

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ****(Γ) Στοιχεία Κοινωνικής Νομοθεσίας**

1. "Ποιοι είναι οι στόχοι του κανονισμού 561/2006 που ρυθμίζει τις κοινωνικές διατάξεις στον τομέα των οδικών μεταφορών στην Ε.Ε.;"
 - A. Η εναρμόνιση των όρων ανταγωνισμού στον τομέα των οδικών μεταφορών
 - B. Η βελτίωση των συνθηκών εργασίας των εργαζομένων
 - Γ. Η οδική ασφάλεια
 - Δ. Όλα τα ανωτέρω

2. "Μπορεί ένα Κράτος-Μέλος της ΕΚ να ορίσει συνθήκες εργασίας ευνοϊκότερες ή δυσμενέστερες από τις προβλεπόμενες κοινωνικές διατάξεις του κανονισμού 561/2006;"
 - A. Μπορεί να ορίσει συνθήκες εργασίας ευνοϊκότερες αλλά όχι δυσμενέστερες
 - B. Είναι ελεύθερο να κάνει ότι θέλει
 - Γ. Μπορεί να ορίσει δυσμενέστερες συνθήκες μόνο για τις διεθνείς μεταφορές
 - Δ. Μπορεί να ορίσει δυσμενέστερες συνθήκες μόνο για τις εθνικές μεταφορές

3. "Οι οργανώσεις εργοδοτών και εργαζομένων συμφωνούν συλλογικές συμβάσεις για μισθούς και επιδόματα. Μπορούν να συμφωνήσουν και συνθήκες εργασίας (ωράρια κλπ αφού αυτά ρυθμίζονται από τον κανονισμό 561/2006;"
 - A. Όχι, αποκλείεται
 - B. Ναι, εφόσον οι ρυθμίσεις είναι ευνοϊκότερες από αυτές του κανονισμού
 - Γ. Ναι, μπορούν να συμφωνήσουν συνθήκες εργασίας ευνοϊκότερες ή δυσμενέστερες του κανονισμού
 - Δ. Δεν λαμβάνεται υπόψη ο κανονισμός κατά τις συλλογικές διαπραγματεύσεις

4. "Ποιες οδικές μεταφορές μπορεί να εξαιρεθούν από την εφαρμογή του Κανονισμού 561/2006;"
 - A. Όταν η διαδρομή στην οδική μεταφορά επιβατών δεν υπερβαίνει τα 50 χιλιόμετρα
 - B. Όταν χρησιμοποιούνται οχήματα των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 40 χιλιόμετρα την ώρα
 - Γ. Όταν τα οχήματα ανήκουν ή μισθώνονται, χωρίς οδηγό, από το στρατό, την πυροσβεστική υπηρεσία ή την αστυνομία για την εκτέλεση κάποιας αποστολής
 - Δ. Όλες οι ανωτέρω

5. "Τι σημαίνει ""εβδομάδα"" σύμφωνα με τον Κανονισμό 561/2006;"
 - A. Η χρονική περίοδος που αρχίζει από την ώρα 0.00 της Δευτέρας και τελειώνει στις 24.00 της Κυριακής
 - B. Η χρονική περίοδος 7 ημερών ανεξαρτήτως ώρας έναρξης
 - Γ. Η χρονική περίοδος που αρχίζει στις 6.00 π.μ. της Δευτέρας και τελειώνει στις 14.30 του Σαββάτου
 - Δ. Είναι μια συμβατική εβδομάδα όπως θα την ορίσουν ο εργοδότης με τον εργαζόμενο στα πλαίσια της σύμβασης εξαρτημένης εργασίας

6. "Τι σημαίνει εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης;"
 - A. Το σύνολο των ωρών απασχόλησης του οδηγού σε μια εβδομάδα

- B. Το σύνολο των ωρών οδήγησης από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή
Γ. Το σύνολο του χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια μιας εβδομάδας όπως αυτή ορίζεται από τον κανονισμό 561/2006
Δ. Ο συνολικός χρόνος οδήγησης μιας εβδομάδας μαζί με τα διαλείμματα
7. Το ελάχιστο όριο ηλικίας των οδηγών που ασχολούνται στις οδικές επιβατικές μεταφορές είναι:
- A. Το 21ο έτος σε κάθε περίπτωση
B. Ανεξαρτήτως ηλικίας εφόσον έχει απολυτήριο στρατού
Γ. Το 18ο έτος αν ο οδηγός είναι μεταφορέας με πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης και το 21ο έτος αν δεν έχει τέτοιο πιστοποιητικό
Δ. Το 21ο έτος αν ο οδηγός είναι μεταφορέας με πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας και το 18ο αν δεν έχει τέτοιο πιστοποιητικό
8. "Ποιο είναι το ανώτατο όριο συνολικής διάρκειας οδήγησης μεταξύ δύο (2) ημερησίων περιόδων ανάπαυσης;"
- A. 9 ώρες οδήγησης συνήθως
B. 11 ώρες οδήγησης
Γ. 7 ώρες οδήγησης 2 φορές την εβδομάδα
Δ. 10 ώρες οδήγησης όλες τις ημέρες της εβδομάδας
9. "Στην περίπτωση διεθνούς μεταφοράς επιβατών, η εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης των οδηγών είναι υποχρεωτική μετά από πόσες ημερήσιες περιόδους οδήγησης ;"
- A. Πέντε ημερήσιες περιόδους οδήγησης
B. Έξι ημερήσιες περιόδους οδήγησης
Γ. Δέκα ημερήσιες περιόδους οδήγησης
Δ. Δώδεκα ημερήσιες περιόδους οδήγησης
10. "Ποια είναι μέγιστη επιτρεπόμενη διάρκεια οδήγησης, πριν από διάλειμμα ενός οδηγού βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) 3820/85 ;"
- A. Μιάμιση ώρα
B. Τρεις ώρες
Γ. Τεσσεράμιση ώρες
Δ. Εννέα ώρες
11. "Ποια είναι η ελάχιστη ηλικία των οδηγών που απασχολούνται σε διεθνείς μεταφορές επιβατών βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) 3820/85 ;"
- A. 18 έτη
B. 20 έτη
Γ. 21 έτη
Δ. 23 έτη
12. "Είναι δυνατή η παράταση της ημερήσιας περιόδου οδήγησης κατά μία ώρα ;"
- A. Ναι, μία φορά την εβδομάδα
B. Ναι, δύο φορές την εβδομάδα
Γ. Ναι, τρεις φορές την εβδομάδα
Δ. Όχι δεν είναι επιτρεπτή

13. "Ποια είναι η μέγιστη συνολική διάρκεια οδήγησης των απασχολούμενων ως οδηγών διεθνών μεταφορών εντός χρονικού διαστήματος δύο εβδομάδων ;"

- A. 80 ώρες
- B. 90 ώρες**
- Γ. 96 ώρες
- Δ. 102 ώρες

14. "Ποια είναι η μέγιστη συνολική διάρκεια οδήγησης των απασχολούμενων ως οδηγών διεθνών μεταφορών εντός χρονικού διαστήματος μίας εβδομάδας ;"

- A. 40 ώρες
- B. 45 ώρες
- Γ. 56 ώρες
- Δ. 60 ώρες**

15. "Επιτρέπεται η παροχή επιδόματος στους απασχολούμενους ως οδηγούς λεωφορείων εφόσον πετύχουν στόχο που σχετίζεται με τη διανυόμενη απόσταση ; "

- A. Όχι, δεν επιτρέπονται εκτός αν οι αμοιβές αυτές δεν είναι δυνατό να θέσουν σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια**
- B. Όχι, δεν επιτρέπονται διότι επιβαρύνουν υπερβολικά το κόστος των μεταφορών
- Γ. Επιτρέπονται και περιλαμβάνονται στη σύμβαση απασχόλησης των οδηγών
- Δ. Επιτρέπονται καθώς προβλέπονται στην Συλλογική Σύμβαση των απασχολούμενων οδηγών

16. "Ποιες διατάξεις εφαρμόζονται για τις μεταφορές μεταξύ της Ελλάδας και της Ρωσικής Ομοσπονδίας (συμβαλλόμενο μέλος της Συμφωνίας ΑETR), σε ότι αφορά τους όρους απασχόλησης των Ελλήνων οδηγών ;"

- A. του κανονισμού (ΕΟΚ) 3820/85 γιατί πρόκειται για Έλληνες οδηγούς
- B. της διμερούς Συμφωνίας Οδικών Μεταφορών Ελλάδας - Ρωσικής Ομοσπονδίας
- Γ. της πολυμερούς Συμφωνίας ΑETR για ολόκληρη τη διαδρομή
- Δ. της πολυμερούς Συμφωνίας ΑETR για το τμήμα της διαδρομής εντός της Ρωσικής επικράτειας**

17. "Ποιο είναι το όριο της επιτρεπόμενης μέσης εβδομαδιαίας απασχόλησης (όχι οδήγησης) των απασχολούμενων ως οδηγών, στην Ε.Ε. ;"

- A. 45 ώρες
- B. 48 ώρες**
- Γ. 54 ώρες
- Δ. 56 ώρες

(Δ) Στοιχεία Φορολογικού Δικαίου

18. "Το εισόδημα που αποκτά στην Αλβανία Έλληνας μεταφορέας που εξυπηρετεί τακτική γραμμή μεταξύ Ελλάδας - Αλβανίας, πού φορολογείται;"

- A. Στην Ελλάδα, όπου είναι η έδρα της επιχείρησης
- B. Δηλώνεται και φορολογείται και στην Αλβανία και στην Ελλάδα
- Γ. Δηλώνεται και φορολογείται στην Αλβανία εφαρμοζόμενης στη συνέχεια της Συμφωνίας αποφυγής διπλής φορολογίας Ελλάδας - Αλβανίας (απαλλάσσεται το συγκεκριμένο εισόδημα από φορολογία στην Ελλάδα)

- Δ. Εφόσον δεν αποκτάται το εισόδημα στην Ελλάδα, χώρα εγκατάστασης του μεταφορέα, δεν προκύπτει υποχρέωση να δηλωθεί (απαλλάσσεται από φόρο)

(ΣΤ) Πρόσβαση Στην Αγορά

19. Η κοινοτική άδεια του άρθρου 3α του κανονισμού (ΕΟΚ) 684/92 όπως ισχύει εκδίδεται για ...

- A. όλους τους κοινοτικούς μεταφορείς
- B. κοινοτικούς μεταφορείς διεθνών μεταφορών μόνο
- Γ. κοινοτικούς μεταφορείς καθώς και μεταφορείς χωρών που είναι συμβαλλόμενα μέρη της πολυμερούς Συμφωνίας INTERBUS
- Δ. τους κοινοτικούς μεταφορείς που πραγματοποιούν διεθνείς μεταφορές με προορισμούς χώρες που είναι συμβαλλόμενα μέρη της πολυμερούς Συμφωνίας INTERBUS

20. Η κοινοτική άδεια του άρθρου 3α του κανονισμού (ΕΟΚ) 684/92 όπως ισχύει διατηρείται ...

- A. στο τουριστικό γραφείο μόνο
- B. στο τουριστικό γραφείο το πρωτότυπο και ένα ακριβές αντίγραφο σε κάθε τουριστικό λεωφορείο που πραγματοποιεί διεθνή μεταφορά με προορισμό εντός της Ε.Ε.
- Γ. στο τουριστικό γραφείο το πρωτότυπο και ένα φωτοαντίγραφο σε κάθε τουριστικό λεωφορείο που πραγματοποιεί διεθνή μεταφορά με προορισμό εντός της Ε.Ε.
- Δ. από το τουριστικό γραφείο μόνο σε αντίγραφο καθώς το πρωτότυπο διατηρείται στο Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών

21. Για την κίνηση λεωφορείου για την αντικατάσταση λεωφορείου που ακινητοποιήθηκε λόγω βλάβης κατά την εκτέλεση έκτακτης διεθνούς μεταφοράς, βάσει της Συμφωνίας INTERBUS...

- A. απαιτείται ειδική άδεια από τη χώρα αναχώρησης (όπου το λεωφορείο είναι ταξινομημένο)
- B. απαιτείται ειδική άδεια από τη χώρα προορισμού της μεταφοράς
- Γ. θα πρέπει να ενημερωθεί η χώρα προορισμού
- Δ. δεν απαιτείται άδεια

22. "Είναι δυνατόν Έλληνας μεταφορέας να δρομολογήσει λεωφορείο κενό για να παραλάβει από το Ζάγκρεμπ στη Θεσσαλονίκη ομάδα Κροατών επιστημόνων για τη συμμετοχή τους σε συνέδριο ; "

- A. Ναι, με την κάλυψη φύλλου ελέγχου της Συμφωνίας INTERBUS
- B. Ναι, εφόσον λάβει την προβλεπόμενη από τη Συμφωνία INTERBUS ειδική έγκριση
- Γ. Όχι, θα πρέπει να μεταφερθούν από Κροάτη μεταφορέα
- Δ. Ναι με την κάλυψη φύλλου εκτάκτων διαδρομών Ε.Ε. (του κανονισμού 2121/98)

23. "Ποιες ορίζονται ως παλλινδρομικές υπηρεσίες (τύπου ""σαιτας"") ;"

- A. Οι υπηρεσίες όπου το λεωφορείο μεταβαίνει στον προορισμό του χωρίς επιβάτες και επιστρέφει με επιβάτες
- B. Οι υπηρεσίες όπου το λεωφορείο μεταβαίνει στον προορισμό του με επιβάτες και επιστρέφει κενό επιβατών
- Γ. Οι υπηρεσίες "κλειστών θυρών" δηλαδή όταν το λεωφορείο μεταφέρει την ίδια προσχηματισμένη ομάδα επιβατών κατά μήκος όλου του ταξιδιού με επιστροφή

- αυτών στον τόπο αναχώρησης
- Δ.** Οι υπηρεσίες επαναλαμβανόμενων δρομολογίων κατά τις οποίες ομάδα που μεταφέρθηκε από τον ίδιο μεταφορέα επιστρέφει στον τόπο αναχώρησης ενδεχομένως σε μεταγενέστερο δρομολόγιο
24. Τα λεωφορεία που εξυπηρετούν έκτακτες μεταφορές βάσει της συμφωνίας INTERBUS ...
- A.** δεν πρέπει να υπερβαίνουν το όριο ηλικίας που ορίζεται από την εθνική νομοθεσία του κάθε κράτους
- B.** δεν πρέπει να υπερβαίνουν το όριο ηλικίας που ορίζεται στο παράρτημα της Συμφωνίας
- Γ.** δεν έχουν περιορισμό ορίου ηλικίας
- Δ.** δεν έχουν περιορισμό ορίου ηλικίας εφόσον είναι ταξινομημένα στην Ε.Ε. ενώ δεν πρέπει να υπερβαίνουν την ηλικία που ορίζεται στη Συμφωνία εφόσον είναι ταξινομημένα σε μη κοινοτική χώρα
25. "Για την πραγματοποίηση έκτακτης (τουριστικής) μεταφοράς από την Ελλάδα στην Γαλλία μέσω Ιταλίας τι απαιτείται να υπάρχει επί του λεωφορείου ; "
- A.** Ορθά συμπληρωμένο φύλλο του βιβλίου εκτάκτων διαδρομών του κανονισμού 2121/98/EK
- B.** Ορθά συμπληρωμένο φύλλο του βιβλίου εκτάκτων διαδρομών του κανονισμού 2121/98/EK καθώς και αντίγραφο κοινοτικής άδειας της μεταφορικής επιχείρησης
- Γ.** Ορθά συμπληρωμένο φύλλο του βιβλίου της Συμφωνίας ASOR
- Δ.** Ορθά συμπληρωμένο φύλλο του βιβλίου της Συμφωνίας INTERBUS
26. "Κατά τη διάρκεια ποιών διεθνών μεταφορών επιτρέπεται η πραγματοποίηση στάσεων, χωρίς ειδική έγκριση ;"
- A.** Στις τακτικές υπηρεσίες μόνο
- B.** "Στις τακτικές υπηρεσίες και τις υπηρεσίες τύπου ""σαΐτας"" "
- Γ.** Στις τακτικές και τις έκτακτες υπηρεσίες
- Δ.** "Στις τακτικές, έκτακτες και υπηρεσίες τύπου ""σαΐτας"""
27. "Ποια είναι η μέγιστη διάρκεια ισχύος της κοινοτικής άδειας του κανονισμού 684/92/ΕΟΚ όπως ισχύει ;"
- A.** Πέντε έτη και είναι δυνατόν να ανανεωθεί
- B.** Τρία έτη και είναι δυνατόν να ανανεωθεί
- Γ.** Δέκα έτη και είναι δυνατόν να ανανεωθεί
- Δ.** Απεριόριστη
28. "Από ποιους φορείς εξυπηρετούνται οι διεθνείς τακτικές γραμμές μεταξύ της Ελλάδας και χωρών που δεν είναι μέλη της Ε.Ε. ;"
- A.** Από γραφεία γενικού τουρισμού
- B.** Από γραφεία γενικού τουρισμού και τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδας (ΟΣΕ)
- Γ.** Από γραφεία γενικού τουρισμού και τουριστικές επιχειρήσεις οδικών μεταφορών (TEOM) που διαθέτουν άδεια διεθνούς οδικού μεταφοράς
- Δ.** Από τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδας (ΟΣΕ) ή τουριστικά γραφεία τα οποία συμβάλλονται με τον ΟΣΕ ως υπεργολάβοι

29. "Τι ισχύει για την υπεργολαβία στις διεθνείς τακτικές γραμμές εντός της Ε.Ε., εκτελούμενων βάσει του κανονισμού 684/92/ΕΟΚ ;"

- A. Δεν προβλέπεται
- B. Επιτρέπεται εφόσον ο υπεργολάβος έχει τη δυνατότητα να εξυπηρετεί διεθνείς τακτικές γραμμές και περιλαμβάνεται σε αίτηση του μεταφορέα
- Γ. Επιτρέπεται εφόσον ο υπεργολάβος είναι εγκατεστημένος στη χώρα προορισμού
- Δ. Επιτρέπεται εφόσον για την υπεργολαβία δεν έχει αντίρρηση η χώρα εγκατάστασης του μεταφορέα

30. "Ποια είναι η μέγιστη διάρκεια διεθνούς τακτικής γραμμής ;"

- A. Πέντε έτη
- B. Τρία έτη
- Γ. Πέντε έτη στις ενδοκοινοτικές τακτικές γραμμές και τρία έτη σε γραμμές με προορισμούς εκτός της Ε.Ε.
- Δ. Όση επιθυμεί ο μεταφορέας

31. "Ποιες μεταφορές ρυθμίζει η πολυμερής Συμφωνία INTERBUS ;"

- A. Όλα τα είδη διεθνών μεταφορών μεταξύ χωρών της Ε.Ε. και των συμβαλλόμενων μερών της Συμφωνίας
- B. Τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές μεταξύ χωρών της Ε.Ε. και των συμβαλλόμενων μερών της Συμφωνίας
- Γ. Τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές μεταξύ χωρών της Ε.Ε.
- Δ. Όλα τα είδη διεθνών μεταφορών μεταξύ χωρών της Ε.Ε.

32. "Επιτρέπεται βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) 684/92 όπως ισχύει, η μίσθωση, από ελληνικό γραφείο γενικού τουρισμού, λεωφορείων ταξινομημένων στην Μ. Βρετανία για την πραγματοποίηση διεθνούς έκτακτης μεταφοράς επιβατών ;"

- A. Επιτρέπεται, για αόριστο χρόνο
- B. Επιτρέπεται μόνο για την πραγματοποίηση ενός δρομολογίου
- Γ. Δεν επιτρέπεται
- Δ. Δεν επιτρέπεται γιατί η Μ. Βρετανία δεν είναι χώρα της Οικονομικής Νομισματικής Ένωσης (Ο.Ν.Ε.)

33. "Η διεθνής μεταφορά για ίδιο λογαριασμό εντός της Ε.Ε., με τη χρήση λεωφορείου ιδιωτικής χρήσης, επιτρέπεται ;"

- A. Ναι, εφόσον εγκριθεί από τα κράτη μέλη προορισμού και διέλευσης
- B. Ναι, εφόσον εγκριθεί από το κράτος μέλος αναχώρησης (όπου δηλαδή είναι ταξινομημένο το λεωφορείο)
- Γ. Ναι, εφόσον εγκριθεί από τα κράτη μέλη αναχώρησης, προορισμού και διέλευσης
- Δ. Όχι, δεν επιτρέπεται

34. "Είναι επιτρεπτή η διενέργεια ενδομεταφορών σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. στο πλαίσιο διενέργειας διεθνούς τακτικής γραμμής ;"

- A. Ναι, προσωρινά
- B. Ναι, μετά από έγκριση από το κράτος μέλος εγκατάστασης του μεταφορέα
- Γ. Μόνον εφόσον εγκριθεί από το κράτος μέλος όπου πρόκειται να λάβει χώρα η ενδομεταφορά

- Δ. Όχι, δεν επιτρέπεται
35. "Επιτρέπεται η μετάβαση κενού ελληνικού τουριστικού λεωφορείου στην Ουκρανία και η επιστροφή του με επιβάτες στην Ελλάδα ; "
- A. Μόνον εφόσον εγκρίνουν τη μεταφορά οι αρμόδιες αρχές της Ουκρανίας
 - B. Ναι, με τη χρήση ειδικού εντύπου αδείας που παρέχεται από το ελληνικό Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών
 - Γ. Ναι, υπό προϋποθέσεις, με τη χρήση κατάλληλα συμπληρωμένου φύλλου της Συμφωνίας INTERBUS
 - Δ. Όχι, δεν επιτρέπεται
36. Επιτρέπεται η μετάβαση ελληνικού τουριστικού λεωφορείου στην Τουρκία και η επιστροφή του με επιβάτες στην Ελλάδα ;
- A. Μόνον εφόσον εγκρίνουν τη μεταφορά οι αρμόδιες αρχές της Τουρκίας
 - B. Ναι, με τη χρήση ειδικού εντύπου αδείας που παρέχεται από το ελληνικό Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών
 - Γ. Ναι, υπό προϋποθέσεις, με τη χρήση κατάλληλα συμπληρωμένου φύλλου της Συμφωνίας INTERBUS
 - Δ. Όχι, δεν επιτρέπεται
37. "Μία ΚΤΕΛ Α.Ε. μπορεί να αναλάβει την εξυπηρέτηση οργανωμένης εκδρομής φοιτητών στο εξωτερικό ;"
- A. Ναι και να την εξυπηρετήσει με υπεραστικά λεωφορεία Δ.Χ.
 - B. Ναι, εφόσον το νομικό πρόσωπο της ΚΤΕΛ Α.Ε. έχει ιδρύσει και γραφείο γενικού τουρισμού και την εξυπηρετεί με τουριστικά λεωφορεία Δ.Χ.
 - Γ. Ναι, ανεξάρτητα αν διαθέτει τουριστικό γραφείο και ακολούθως την αναθέτει σε Τ.Ε.Ο.Μ. που διαθέτει τουριστικά λεωφορεία, ως υπεργολαβία
 - Δ. Όχι σε καμία περίπτωση
38. "Μπορεί ένα γραφείο γενικού τουρισμού να μεταφέρει Αμερικανούς υπηκόους που αφίχθησαν αεροπορικώς στην Αλβανία, οδικώς, από τα Τίρανα στα Ιωάννινα ; "
- A. Μπορεί, με τη χρήση φύλλου της Συμφωνίας ASOR
 - B. Μπορεί, με τη χρήση φύλλου της Συμφωνίας INTERBUS
 - Γ. Μπορεί με τη χρήση ειδικού εντύπου αδείας, για τη συγκεκριμένη μεταφορά, που παρέχεται από το ελληνικό Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών
 - Δ. Μπορεί μόνο μετά από την έγγραφη συναίνεση του Αλβανικού Υπουργείου Μεταφορών
39. "Ποιες διεθνείς λεωφορειακές γραμμές ορίζονται ως ""ειδικές τακτικές γραμμές"" στον κανονισμό (ΕΟΚ) 684/92, όπως ισχύει ;"
- A. Οι τακτικές γραμμές κατά τη διάρκεια των οποίων πραγματοποιούνται πρόσθετες στάσεις κατόπιν της επιθυμίας των επιβατών
 - B. Οι έκτακτες γραμμές κατά τη διάρκεια των οποίων πραγματοποιούνται και στάσεις για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών
 - Γ. Οι τακτικές γραμμές με τις οποίες μεταφέρονται ειδικές κατηγορίες επιβατών, αποκλεισμένων άλλων επιβατών
 - Δ. "Στον κανονισμό (ΕΟΚ) 684/92 δεν ορίζονται υπηρεσίες ως ""ειδικές τακτικές γραμμές"""

40. "Τι απαιτείται για τη διέλευση της Ελβετίας στο πλαίσιο οδικής εκδρομής με προορισμό τη Γερμανία ;"

- A. Η επίδειξη ορθά συμπληρωμένου φύλλου εκτάκτων διαδρομών Ε.Ε. (του κανονισμού 2121/98) καθώς η Ελβετία έχει συνάψει ειδική Συμφωνία με την Ε.Ε.
- B. Η συμπλήρωση φύλλου της Συμφωνίας ASOR καθώς η Ελβετία είναι μέλος της Συμφωνίας ASOR
- Γ. Η συμπλήρωση φύλλου της Συμφωνίας INTERBUS καθώς η Ελβετία είναι μέλος της Συμφωνίας INTERBUS
- Δ. Η έγγραφη συναίνεση του αρμόδιου για τις μεταφορές Υπουργείου της Ελβετίας

41. Για την εξυπηρέτηση από Έλληνα μεταφορέα διεθνούς τακτικής γραμμής μεταξύ της Αθήνας και Βιέννης (Αυστρία) απαιτείται ...

- A. η έγκριση μόνο από το ελληνικό Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών
- B. η έγκριση από τα αρμόδια για τις μεταφορές Υπουργεία της Ελλάδας και της Αυστρίας
- Γ. η έγκριση από τα αρμόδια για τις μεταφορές Υπουργεία της Ελλάδας, της Ιταλίας και της Αυστρίας
- Δ. η έγκριση από τα αρμόδια για τις μεταφορές Υπουργεία της Ελλάδας, της Ιταλίας και της Αυστρίας καθώς και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή

42. "Ένας Έλληνας μεταφορέας επιθυμεί να αυξήσει τον αριθμό των εβδομαδιαίων δρομολογίων της γραμμής Αθήνα - Μόναχο που εξυπηρετεί από ένα σε δύο. Τι απαιτείται για το σκοπό αυτό ;"

- A. Η έγκριση μόνο από το ελληνικό Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών
- B. Η έγκριση από τα αρμόδια για τις μεταφορές Υπουργεία της Ελλάδας και της Γερμανίας
- Γ. Η έγκριση από τα αρμόδια για τις μεταφορές Υπουργεία της Ελλάδας, της Ιταλίας, της Αυστρίας και της Γερμανίας
- Δ. Η υποβολή νέας αίτησης για άδεια τακτικής γραμμής με ακύρωση της υπάρχουσας άδειας

43. "Ένας Έλληνας μεταφορέας επιθυμεί να εξυπηρετήσει προσωρινά ενδομεταφορές με αφετηρία το Παρίσι με τη χρήση εννεαθέσιου οχήματος (8 θέσεις επιβατών συν τη θέση του οδηγού). Έχει αυτό το δικαίωμα; "

- A. Ναι, βάσει του κανονισμού (ΕΚ) 12/98
- B. Όχι, γιατί το εννεαθέσιο όχημα δεν λογίζεται ως λεωφορείο
- Γ. Μόνον εφόσον συναινέσει το Γαλλικό Υπουργείο Μεταφορών
- Δ. Μόνον εφόσον συναινέσουν τα αρμόδια για τις μεταφορές Υπουργεία της Ελλάδας και της Γαλλίας

44. "Για τη χορήγηση βιβλίων φύλλων πορείας εκτάκτων διαδρομών Ε.Ε. ή των Συμφωνιών ASOR & INTERBUS, σε ποια υπηρεσία υποβάλλει αίτηση ο μεταφορέας ; "

- A. Στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχίας
- B. Στη Γενική Διεύθυνση της οικείας Περιφέρειας
- Γ. Στο Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών
- Δ. Στο Τελωνείο εξόδου του λεωφορείου από τη χώρα

45. "Στην έκτακτη μεταφορά μεταξύ Ελλάδας και Ρωσικής Ομοσπονδίας ποιες διατάξεις εφαρμόζονται ;"

- A. Της πολυμερούς Συμφωνίας ASOR
B. Της πολυμερούς Συμφωνίας INTERBUS
Γ. Του κανονισμού (ΕΟΚ) 684/92
Δ. της διμερούς (Ελλάδας - Ρωσίας) Συμφωνίας Οδικών Μεταφορών
46. "Στην έκτακτη μεταφορά μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας ποιες διατάξεις εφαρμόζονται ;"
A. Της πολυμερούς Συμφωνίας ASOR
B. Της πολυμερούς Συμφωνίας INTERBUS
Γ. Του κανονισμού (ΕΟΚ) 684/92
Δ. της διμερούς Συμφωνίας Οδικών Μεταφορών
47. "Ως τι είδους μεταφορά επιβατών χαρακτηρίζεται η μετάβαση λεωφορείου με επιβάτες από την Ελλάδα στην Κροατία και η επιστροφή του λεωφορείου κενού στην Ελλάδα ;"
A. Έκτακτη μεταφορά
B. Ειδική τακτική γραμμή
Γ. Παλλινδρομική υπηρεσία μεταφοράς (σαϊτα)
Δ. Μεταφορά για ίδιο λογαριασμό
48. "Ποιες είναι οι ελληνικές αρμόδιες αρχές ελέγχου για τη νομιμότητα των διεθνών μεταφορών ;"
A. Οι τελωνειακές αρχές
B. Οι αστυνομικές αρχές και τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου των Νομαρχιών
Γ. Τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου των κατά τόπους Νομαρχιών
Δ. Οι τελωνειακές και αστυνομικές αρχές και τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου των κατά τόπους Νομαρχιών
49. Στην περίπτωση επιβολής διοικητικού προστίμου σε λεωφορείο από Μικτό Κλιμάκιο Ελέγχου Νομαρχίας, ο επιχειρηματίας-ιδιοκτήτης του λεωφορείου έχει δικαίωμα προσφυγής ...
A. στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών με κατάθεση ιεραρχικής προσφυγής
B. στον οικείο Νομάρχη με κατάθεση αίτησης θεραπείας
Γ. στο Διοικητικό Πρωτοδικείο το οποίο μπορεί να αναστείλει την καταβολή του προστίμου
Δ. στο Διοικητικό Πρωτοδικείο χωρίς να αναστέλλεται η καταβολή του προστίμου
50. "Είναι δυνατή, με πρωτοβουλία του μεταφορέα, η διακοπή εκμετάλλευσης διεθνούς τακτικής λεωφορειακής γραμμής εντός της Ε.Ε., πριν από την ημερομηνία λήξης της σχετικής άδειας ;"
A. Ναι, εφόσον ο μεταφορέας ειδοποιήσει, αιτιολογημένα την εκδίδουσα αρχή, τρεις κατά κανόνα μήνες νωρίτερα από την επιθυμητή ημέρα διακοπής της εκμετάλλευσης
B. Όχι, η διακοπή εκμετάλλευσης γίνεται μόνο με απόφαση της εκδίδουσας αρχής
Γ. Ναι, η διακοπή της εκμετάλλευσης μπορεί να γίνει την ημέρα που επιθυμεί ο μεταφορέας χωρίς συνέπειες
Δ. Ναι, εφόσον ο μεταφορέας υποβάλλει σχετική αίτηση στις χώρες εγκατάστασης, προορισμού και διέλευσης
51. Για την εξυπηρέτηση διεθνούς τακτικής λεωφορειακής γραμμής μεταξύ Ελλάδας και Σερβίας από ελληνική μεταφορική εταιρεία, η Π.Γ.Δ.Μ. ...
A. ενημερώνεται απλώς από το ελληνικό Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών

- B.** εκδίδει άδεια διέλευσης, χωρίς επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών εντός του εδάφους στο όνομα της ελληνικής μεταφορικής εταιρείας
- Γ.** ελέγχει την ύπαρξη επί του οχήματος ορθά συμπληρωμένου φύλλου ελέγχου της συμφωνίας INTERBUS
- Δ.** ελέγχει την ύπαρξη επί του οχήματος ορθά συμπληρωμένου φύλλου ελέγχου της συμφωνίας ASOR

52. Η ποινή της αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας σε ελληνικό τουριστικό λεωφορείο για τη διαπίστωση παράβασης των διατάξεων του π.δ. 160/96, κατά τη διενέργεια διεθνούς μεταφοράς, επιβάλλεται ...

- A.** με απόφαση του Προϊσταμένου της τελωνιακής αρχής όπου διαπιστώθηκε η παράβαση
- B.** με απόφαση του προϊσταμένου της αστυνομικής αρχής του νομού όπου διαπιστώθηκε η παράβαση
- Γ.** με απόφαση του μικτού κλιμακίου ελέγχου
- Δ.** με απόφαση του οικείου Νομάρχη μετά από πρόταση του προϊσταμένου της τελωνιακής αρχής όπου διαπιστώθηκε η παράβαση

53. "Ποιες μεταφορές καλούνται στο κοινοτικό δίκαιο και ως ""ενδομεταφορές (καμποτάζ)"" ;"

- A.** Οι έκτακτες μεταφορές μεταξύ χώρας της Ε.Ε. και τρίτης (μη κοινοτικής) χώρας
- B.** Οι έκτακτες μεταφορές εντός του κοινοτικού χώρου (μεταξύ χωρών της Ε.Ε.)
- Γ.** Οι διεθνείς ειδικές τακτικές γραμμές εντός του κοινοτικού χώρου
- Δ.** Οι εσωτερικές μεταφορές σε χώρα της Ε.Ε. από μεταφορέα μη εγκατεστημένο σε αυτή τη χώρα

54. Οι ενδομεταφορές στο έδαφος της Ρωσικής Ομοσπονδίας από μεταφορέα εγκατεστημένο στην Ελλάδα ...

- A.** επιτρέπονται για περιορισμένο χρόνο βάσει του κανονισμού (ΕΟΚ) 12/98
- B.** απαγορεύονται βάσει της διμερούς Συμφωνίας Οδικών Μεταφορών
- Γ.** επιτρέπονται με τους όρους που περιγράφονται στη διμερή Συμφωνία Οδικών Μεταφορών
- Δ.** δεν ρυθμίζονται καθώς η Ελλάδα και η Ρωσική Ομοσπονδία δεν έχουν συνάψει διμερή Συμφωνία

55. "Ποιοι δικαιούνται να εξυπηρετήσουν διεθνείς έκτακτες μεταφορές επιβατών ; "

- A.** Τα τουριστικά γραφεία γενικά και οι Τ.Ε.Ο.Μ.
- B.** Τα τουριστικά γραφεία και ο Ο.Σ.Ε.
- Γ.** Τα τουριστικά γραφεία και τα Υπεραστικά ΚΤΕΛ που μετατράπησαν σε Α.Ε.
- Δ.** Τα γραφεία γενικού τουρισμού μόνο

56. "Για τη συμπληρωματική δρομολόγηση λεωφορείων σε τακτικές γραμμές εντός της Ε.Ε., που εξυπηρετεί Έλληνας μεταφορέας, είναι δυνατή η χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων ; "

- A.** Ναι εφόσον επί των πρόσθετων λεωφορείων υπάρχουν τα απαραίτητα έγγραφα της γραμμής και η σύμβαση μίσθωσης του λεωφορείου
- B.** Όχι, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο λεωφορεία ιδιοκτησίας του μεταφορέα
- Γ.** Ναι, εφόσον αυτός που διαθέτει το όχημα έχει το δικαίωμα εξυπηρέτησης διεθνών μεταφορών
- Δ.** Ναι, εφόσον τα συμπληρωματικά οχήματα είναι κατηγορίας M3

57. "Είναι δυνατή η έκδοση άδειας τακτικής γραμμής σε κοινοπραξία επιχειρήσεων;"
- A. Ναι και επί της άδειας αναφέρονται τα ονόματα όλων των επιχειρήσεων - μελών της κοινοπραξίας
 - B. Ναι αλλά η άδεια αναφέρει μόνο τη διαχειρίστρια επιχείρηση
 - Γ. Μόνον εφόσον η κοινοπραξία αφορά επιχειρήσεις από διαφορετικές χώρες μέλη της Ε.Ε.
 - Δ. Όχι, η άδεια είναι δυνατόν να εκδοθεί μόνο για ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο
58. Στην περίπτωση που επί λεωφορείου που διενεργεί διεθνή μεταφορά επιβαίνουν άτομα χωρίς νόμιμα ταξιδιωτικά έγγραφα και αποδειχθεί συνυπαιτιότητα του επιχειρηματία, τότε ...
- A. ο μεταφορέας υπόκειται σε διοικητικές κυρώσεις (πρόστιμο) που επιβάλλουν οι συνοριακές αστυνομικές αρχές
 - B. πέραν των άλλων κυρώσεων εφόσον καταδικαστεί ο μεταφορέας, τότε ανακαλείται η άδεια οδικού μεταφοράς
 - Γ. υπάρχει αποκλειστική ευθύνη του οδηγού
 - Δ. δεν ευθύνεται ούτε ο μεταφορέας ούτε ο οδηγός του λεωφορείου
59. "Ποια είναι, βάσει της εθνικής νομοθεσίας, η χρονική περίοδος ισχύος των βιβλίων φύλλων πορείας εκτάκτων διαδρομών Ε.Ε. που χορηγούνται σε Έλληνες μεταφορείς διεθνών μεταφορών ; "
- A. δύο έτη
 - B. τρία έτη
 - Γ. πέντε έτη
 - Δ. δεν έχει οριστεί διάρκεια ισχύος των βιβλίων αυτών
60. Στο φύλλο πορείας της Συμφωνίας INTERBUS, ο κατάλογος επιβατών θα πρέπει να συμπληρώνεται ...
- A. πριν την αναχώρηση του λεωφορείου για την πραγματοποίηση διεθνούς μεταφοράς επιβατών
 - B. πριν τη διέλευση του λεωφορείου από τα σύνορα της Ελλάδας
 - Γ. πριν την άφιξη του λεωφορείου στη χώρα προορισμού που είναι μέλος της Συμφωνίας INTERBUS
 - Δ. κάθε φορά που σε ενδιάμεση καθ' οδόν στάση του λεωφορείου επιβιβάζεται κάποιο νέο άτομο
61. Εφόσον ένα ελληνικό λεωφορείο χρησιμοποιείται σε διεθνή τακτική λεωφορειακή γραμμή μεταξύ Ελλάδας - Τουρκίας βάσει της διμερούς Συμφωνίας οδικών μεταφορών ...
- A. υπόκειται σε τέλη κυκλοφορίας και στην Τουρκία
 - B. δεν υπόκειται σε τέλη κυκλοφορίας στην Τουρκία
 - Γ. υπόκειται σε τέλη κυκλοφορίας και στην Τουρκία εφόσον πραγματοποιεί τουλάχιστον ένα εβδομαδιαίο δρομολόγιο
 - Δ. η επιβολή τελών κυκλοφορίας είναι θέμα που ρυθμίζεται από την εσωτερική νομοθεσία της Τουρκίας
62. "Εφόσον ένα ελληνικό λεωφορείο χρησιμοποιείται σε διεθνή τακτική λεωφορειακή γραμμή βάσει της διμερούς Συμφωνίας οδικών μεταφορών Ελλάδας - Τουρκίας, επιβαρύνεται με τέλη χρήσης οδικών υποδομών (όπως π.χ. διόδια) ;"
- A. Ναι

- B. Όχι
Γ. Όχι για τη χρήση των οδικών υποδομών παρά μόνο για τη χρήση γεφυρών και σηράγγων
Δ. Είναι θέμα της εσωτερικής νομοθεσίας της Τουρκίας
63. "Επιτρέπεται μια έκτακτη διεθνής μεταφορά μεταξύ Αθήνας και Ρώμης να αναχωρεί τρεις φορές την εβδομάδα την ίδια ώρα κάθε φορά ; "
- A. Επιτρέπεται γιατί δεν επηρεάζεται ο χαρακτήρας της ως έκτακτης μεταφοράς από το γεγονός ότι διενεργείται με κάποια συχνότητα
B. Όχι, γιατί πλέον η μεταφορά θεωρείται ως τακτική γραμμή και υπόκειται σε καθεστώς αδειοδότησης
Γ. Όχι, γιατί η μεταφορά θεωρείται ως παλλινδρομική υπηρεσία (σαιίτα) και υπόκειται σε καθεστώς έγκρισης
Δ. Επιτρέπεται μόνον εφόσον δεν ακολουθείται η ίδια διαδρομή μεταξύ Αθήνας - Ρώμης
64. Τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα στην Ελλάδα κατά τον έλεγχο σε λεωφορείο που εξυπηρετεί διεθνή ενδοκοινοτική τακτική γραμμή, έχουν δικαίωμα να ελέγχουν την ύπαρξη ...
- A. φύλλου έκτακτης διαδρομής Ε.Ε. και κοινοτικής άδειας του μεταφορέα
B. κοινοτικής άδειας του μεταφορέα και εισιτηρίων για τους επιβάτες
Γ. άδειας τακτικής γραμμής, κοινοτικής άδειας του μεταφορέα και εισιτηρίων για τους επιβάτες
Δ. άδειας τακτικής γραμμής και βεβαίωσης μεταφοράς για ίδιο λογαριασμό
65. "Σε ελληνικό λεωφορείο που κατά το συνοριακό έλεγχο διαπιστώθηκε παράβαση των διατάξεων του π.δ. 160/96, τι κυρώσεις επιβάλλονται ;"
- A. Πρόστιμο
B. Πρόστιμο και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος
Γ. Πρόστιμο ή απαγόρευση εξόδου του λεωφορείου από τη χώρα από τη χώρα
Δ. Πρόστιμο ή/και απαγόρευση εξόδου από τη χώρα ή/και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας
66. "Τα φύλλα ελέγχου εκτάκτων μεταφορών της Συμφωνίας INTERBUS μπορούν να μεταβιβαστούν;"
- A. Ναι
B. Όχι
Γ. Μπορούν να μεταβιβαστούν μεταξύ γραφείων γενικού τουρισμού
Δ. Μπορούν να μεταβιβαστούν από γραφείο γενικού τουρισμού σε Τ.Ε.Ο.Μ.
67. "Τα φύλλα ελέγχου των εκτάκτων μεταφορών που έχουν πραγματοποιηθεί, θα πρέπει να φυλάσσονται στην έδρα της επιχείρησης;"
- A. Όχι, δεν υπάρχει τέτοια υποχρέωση
B. Ναι, για ένα χρόνο
Γ. Όχι, θα πρέπει απλώς να υποβάλλονται στην αρμόδια Δ.Ο.Υ.
Δ. Ναι, για πέντε χρόνια
68. "Ποια είναι η διαφορά των τακτικών και των ειδικών τακτικών γραμμών;"
- A. Οι πρώτες διενεργούνται μόνο από τον Ο.Σ.Ε. (Υπηρεσία Αυτοκινήτων) και οι δεύτερες από τα γραφεία γενικού τουρισμού

- B.** Οι πρώτες απευθύνονται σε συγκεκριμένες κατηγορίες επιβατών ενώ οι δεύτερες δυνητικά σε όλους τους επιβάτες
- Γ.** Διακρίνονται ανάλογα με τον προορισμό σε χώρα εκτός ή εντός της Ε.Ε.
- Δ.** Δεν υπάρχει διαφορά απλώς ο ορισμός των ειδικών τακτικών γραμμών υπάρχει στον κανονισμό 684/92/ΕΟΚ όπως ισχύει και ο ορισμός των τακτικών γραμμών υπάρχει στη Συμφωνία INTERBUS

69. "Επιτρέπεται ελληνικό τουριστικό λεωφορείο να μεταβεί στη Ρώμη για να παραλάβει ομάδα Ελλήνων φοιτητών που αφίχθησαν αεροπορικώς στη Ρώμη για να εξυπηρετήσει τοπικές μεταφορές επί μία εβδομάδα;"

- A.** Όχι, σε καμία περίπτωση
- B.** Μόνο εφόσον συναινέσει το αρμόδιο για τις μεταφορές Ιταλικό Υπουργείο
- Γ.** Ναι, εφόσον διαθέτει κοινοτική άδεια και φύλλο ελέγχου του κανονισμού 2121/98/ΕΚ
- Δ.** Μόνο κατόπιν άδειας του ελληνικού Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών

70. Η πραγματοποίηση έκτακτης μεταφοράς, από τουρκικό λεωφορείο, με προορισμό στην Ελλάδα ρυθμίζεται από ...

- A.** τη Συμφωνία Οδικών Μεταφορών Ελλάδας - Τουρκίας
- B.** τη Συμφωνία INTERBUS
- Γ.** τη Συμφωνία ASOR
- Δ.** τον κοινοτικό κανονισμό 684/92/ΕΟΚ, όπως ισχύει

71. "Για ποιον από τους παρακάτω λόγους είναι δυνατόν να μη γίνει δεκτή αίτηση μεταφορέα για την εξυπηρέτηση διεθνούς τακτικής γραμμής, σύμφωνα με τον κανονισμό 684/92/ΕΟΚ;"

- A.** Αν τη γραμμή της εξυπηρετεί ένας άλλος μεταφορέας
- B.** Αν ο αιτών διέπραξε κατά το παρελθόν σοβαρές παραβάσεις των κοινοτικών κανόνων για την οδική ασφάλεια
- Γ.** Αν ο αιτών δε διαθέτει ελάχιστο στόλο δέκα λεωφορείων
- Δ.** Αν η χώρα προορισμού δε συνορεύει με τη χώρα όπου είναι εγκατεστημένος ο μεταφορέας

72. "Στην περίπτωση που Έλληνας και Ιταλός μεταφορέας εκμεταλλεύονται την ίδια γραμμή, είναι δυνατόν να διεφέρουν τα κόμιστρα που εισπράττουν;"

- A.** Ναι, τα κόμιστρα καθορίζονται ελεύθερα από τους μεταφορείς
- B.** Όχι, τα κόμιστρα θα πρέπει να συμπίπτουν
- Γ.** Τα ακόμιστρα μπορούν να διαφέρουν το πολύ κατά 10 %
- Δ.** Μπορούν να διαφέρουν τα ολόκληρα αλλά όχι τα μειωμένα εισιτήρια

73. "Τι ισχύει για τα λεωφορεία που πραγματοποιούν διεθνείς μεταφορές επιβατών για ίδιο λογαριασμό;"

- A.** Μπορεί να είναι μισθωμένα αρκεί να είναι ταξινομημένα στη χώρα εγκατάστασης της επιχείρησης
- B.** Θα πρέπει να είναι ιδιοκτησία της επιχείρησης
- Γ.** Μπορεί να είναι μισθωμένα αρκεί να είναι ταξινομημένα σε χώρα της Ε.Ε.
- Δ.** Το θέμα δε ρυθμίζεται καθώς δεν επιτρέπονται οι διεθνείς μεταφορές επιβατών για ίδιο λογαριασμό

74. Είναι δυνατή η αύξηση των κομίστρων διεθνούς τακτικής γραμμής που εισπράττει Έλληνας μεταφορέας διαρκούσης της ισχύος της σχετικής άδειας;

- A. Ναι, εφόσον ο μεταφορέας ενημερώσει το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών και η ισχύς των νέων κομίστρων εφαρμόζεται ένα μήνα μετά την σχετική ενημέρωση
- B. Ναι, εφόσον ο μεταφορέας υποβάλλει στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών σχετική αίτηση και η αύξηση των κομίστρων εγκριθεί από το Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου
- Γ. Ναι, τα κόμιστρα καθορίζονται ελεύθερα από τους μεταφορείς χωρίς την ανάγκη ενημέρωσης του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών
- Δ. Όχι, η αναπροσαρμογή των κομίστρων μπορεί να γίνει μόνο μετά από τη λήξη ισχύος της άδειας (με την ευκαιρία της αίτησης ανανέωσης της)

75. "Μπορεί μεταφορέας που έχει αναλάβει την εξυπηρέτηση διεθνούς τακτικής γραμμής να εξυπηρετεί λιγότερα από τα προγραμματισμένα δρομολόγια;"

- A. Ναι, εφόσον δεν υπάρχει επιβατικό κοινό που ενδιαφέρεται να ταξιδέψει
- B. Μόνον εφόσον συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας
- Γ. Ναι, αρκεί να πραγματοποιεί τουλάχιστον ένα δρομολόγιο την εβδομάδα
- Δ. Ναι, εφόσον η πληρότητα του λεωφορείου, βάσει των εκδοθέντων εισιτηρίων, είναι κάτω από 40 %

76. "Ποια είναι η διάρκεια ισχύος της Συμφωνίας INTERBUS;"

- A. Πέντε χρόνια μετά την παρέλευση των οποίων θα εκδοθεί νέα Συμφωνία
- B. Πέντε χρόνια η οποία παρατείνεται αυτομάτως
- Γ. Αόριστη (δεν ορίζεται στο κείμενο της Συμφωνίας)
- Δ. Μέχρι τη λήξη ισχύος της Συμφωνίας ASOR

77. "Εντός ποιου χρονικού διαστήματος υποχρεούται να τοποθετηθεί η Ιταλία επί, απεσταλμένου από το Υπ.Μ.Ε., αιτήματος Έλληνα μεταφορέα για τακτική γραμμή μεταξύ Ελλάδας - Ιταλίας;"

- A. Εντός διμήνου από τη λήψη του αιτήματος αλλιώς θεωρείται ότι έχει συμφωνήσει
- B. Εντός μηνός από τη λήψη του αιτήματος αλλιώς θεωρείται ότι έχει συμφωνήσει
- Γ. Εντός εξαμήνου από τη λήψη του αιτήματος αλλιώς θεωρείται ότι έχει συμφωνήσει
- Δ. Δεν ορίζεται συγκεκριμένος χρόνος για την επεξεργασία του αιτήματος

78. "Ποια διαδικασία εφαρμόζεται για την ανανέωση της άδειας ενδοκοινοτικής τακτικής γραμμής, που εξυπηρετεί Έλληνας μεταφορέας;"

- A. Η ανανέωση γίνεται κατόπιν αίτησης του μεταφορέα και εγκρίνεται μόνο από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία
- B. Η διαδικασία είναι ανάλογη με αυτή για την αρχική έκδοση της άδειας
- Γ. Η ανανέωση γίνεται κατόπιν αίτησης του μεταφορέα και εγκρίνεται μόνο από τη χώρα προορισμού της τακτικής γραμμής, σύμφωνα με την εθνική της νομοθεσία
- Δ. Η ανανέωση γίνεται μόνον εφόσον έχει προηγηθεί σχετική διακήρυξη - πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών

(Z) Τεχνικά Πρότυπα Και Εκμετάλευση

79. Η Μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) ενός διαξονικού λεωφορείου είναι :

- A. 21 τόννοι
- B. 20 τόννοι
- Γ. 19 τόννοι
- Δ. 18 τόννοι

80. Ένα όχημα που εκτελεί διεθνείς μεταφορές ταξινομείται με βάση τις διατάξεις αναφορικά με τα μέγιστα επιτρεπόμενα βάρη και διαστάσεις :

- A. Ανάλογα πως ταξινομήθηκε
- B. Ανάλογα με το φορτίο
- Γ. Σύμφωνα με την οδηγία 96/53/ΕΚ όπως ισχύει
- Δ. Σύμφωνα με την νομοθεσία της χώρας μας για τις εθνικές μεταφορές

81. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία στις νέες άδειες κυκλοφορίας όπου αναγράφεται κατηγορία οχήματος M1 σημαίνει :

- A. Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν 8 θέσεις καθήμενων εκτός του οδηγού
- B. Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν περισσότερες από 8 θέσεις καθήμενων εκτός του οδηγού και μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) που δεν υπερβαίνει τους 5 τόννους
- Γ. Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) άνω των 3.5 και έως 12 τόννους
- Δ. Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) που δεν υπερβαίνει τους 3.5 τόννους

82. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία στις νέες άδειες κυκλοφορίας όπου αναγράφεται κατηγορία οχήματος M2 σημαίνει :

- A. Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν 8 θέσεις καθήμενων εκτός του οδηγού
- B. Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν περισσότερες από 8 θέσεις καθήμενων εκτός του οδηγού και μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) που δεν υπερβαίνει τους 5 τόννους
- Γ. Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) άνω των 3.5 και έως 12 τόννους
- Δ. Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) που δεν υπερβαίνει τους 3.5 τόννους

83. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία στις νέες άδειες κυκλοφορίας που αναγράφεται κατηγορία οχήματος M3 σημαίνει :

- A. Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν περισσότερες από 8 θέσεις καθήμενων εκτός του οδηγού και μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) πάνω από τους 5 τόννους
- B. Οχήματα για τη μεταφορά προσώπων που περιλαμβάνουν περισσότερες από 8 θέσεις καθήμενων εκτός του οδηγού και μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) που δεν υπερβαίνει τους 5 τόννους
- Γ. Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) άνω των 3.5 και έως 12 τόννους

- Δ. Οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος εν κυκλοφορία (ΜΑΜΦΟ) πάνω από 12 τόννους

84. "Τι ισχύει για τις προδιαγραφές εκπομπών καυσαερίων για τα λεωφορεία που χρησιμοποιούνται στις έκτακτες διεθνείς μεταφορές, βάσει της Συμφωνίας INTERBUS, από και προς την Ελλάδα, από την 1/1/2008 έως την 31/12/2009; "

- A. Δεν καθορίζονται συγκεκριμένες προδιαγραφές εκπομπών καυσαερίων
B. Πρέπει να είναι προδιαγραφών τουλάχιστον EURO 2
Γ. Πρέπει να είναι προδιαγραφών τουλάχιστον EURO 1
Δ. Πρέπει να είναι προδιαγραφών τουλάχιστον EURO 0

85. "Τι ισχύει για τις προδιαγραφές εκπομπών καυσαερίων για τα λεωφορεία που χρησιμοποιούνται στις έκτακτες διεθνείς μεταφορές, βάσει της Συμφωνίας INTERBUS, από και προς την Ελλάδα, από την 1/1/2010 και έπειτα; "

- A. Πρέπει να είναι προδιαγραφών τουλάχιστον EURO 3
B. Πρέπει να είναι προδιαγραφών τουλάχιστον EURO 2
Γ. Πρέπει να είναι προδιαγραφών τουλάχιστον EURO 1
Δ. Πρέπει να είναι προδιαγραφών τουλάχιστον EURO 0

(Η) Οδική Ασφάλεια

86. "Είναι δυνατή η πρόσβαση στη Γερμανία, με λεωφορείο που βρίσκεται στην Ανκώνα, χωρίς διέλευση του εδάφους της Ελβετίας; "

- A. Ναι, μέσω Αυστρίας
B. Ναι, μέσω Ουγγαρίας και Αυστρίας
Γ. Ναι, με παράκαμψη της Ελβετίας προς τα δυτικά (μέσω Γαλλίας)
Δ. Όχι, το λεωφορείο θα πρέπει να διέλθει από την Ελβετία σε κάθε περίπτωση

87. "Η οδική απόσταση μεταξύ Αθήνας και Ηγουμενίτσας, σε χιλιόμετρα, πόση περίπου είναι; "

- A. Μεταξύ 300 και 400 km
B. Μεταξύ 400 και 500 km
Γ. Μεταξύ 500 και 600 km
Δ. Μεταξύ 600 και 700 km

88. Ποια είναι τα σύνορα, οδικώς, μεταξύ Ελλάδας - Τουρκίας

- A. Ευζώνων και Προμαχώνα
B. Κήπων και Προμαχώνα
Γ. Νίκης και Καστανιών
Δ. Κήπων και Καστανιών

89. Η Τεργέστη είναι πόλη της

- A. Σλοβενίας
B. Ιταλίας
Γ. Αυστρίας
Δ. Τσεχίας

90. "Η υποθαλάσσια διέλευση της Μάγχης (Καλαί - Ντόβερ) συνδέει τη Γαλλία με την Αγγλία; "

- A. Ναι, οδικώς και σιδηροδρομικώς

- B. Μόνο οδικώς
- Γ. Μόνο σιδηροδρομικώς
- Δ. Όχι, επί του παρόντος, αλλά πρόκειται να λειτουργήσει στο μέλλον

91. "Επιτρέπεται ο καθ' οδόν τεχνικός έλεγχος ελληνικού λεωφορείου που πραγματοποιεί μεταφορά επιβατών στην Ιταλία;"

- A. Ναι, αλλά μόνο εφόσον εξυπηρετεί διεθνή τακτική γραμμή
- B. Ναι, αλλά μόνο εφόσον εξυπηρετεί διεθνή έκτακτη μεταφορά
- Γ. Ναι, σε κάθε περίπτωση
- Δ. Όχι, αλλά μπορεί το όχημα να οδηγηθεί σε Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου για το σχετικό έλεγχο

92. "Μετά από ποια ημερομηνία οι οδηγοί λεωφορείων που αποκτούν δίπλωμα οδήγησης κατηγορίας Δ, θα πρέπει να διαθέτουν και πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας (ΠΕΙ) προκειμένου να απασχολούνται ως οδηγοί λεωφορείων Δ.Χ. εντός της Ε.Ε.;"

- A. Μετά από την 1/1/2008
- B. Μετά από την 10/9/2008**
- Γ. Μετά από την 1/1/2009
- Δ. Μετά από την 10/9/2009

Πρόσθετες Ερωτήσεις σχετικά με ΠΕΙ οδηγών λεωφορείων (Οδηγία 2003/59/ΕΚ) Ενότητα Γ)**Στοιχεία Κοινωνικής Νομοθεσίας**

- 1. Υποχρεούνται απόκτησης Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) οι οδηγοί οχημάτων**
 - A. των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 45 km/h
 - B. που χρησιμοποιούνται για εμπορικές μεταφορές επιβατών
 - Γ. που χρησιμοποιούνται για τα μαθήματα οδήγησης για τη λήψη ΠΕΙ
 - Δ. που χρησιμοποιούνται για μη εμπορικές μεταφορές επιβατών ή εμπορευμάτων για ιδιωτικούς σκοπούς

- 2. Το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) πρέπει να ανανεώνεται κάθε**
 - A. 5 χρόνια
 - B. 7 χρόνια
 - Γ. 8 χρόνια
 - Δ. 5 χρόνια για οδηγούς ηλικίας άνω των 65 ετών

- 3. Το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) περιοδικής κατάρτισης πρέπει να ανανεώνεται κάθε**
 - A. 5 χρόνια
 - B. 7 χρόνια
 - Γ. 8 χρόνια
 - Δ. 5 χρόνια για οδηγούς ηλικίας άνω των 65 ετών

- 4. Μετά την παρέλευση πενταετίας από την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ), ο οδηγός, προκειμένου να συνεχίσει να ασκεί το επάγγελμα,**
 - A. υποχρεούται να επαναλάβει την αρχική επιμόρφωση και να μετάσχει σε εξετάσεις
 - B. υποχρεούται να επαναλάβει την αρχική επιμόρφωση, χωρίς να μετάσχει σε εξετάσεις
 - Γ. δεν έχει καμία υποχρέωση εφόσον έχει αποκτήσει, βάσει εξετάσεων το ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης
 - Δ. υποχρεούται να παρακολουθήσει μαθήματα περιοδικής κατάρτισης

- 5. Στην Ελλάδα, η διάρκεια περιοδικής κατάρτισης για την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) περιοδικής κατάρτισης, ορίστηκε σε**
 - A. 25 ώρες
 - B. 35 ώρες
 - Γ. 55 ώρες
 - Δ. 70 ώρες

- 6. Οι κάτοχοι ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών για άδεια οδήγησης Δ που επιθυμούν ΠΕΙ για άδεια οδήγησης κατηγορίας Δ+Ε**

- A. Οφείλουν να επαναλάβουν την επιμόρφωση για απόκτηση ΠΕΙ
 - B. Χρειάζεται μόνο να παρακολουθήσουν την επιμόρφωση που αντιστοιχεί στη νέα δραστηριότητα
 - Γ. Υποχρεούνται να παρακολουθήσουν μαθήματα περιοδικής κατάρτισης
 - Δ. Δεν χρειάζεται να κάνουν κάποια επιμόρφωση για ΠΕΙ
- 7. Οι κάτοχοι ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων για άδεια οδήγησης Γ που επιθυμούν ΠΕΙ για άδεια οδήγησης κατηγορίας Δ**
- A. Οφείλουν να παρακολουθήσουν την αρχική επιμόρφωση για απόκτηση ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών
 - B. Δεν χρειάζεται να κάνουν κάποια επιμόρφωση για ΠΕΙ
 - Γ. Χρειάζεται μόνο να εξετασθούν στην επιπλέον ύλη που αντιστοιχεί στη νέα δραστηριότητα
 - Δ. Υποχρεούνται να παρακολουθήσουν μαθήματα περιοδικής κατάρτισης

