στρέφεται κατά της ασφαλιστικής εταιρίας και η τελευταία στρέφεται κατά του μεταφορέα
- Δ. Το Ελληνικό Δημόσιο καταβάλει τους δασμούς και στη συνέχεια στρέφεται κατά του ιδιοκτήτη του φορτηγού και της ασφαλιστικής του εταιρίας

114. "Για πόσο χρονικό διάστημα ισχύει το CARNET TIR;"

- A. Για 15 ημέρες από την έκδοσή του, με δυνατότητα παράτασης για άλλες 15 ημέρες
- B. Εάν πρόκειται για μεταφορά ευπαθών, για 10 ημέρες, και απεριόριστα για όλες τις άλλες μεταφορές εμπορευμάτων
- Γ. Για εξήντα ημέρες από την έκδοσή του, χωρίς δυνατότητα παράτασης. Αν δεν αξιοποιηθεί χάνει την αξία του
- Δ. Απεριόριστα, υπό την προϋπόθεση ότι ο κάτοχος θα κρατάει ενήμερη την ΟΦΑΕ για τη μη χρησιμοποίησή του μέσα σε δύο μήνες

115. "Εντός πόσων ημερών πρέπει να επιστραφεί στην ΟΦΑΕ το χρησιμοποιημένο δελτίο TIR;"

- A. Με την πρώτη ευκαιρία, και όχι σε χρονικό διάστημα πάνω από μια εβδομάδα
- B. Εντός 15 ημερών από την λήξη της ισχύος του, ή σε 75 ημέρες από την έκδοσή του
- Γ. Σε ένα χρόνο από την έκδοσή του
- Δ. Μπορεί να αποσταλεί με fax μόλις ολοκληρωθεί το ταξίδι

116. "Πότε θεωρείται ότι έχει ολοκληρωθεί, χωρίς πρόβλημα, η μεταφορά εμπορευμάτων με τη χρήση του δελτίου TIR;"

- A. Όταν το τελευταίο τελωνείο προορισμού αποστέλλει ηλεκτρονικό σήμα στην IRU ότι η συγκεκριμένη μεταφορά ολοκληρώθηκε
- B. Μόλις ο μεταφορέας παραδώσει τα εμπορεύματα στον παραλήπτη και ο τελευταίος παραλάβει χωρίς επιφυλάξεις

- Γ. Όταν η αστυνομική αρχή του τόπου παράδοσης των εμπορευμάτων βεβαιώσει ότι η μεταφορά ολοκληρώθηκε
- Δ. Όταν ο μεταφορέας ολοκληρώσει την εκφόρτωση και παραδώσει το δελτίο TIR στις κατά τόπους αστυνομικές αρχές

117. "Μέχρι πόσα δελτία TIR μπορεί να πάρει ένας μεταφορέας από την ΟΦΑΕ;"

- A. Μέχρι 4 δελτία ανά όχημα. Για να πάρει πέμπτο θα πρέπει να επιστρέψει το 1 κ.ο.κ.
- B. Δεν υπάρχει περιορισμός στη χορήγηση δελτίων TIR, εάν καταβάλλεται το σχετικό αντίτιμο
- Γ. Μέχρι 4 δελτία ανά μεταφορική εταιρία, άσχετα με τον αριθμό οχημάτων της
- Δ. Μόνο ένα δελτίο TIR, ενώ το δεύτερο θα χορηγηθεί όταν επιστραφεί το πρώτο

(Z) Τεχνικά Πρότυπα Και Εκμετάλευση

118. Η Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) ενός διαξονικού οχήματος διεθνών μεταφορών είναι :

- A. 21 τόνοι
- B. 20 τόνοι
- Γ. 19 τόνοι
- Δ. 18 τόνοι

119. Η Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) ενός τριαξονικού οχήματος διεθνών μεταφορών είναι :

- A. 24 τόνοι
- B. 25 τόνοι
- Γ. 27 τόνοι
- Δ. 28 τόνοι

120. Η Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) ενός τετραξονικού οχήματος διεθνών μεταφορών είναι :

- A. 28 τόνοι
- B. 30 τόνοι
- Γ. 32 τόνοι
- Δ. 34 τόνοι

121. Ένα όχημα που εκτελεί διεθνείς μεταφορές ταξινομείται με βάση τις διατάξεις αναφορικά με τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη και διαστάσεις :

- A. Ανάλογα πως ταξινομήθηκε
- B. Ανάλογα με το φορτίο
- Γ. Σύμφωνα με την οδηγία 96/53/ΕΚ όπως ισχύει
- Δ. Σύμφωνα με την νομοθεσία της χώρας μας για τις εθνικές μεταφορές

122. "Ποιος από τους συνδυασμούς οχημάτων διεθνών μεταφορών που εκτελούν συνδυασμένες μεταφορές και μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια ISO 40 ποδών μπορεί να έχουν ΜΑΜΦΟ 44 τόνους ; "

- A. Διαξονικός τράκτορας και τριαξονικό επικαθήμενο
- B. Τριαξονικός τράκτορας με διαξονικό επικαθήμενο
- Γ. Διαξονικός τράκτορας και διαξονικό επικαθήμενο

Δ. Τα α. και β. παραπάνω αναφερόμενα

123. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία στις νέες άδειες κυκλοφορίας όπου αναγράφεται κατηγορία οχήματος N1 σημαίνει :

- A. Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν 8 θέσεις καθήμενων εκτός του οδηγού
- B. Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν περισσότερες από 8 θέσεις καθήμενων εκτός του οδηγού και μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) που δεν υπερβαίνει τους 5 τόνους
- Γ. Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) άνω των 3.5 και έως 12 τόνους
- Δ. Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) που δεν υπερβαίνει τους 3.5 τόνους

124. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία στις νέες άδειες κυκλοφορίας όπου αναγράφεται κατηγορία οχήματος N2 σημαίνει :

- A. Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν 8 θέσεις καθήμενων εκτός του οδηγού
- B. Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν περισσότερες από 8 θέσεις καθήμενων εκτός του οδηγού και μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) που δεν υπερβαίνει τους 5 τόνους
- Γ. Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) άνω των 3.5 και έως 12 τόνους
- Δ. Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) που δεν υπερβαίνει τους 3.5 τόνους

125. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία στις νέες άδειες κυκλοφορίας όπου αναγράφεται κατηγορία οχήματος N3 σημαίνει :

- A. Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν περισσότερες από 8 θέσεις καθήμενων εκτός του οδηγού και μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) πάνω από τους 5 τόνους
- B. Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν περισσότερες από 8 θέσεις καθήμενων εκτός του οδηγού και μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) που δεν υπερβαίνει τους 5 τόνους
- Γ. Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) άνω των 3.5 και έως 12 τόνους
- Δ. Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) πάνω από 12 τόνους

126. Το βάρος που φέρει ο κινητήριος ή οι κινητήριοι άξονες οχήματος ή συνδυασμού οχημάτων διεθνείς μεταφορές:

- A. δεν πρέπει να είναι μικρότερο από το 25 % του συνολικού βάρους του έμφορτου οχήματος
- B. δεν πρέπει να είναι μικρότερο από το 30 % του συνολικού βάρους του έμφορτου οχήματος
- Γ. δεν πρέπει να είναι μικρότερο από το 35 % του συνολικού βάρους του έμφορτου οχήματος
- Δ. δεν υφίσταται περιορισμός

127. "Τι ονομάζουμε ""τεχνική"" Roll on- Roll off"
- A. Την φόρτωση - εκφόρτωση ενός εμπορευματοκιβωτίου ή κινητού αμαξώματος
 - B. Την φόρτωση ενός εμπορευματοκιβωτίου
 - Γ. Την διαδικασία μετακίνησης ενός αυτοκίνητου οχήματος ή ενός τρένου εντός ή εκτός ενός πλοίου.
 - Δ. Την φόρτωση - εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίου στο τρένο
128. Με τον όρο συνδυασμένες μεταφορές εννοούμε:
- A. Την μεταφορά φορτίου χρησιμοποιώντας διαφορετικά μέσα μεταφοράς, όπου το μεγαλύτερο μέρος του ταξιδιού γίνεται σιδηροδρομικά ή μέσω θαλάσσης, ενώ το αρχικό ή τελικό τμήμα μεταφοράς γίνεται σιδηροδρομικά.
 - B. Την μεταφορά φορτίου χρησιμοποιώντας τουλάχιστον δύο διαφορετικά μέσα μεταφοράς, όπου το μεγαλύτερο μέρος του ταξιδιού γίνεται σιδηροδρομικά ή μέσω θαλάσσης, ενώ το αρχικό ή τελικό τμήμα μεταφοράς γίνεται οδικά.
 - Γ. Την μεταφορά φορτίου χρησιμοποιώντας διαφορετικά μέσα μεταφοράς, όπου το μεγαλύτερο μέρος του ταξιδιού γίνεται οδικά ή μέσω θαλάσσης, ενώ το αρχικό ή τελικό τμήμα μεταφοράς γίνεται οδικά.
 - Δ. Την μεταφορά φορτίου χρησιμοποιώντας διαφορετικά μέσα μεταφοράς.
129. Για τη σύνταξη των εγγράφων που απαιτεί η συνδυασμένη μεταφορά υπεύθυνος είναι :
- A. Η αρμόδια αρχή του κράτους που έχει ταξινομηθεί το όχημα που διενεργεί την συνδυασμένη μεταφορά
 - B. Ο μεταφορέας που διενεργεί την μεταφορά
 - Γ. Η αρμόδια κρατική αρχή του σταθμού φόρτωσης
 - Δ. Η αρμόδια κρατική αρχή του σταθμού εκφόρτωσης
130. Τα συνοδευτικά έγγραφα μεταφορών στις συνδυασμένες μεταφορές φυλάσσονται από τον μεταφορέα :
- A. Για δυο χρόνια
 - B. Για τρία χρόνια
 - Γ. Για ένα χρόνο
 - Δ. Δεν απαιτείται να φυλάσσεται
131. "Σε τι αναφέρεται η διεθνής συμφωνία ATP;"
- A. Στην σιδηροδρομική μεταφορά ευπαθών προϊόντων, τόσο στο εσωτερικό της χώρας, όσο και στο εξωτερικό
 - B. Στους όρους και προϋποθέσεις για τη διεθνή οδική μεταφορά ευπαθών τροφίμων.
 - Γ. Στην μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως είναι τα καύσιμα, τα εκρηκτικά, τα ραδιενεργά, τα τοξικά, τα εύφλεκτα στερεά και τα διαβρωτικά
 - Δ. Στη μεταφορά ευπαθών προϊόντων στις 25 χώρες-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
132. "Ποιά προϊόντα ανήκουν στην κατηγορία των ευπαθών τροφίμων;"
- A. Βούτυρο, γάλα ανεπεξέργαστο και παστεριωμένο, βιομηχανικό γάλα, γαλακτοκομικά προϊόντα, ψάρια, πουλερικά και κουνέλια, κρέατα και προϊόντα κρέατος κλπ.
 - B. Μόνο κατεψυγμένα φρούτα και λαχανικά, πατάτες, όσπρια και οπωροκηπευτικά
 - Γ. Μόνο τα φρούτα και τα λαχανικά

- Δ. Μόνο ψάρια, κρέατα.
133. "Πώς πρέπει να μεταφέρονται τα φρέσκα ψάρια, οστρακοειδή και μαλάκια;"
- A. Μόνο σε ξηρό πάγο
 - B. Εάν έχουν αλιευθεί τις τελευταίες 5 ώρες, μπορούν να μεταφέρονται και χωρίς πάγο
 - Γ. Πρέπει πάντα να μεταφέρονται σε τηκόμενο πάγο
 - Δ. Εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή (π.χ. χειμώνας), δεν χρειάζεται πάγος
134. Σε ποιες θερμοκρασίες πρέπει να μεταφέρονται το βούτυρο και το γάλα, σύμφωνα με την ATP?
- A. Η μεταφορά τους, ειδικά τους θερινούς μήνες, θα πρέπει να γίνεται μόνο κατά τη διάρκεια της νύχτας, οπότε η θερμοκρασία είναι χαμηλότερη
 - B. Στην υψηλότερη θερμοκρασία που μπορεί να εξασφαλίσει το ψυκτικό μηχάνημα του οχήματος
 - Γ. Σε οποιοσδήποτε θερμοκρασίες, αρκεί αυτές να μην είναι κάτω από 0 βαθμούς C, και πάνω από 12 βαθμούς C.
 - Δ. Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς οι θερμοκρασίες δεν θα είναι υψηλότερες: από +4 βαθμούς C για το βούτυρο και το γάλα.
135. "Για τη μεταφορά των γαλακτοκομικών προϊόντων (γιαούρτι, κεφίρ, κρέμα και φρέσκο τυρί) απαιτούνται, πέραν της θερμοκρασίας (όχι πάνω από +4 βαθμούς C) και άλλες προϋποθέσεις σύμφωνα με την ATP;"
- A. Η μεταφορά μπορεί να διαρκέσει μέγιστου 3 ημέρες, αρκεί να βρίσκεται σε καλή λειτουργία το ψυκτικό μηχάνημα
 - B. Ναι, θα πρέπει η διάρκεια της μεταφοράς να μην υπερβαίνει τις 48 ώρες
 - Γ. Δεν υπάρχει χρονικός περιορισμός στην ολοκλήρωση της μεταφοράς των συγκεκριμένων τροφίμων
 - Δ. Η μεταφορά πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέσα σε ένα 24ωρο
136. "Σε ποιες θερμοκρασίες μεταφέρονται υπερκατεψυγμένα και κατεψυγμένα τρόφιμα σύμφωνα με την ATP;"
- A. Από -10 βαθμούς C έως -20 βαθμούς C, ανάλογα με το είδος του τροφίμου.
 - B. Σε οποιαδήποτε θερμοκρασία, αρκεί να είναι υπό το μηδέν
 - Γ. Από -5 έως -25 βαθμούς C.
 - Δ. Οι θερμοκρασίες εξαρτώνται από τις καιρικές συνθήκες και γενικά τις συνθήκες περιβάλλοντος, αλλά και από την κατάσταση των τροφίμων
137. "Τα έγγραφα μεταφοράς τι στοιχεία θα πρέπει να αναφέρουν στην περίπτωση μεταφοράς ευπαθών τροφίμων;"
- A. Τα στοιχεία του αποστολέα, του μεταφορέα και του παραλήπτη, καθώς και το δρομολόγιο που θα ακολουθήσει το όχημα μεταφοράς των ευπαθών τροφίμων
 - B. Δεν απαιτείται κανένα επιπρόσθετο στοιχείο από αυτά που καταγράφονται στη φορτωτική, κατά τη μεταφορά συνήθων εμπορευμάτων
 - Γ. Το όνομα του τροφίμου, εάν αυτό είναι κατεψυγμένο ή υπερκατεψυγμένο, καθώς και ότι πρέπει να υποστεί άμεσα περαιτέρω επεξεργασία στον προορισμό του.
 - Δ. Στο έγγραφο μεταφοράς θα γίνεται απλή αναφορά, ότι μεταφέρονται ευπαθή τρόφιμα, χωρίς άλλες λεπτομέρειες

138. "Ποιοί φορείς είναι επιφορτισμένοι για τον επαναληπτικό έλεγχο των προδιαγραφών του εξοπλισμού των οχημάτων που μεταφέρουν ευπαθή προϊόντα;"
- A. Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο.
 - B. Όλες οι πολυτεχνικές Σχολές της χώρας
 - Γ. Τα κατά τόπους κρατικά ΚΤΕΟ
 - Δ. Οι Διευθύνσεις Συγκοινωνιών των Νομαρχιών της χώρας
139. "Τα οχήματα-ψυγεία που μεταφέρουν ευπαθή προϊόντα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ειδικό σήμα σύμφωνα με την ATP;"
- A. Όχι, αλλά εάν θέλει ο οδηγός μπορεί να τοποθετεί στο όχημα το ειδικό αυτοκόλλητο ATP
 - B. Μόνο εάν το ζητήσουν οι τελωνειακές αρχές των χωρών, απ' όπου διέρχεται το όχημα που μεταφέρει ευπαθή
 - Γ. Ναι, πρέπει να φέρουν ειδικό σήμα που προβλέπει η ATP συμφωνία, καθώς και σχετικό πιστοποιητικό ATP.
 - Δ. Δεν απαιτείται ειδικό σήμα ATP, ενώ στη διεθνή φορτωτική (CMR) αναγράφεται ότι το όχημα μεταφέρει ευπαθή προϊόντα
140. "Για πόσο χρονικό διάστημα ισχύουν τα πιστοποιητικά ATP;"
- A. Για 5 χρόνια, εάν το ψυγείο μπήκε για πρώτη φορά στην κυκλοφορία
 - B. Για 3 ή 6 χρόνια, ανάλογα με τον έλεγχο και την κατάσταση του εξοπλισμού
 - Γ. Η προμήθεια του πιστοποιητικού γίνεται με την ταξινόμηση του οχήματος και διαρκεί απεριόριστα
 - Δ. Για 10 χρόνια, ή 15, ανάλογα με το παράβολο που καταβάλλει ο ιδιοκτήτης του οχήματος
141. "Γίνεται επιπλέον έλεγχος στα ΚΤΕΟ και στα οχήματα-ψυγεία διεθνών μεταφορών, μεταφοράς ευπαθών προϊόντων;"
- A. Ελέγχεται αν διαθέτουν το πιστοποιητικό ATP και την απαραίτητη σήμανση.
 - B. Τα ΚΤΕΟ δεν νομιμοποιούνται να ελέγξουν τα οχήματα-ψυγεία για το αν πληρούν τις προδιαγραφές της συμφωνίας ATP, εκτός αν υπάρξει καταγγελία
 - Γ. Στα ιδιωτικά ΚΤΕΟ μπορούν να γίνουν λεπτομερείς έλεγχοι των φορτηγών-ψυγείων, σχετικά με τις ATP προδιαγραφές
 - Δ. Τα ΚΤΕΟ δεν μπορούν να κάνουν καμία παρέμβαση στη διαδικασία χορήγησης του σήματος ATP και του ανάλογου πιστοποιητικού ATP

(Η) Οδική Ασφάλεια

142. "Στην Ιταλία, ποια απαγόρευση κυκλοφορίας ισχύει που επηρεάζει τα ελληνικά φορτηγά Διεθνών Μεταφορών που διασχίζουν τη χώρα;"
- A. Η απαγόρευση ισχύει μόνο για τα ιταλικά φορτηγά
 - B. Απαγορεύεται η κυκλοφορία φορτηγών άνω των 7,5 τόνων σε όλη τη χώρα τις Κυριακές (από 07.00-24.00 τον Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο & Σεπτέμβριο και τους άλλους μήνες από 08.00-22.00)
 - Γ. Απαγορεύεται η κυκλοφορία όλων των φορτηγών, άνω των 12 τόνων, από τον Ιούλιο έως τον Σεπτέμβριο, κατά τη διάρκεια του Σαβ/κύριακου
 - Δ. Απαγορεύεται η κυκλοφορία ελληνικών φορτηγών που μεταφέρουν ευπαθή

προϊόντα

143. "Υπάρχουν εξαιρέσεις στην απαγόρευση κυκλοφορίας των φορτηγών οχημάτων στην Ιταλία;"
- A. Τα ξένα φορτηγά, μεταξύ των οποίων και τα ελληνικά, κυκλοφορούν ελεύθερα όλο το χρόνο
 - B. Οι περιορισμοί δεν ισχύουν για τα κοινοτικά φορτηγά κάτω των 10,5 τόνων
 - Γ. Εξαιρούνται τα οχήματα που διασχίζουν την Ιταλία χωρίς στάση
 - Δ. Εξαιρούνται τα οχήματα που μεταφέρουν αλλοιώσιμα τρόφιμα (ΑΤΡ), γάλα, προϊόντα για ιατρική χρήση κλπ.
144. "Στη Γερμανία, τι είδους απαγορεύσεις υπάρχουν στην κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων;"
- A. Κυκλοφορούν ελεύθερα όλα τα οχήματα, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν τις προδιαγραφές του ΚΤΕΟ
 - B. Απαγορεύεται σε όλη τη χώρα η κυκλοφορία φορτηγών με μικτό βάρος άνω των 7,5 τόνων τις Κυριακές και τις δημόσιες αργίες, από 00.00 έως 22.00, εκτός αν είναι οχήματα Euro3 και Euro4.
 - Γ. Απαγορεύεται σε όλη τη χώρα η κυκλοφορία φορτηγών με μικτό βάρος άνω των 7,5 τόνων τις Κυριακές και τις δημόσιες αργίες, από 00.00 έως 22.00
 - Δ. Απαγορεύεται η κυκλοφορία όλων των φορτηγών παλαιάς τεχνολογίας, τόσο στο εθνικό, όσο και στο επαρχιακό οδικό δίκτυο
145. "Στην Γαλλία υπάρχουν απαγορεύσεις και ποιες για την κυκλοφορία φορτηγών;"
- A. Απαγορεύεται η κυκλοφορία των οχημάτων παλαιάς τεχνολογίας, εκτός αν είναι οχήματα καινούριων προδιαγραφών (Euro3-Euro4)
 - B. Απαγορεύεται η κυκλοφορία φορτηγών ή συνδυασμών οχημάτων, με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πάνω από 7,5 τόνους από τις 22.00 του Σαββάτου ή της παραμονής εθνικών αργιών, μέχρι τις 22.00 της Κυριακής ή των εθνικών αργιών
 - Γ. Κυκλοφορούν ελεύθερα όλο το χρόνο τα φορτηγά οχήματα νέας τεχνολογίας
 - Δ. Απαγορεύεται η κυκλοφορία όλων των φορτηγών οχημάτων άνω του 1,5 τόνου, τις αργίες, τα Σαββατοκύριακα και τις ημέρες Πάσχα και Χριστουγέννων
146. "Στην Ολλανδία δεν υπάρχουν περιορισμοί κυκλοφορίας μεγάλων οχημάτων για συγκεκριμένες ημέρες και ώρες. Υπάρχουν όμως, άλλοι περιορισμοί και ποιοι είναι αυτοί;"
- A. Υπάρχουν περιορισμοί που ισχύουν κατά τη διάρκεια των θερινών μηνών
 - B. Υπάρχουν περιορισμοί για οχήματα άνω του 1,5 τόνου στους επαρχιακούς δρόμους
 - Γ. Υπάρχουν μόνο περιορισμοί σε περιπτώσεις χαμηλής ορατότητας ή κακών καιρικών συνθηκών
 - Δ. Υπάρχουν περιορισμοί για τα οχήματα άνω των 7,5 τόνων τα Σαββατοκύριακα

Πρόσθετες Ερωτήσεις σχετικά με ΠΕΙ οδηγών φορτηγών (Οδηγία 2003/59/ΕΚ)**Ενότητα Γ) Στοιχεία Κοινωνικής Νομοθεσίας**

- 1. Υποχρεούνται απόκτησης Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) οι οδηγοί οχημάτων**
 - A. των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 45 km/h
 - B. που χρησιμοποιούνται για εμπορικές μεταφορές εμπορευμάτων
 - Γ. που χρησιμοποιούνται για τα μαθήματα οδήγησης για τη λήψη ΠΕΙ
 - Δ. Που χρησιμοποιούνται για μη εμπορικές μεταφορές επιβατών ή εμπορευμάτων για ιδιωτικούς σκοπούς

- 2. Το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) πρέπει να ανανεώνεται κάθε**
 - A. 5 χρόνια
 - B. 7 χρόνια
 - Γ. 8 χρόνια
 - Δ. 5 χρόνια για οδηγούς ηλικίας άνω των 65 ετών

- 3. Το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) περιοδικής κατάρτισης πρέπει να ανανεώνεται κάθε**
 - A. 5 χρόνια
 - B. 7 χρόνια
 - Γ. 8 χρόνια
 - Δ. 5 χρόνια για οδηγούς ηλικίας άνω των 65 ετών

- 4. Μετά την παρέλευση πενταετίας από την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ), ο οδηγός, προκειμένου να συνεχίσει να ασκεί το επάγγελμα,**
 - A. υποχρεούται να επαναλάβει την αρχική επιμόρφωση και να μετάσχει σε εξετάσεις
 - B. υποχρεούται να επαναλάβει την αρχική επιμόρφωση, χωρίς να μετάσχει σε εξετάσεις
 - Γ. δεν έχει καμία υποχρέωση εφόσον έχει αποκτήσει, βάσει εξετάσεων το ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης
 - Δ. υποχρεούται να παρακολουθήσει μαθήματα περιοδικής κατάρτισης

- 5. Στην Ελλάδα, η διάρκεια περιοδικής κατάρτισης για την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) περιοδικής κατάρτισης, ορίστηκε σε**
 - A. 25 ώρες
 - B. 35 ώρες
 - Γ. 55 ώρες
 - Δ. 70 ώρες

6. **Οι κάτοχοι ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων για άδεια οδήγησης Γ που επιθυμούν ΠΕΙ για άδεια οδήγησης κατηγορίας Γ+Ε**
- A. Οφείλουν να επαναλάβουν την επιμόρφωση για απόκτηση ΠΕΙ
 - B. Χρειάζεται μόνο να παρακολουθήσουν την επιμόρφωση που αντιστοιχεί στη νέα δραστηριότητα
 - Γ. Υποχρεούνται να παρακολουθήσουν μαθήματα περιοδικής κατάρτισης
 - Δ. Δεν χρειάζεται να κάνουν κάποια επιμόρφωση για ΠΕΙ
7. **Οι κάτοχοι ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων για άδεια οδήγησης Γ που επιθυμούν ΠΕΙ για άδεια οδήγησης κατηγορίας Δ**
- A. Οφείλουν να παρακολουθήσουν την αρχική επιμόρφωση για απόκτηση ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών
 - B. Δεν χρειάζεται να κάνουν κάποια επιμόρφωση για ΠΕΙ
 - Γ. Χρειάζεται μόνο να εξετασθούν στην επιπλέον ύλη που αντιστοιχεί στη νέα δραστηριότητα
 - Δ. Υποχρεούνται να παρακολουθήσουν μαθήματα περιοδικής κατάρτισης

