

Μελέτες Περίπτωσης (Case Studies)

ΕΘΝΙΚΕΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ

(Α) Στοιχεία Αστικού Δικαίου

1. Ο ταξιδιωτικός πράκτορας ΑΒ τηλεφωνεί στο σπίτι του ιδιοκτήτη τουριστικού λεωφορείου (πούλμαν) για να ζητήσει μεταφορά 40 επιβατών σε συνέδριο που θα γίνει την επόμενη ημέρα στους Δελφούς. Στο τηλέφωνο απαντά η γυναίκα του μεταφορέα που είναι νοικοκυρά. Αυτή συμφωνεί και αποδέχεται τους όρους του ΑΒ, δηλαδή: τόπος επιβίβασης Σύνταγμα, ώρα 8.00 π.μ., άφιξη στους Δελφούς στις 9.30 π.μ. και επιστροφή στην Αθήνα στις 19.30.

Η γυναίκα του μεταφορέα ξεχνάει τη συμφωνία. Ο μεταφορέας δεν πηγαίνει στον συμφωνημένο τόπο για παραλαβή των επιβατών.

Οι σύνεδροι φθάνουν καθυστερημένοι με άλλο μέσο στους Δελφούς με αποτέλεσμα να μην κάνουν τις επιστημονικές ανακοινώσεις που ήθελαν και να υποστούν ζημιά επαγγελματική.

α) Υπάρχει ή όχι ευθύνη του μεταφορέα και γιατί;

β) Ποιο άλλο πρόσωπο μπορεί να έχει ευθύνη και γιατί;

Απάντηση

α) Δεν υπάρχει ευθύνη του μεταφορέα γιατί δεν υπάρχει έγκυρη σύμβαση μεταφοράς επιβατών. Η γυναίκα του μεταφορέα δεν είναι πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του (υπάλληλος, αντιπρόσωπος κλπ).

β) Ο ταξιδιωτικός πράκτορας ευθύνεται απέναντι στους επιβάτες γιατί αυτός έχει συμφωνήσει με τους επιβάτες τη μεταφορά στους Δελφούς.

Σημεία αξιολόγησης

α) σύνολο (12 βαθμοί): δεν υπάρχει ευθύνη (10 βαθμοί), η γυναίκα δεν ενεργεί για λογαριασμό του (2 βαθμοί)

β) (8 βαθμοί)

2. Λεωφορείο της ΕΘΕΛ που εκτελεί το δρομολόγιο Αθήνα (κέντρο) - Μενίδι. Στη διαδρομή και στη στάση Πηγαδάκι παραλαμβάνει καθημερινά μαθητές του εκεί δημοτικού και γυμνασίου με προορισμό δύο ή τρεις στάσεις μακρύτερα για να επιστρέψουν στα σπίτια τους. Οι μαθητές καταβάλλουν την αξία του εισιτηρίου.

Ερώτηση:

α. Υπάρχει έγκυρη σύμβαση μεταφοράς επιβατών, μεταξύ ποίων προσώπων και γιατί;

β. Αν η απάντηση στην προηγούμενη ερώτηση είναι καταφατική τι είδους σύμβαση είναι αυτή, και πώς καθορίζονται οι όροι της;

Απάντηση

α. Υπάρχει σύμβαση μεταφοράς επιβατών μεταξύ μεταφορέα "ΕΘΕΛ" που εκπροσωπείται από τον οδηγό του οχήματος και του μαθητή παρόλο που αυτός είναι ανήλικος και δεν έχει ικανότητα να κάνει συμβάσεις. Η σύμβαση αυτή είναι έγκυρη γιατί στηρίζεται σε πραγματικά γεγονότα που καθιερώθηκαν από την ανάγκη διευκόλυνσης του επιβατικού κοινού.

β. Το είδος της σύμβασης είναι σύμβαση προσχωρήσεως γιατί η ΕΘΕΛ καθορίζει τους όρους και ο επιβάτης τους αποδέχεται μπαίνοντας στο λεωφορείο και καταβάλλοντας το αντίτιμο του εισιτηρίου.

Σημεία αξιολόγησης:

- α) σύνολο (14) βαθμοί: υπάρχει σύμβαση μεταφοράς (5 βαθμοί), μεταξύ (2 βαθμοί), μαθητής ανήλικος (2 βαθμοί), πραγματικά γεγονότα (5 βαθμοί).
β) σύνολο (6) βαθμοί: σύμβαση προσχωρήσεως (3 βαθμοί), πώς καθορίζονται οι όροι (3 βαθμοί).

3. Ο μεταφορέας κάνει προφορική σύμβαση μεταφοράς επιβατών με το σύλλογο των απανταχού Κερκυραίων για 3ήμερο ταξίδι στην έκθεση Θεσσαλονίκης. Η σύμβαση είναι έγκυρη. Στο ταξίδι ο οδηγός αφαιρεί μέρος των αποσκευών. Ο μεταφορέας αγνοεί τη πράξη του οδηγού του.

- α) Ποιος ευθύνεται για την απώλεια των αποσκευών και γιατί;
β) ποιο είναι το είδος της ευθύνης του καθενός;

Απάντηση

- α) Ευθύνεται ο μεταφορέας γιατί αυτός έκανε τη σύμβαση μεταφοράς με το Σύλλογο και ο οδηγός ως προστηθείς του μεταφορέα.
β) Ο μεταφορέας ευθύνεται σε αποζημίωση των επιβατών των οποίων χάθηκαν οι αποσκευές, ο οδηγός ευθύνεται για αποζημίωση του μεταφορέα και έχει ποινική ευθύνη για κλοπή εφόσον αυτό αποδειχθεί στο ποινικό δικαστήριο

Σημεία αξιολόγησης:

- α) σύνολο (11) βαθμοί: ο μεταφορέας (5 βαθμοί), γιατί (3 βαθμοί), οδηγός προστηθείς (3 βαθμοί).
β) σύνολο (9) βαθμοί: αποζημίωση μεταφορέα (3 βαθμοί), οδηγού (2 βαθμοί), ποινική ευθύνη (4 βαθμοί).

4. Σύμβαση μεταφοράς επιβατών μεταξύ ταξιδιωτικού πράκτορα και μεταφορέα τουριστικού λεωφορείου (πούλμαν). Η μεταφορά είναι ασφαλισμένη από τον πράκτορα για κάθε μορφή ζημιάς (τραυματισμό επιβατών, καταστροφή ή απώλεια αποσκευών, καθυστερήσεις κλπ) στην ασφαλιστική εταιρεία "ΒΗΤΑ". Ο οδηγός από την προσπάθειά του να προσπεράσει προπορευόμενο όχημα, βγαίνει από την πορεία και προσκρούει σε ανάχωμα του δρόμου. Ελαφροί τραυματισμοί πολλών επιβατών, καθυστέρηση με αποτέλεσμα να χάσουν οι επιβάτες το αεροπλάνο, αναμονή σε αεροδρόμιο κλπ.
Ποιες ενέργειες πρέπει να γίνουν στη συνέχεια, από ποιους, εναντίον ποιών και με ποια σειρά;

Απάντηση

- α. Οι επιβάτες στρέφονται στον ταξιδιωτικό πράκτορα. Αυτός παραπέμπει στην ασφαλιστική "ΒΗΤΑ".
β. Η "ΒΗΤΑ" πληρώνει τις αποζημιώσεις.
γ. Αγωγή της ασφαλιστικής "ΒΗΤΑ" εναντίον του μεταφορέα και του οδηγού με αντικείμενο την αποζημίωση που κατέβαλε αυτή στους επιβάτες.
δ. Ο μεταφορέας αφού καταβάλλει στην ασφαλιστική "ΒΗΤΑ" την αποζημίωση, στρέφεται εναντίον του οδηγού.

Σημεία Αξιολόγησης:

- α) Σύνολο (8) βαθμοί: κατά του ταξιδιωτικού πράκτορα (5 βαθμοί), ασφαλιστική (3 βαθμοί)
- β) Σύνολο (4) βαθμοί
- γ) Σύνολο (4) βαθμοί
- δ) Σύνολο (4) βαθμοί

(B) Στοιχεία Δικαίου

5. Ανάμεσα στους Α, Β και Γ υπάρχει ομόρρυθμη εταιρεία. Στο καταστατικό της εταιρείας περιέχεται μεταξύ άλλων και ο ακόλουθος όρος: η επωνυμία θα είναι "Α και Σία". Η επωνυμία αυτή, ωστόσο, εκ παραδρομής δεν συμπεριλήφθηκε στην περίληψη του καταστατικού, που δημοσιεύτηκε στο Πρωτοδικείο της έδρας της εταιρείας.

- α. Είναι νόμιμη η σύσταση της εταιρείας;
- β. Ποια μπορεί να είναι η επωνυμία της εταιρείας;

Απάντηση

- α. Η σύσταση της εταιρείας είναι νόμιμη, παρά το γεγονός ότι η επωνυμία της εταιρείας ("Α και Σία") δεν συμπεριλήφθηκε στην περίληψη του καταστατικού, που έχει κατατεθεί στο Πρωτοδικείο. Επωνυμία που δεν έχει δημοσιευθεί για τους τρίτους είναι σαν να μην έχει οριστεί.
- β. Στην περίπτωση αυτή, οι τρίτοι που δεν γνωρίζουν την επωνυμία της εταιρείας (πράγμα σπάνιο), μπορούν να απευθυνθούν στην εταιρεία χρησιμοποιώντας ως επωνυμία της τα ονόματα όλων των εταίρων. Το σημαντικό εν προκειμένω είναι να μην υπάρχουν αμφιβολίες για την ταυτότητα της εταιρείας. Και τέτοιες αμφιβολίες δεν γεννώνται, όταν χρησιμοποιούνται τα ονόματα όλων των εταίρων.

Σημεία αξιολόγησης:

Απάντηση α: Νόμιμη σύσταση της εταιρείας (3), συνέπεια που έχει η μη δημοσίευση της επωνυμίας έναντι τρίτων (7).

Απάντηση β: Χρησιμοποίηση όλων των ονομάτων των εταίρων ως εταιρική επωνυμία (10).

6. Το Διοικητικό Συμβούλιο Ανώνυμης Εταιρείας συγκαλεί γενική συνέλευση με θέμα τη λύση της εταιρείας. Στη γενική συνέλευση προσήλθαν δύο μέτοχοι, που εκπροσωπούν μαζί πενήντα ένα στα εκατό του κεφαλαίου που έχει καταβληθεί. α. Μπορεί να λειτουργήσει η γενική συνέλευση; β. Ποια γενική συνέλευση είναι αρμόδια για τη λύση της εταιρείας;

Απάντηση

- α. Η γενική συνέλευση δεν μπορεί να λειτουργήσει και πρέπει να ματαιωθεί, αφού οι μέτοχοι που προσήλθαν στη γενική συνέλευση εκπροσωπούν μόλις το πενήντα ένα στα εκατό του καταβεβλημένου κεφαλαίου.
- β. Αρμόδια για τη λύση της εταιρείας είναι η εξαιρετική γενική συνέλευση, η οποία βρίσκεται σε απαρτία, όταν είναι παρόντες μέτοχοι, που εκπροσωπούν τα δύο τρίτα του καταβλημένου κεφαλαίου.

Σημεία αξιολόγησης:

Απάντηση α: αδυναμία λειτουργίας της γενικής συνέλευσης (2), αιτιολογία (4)

Απάντηση β: εξαιρετική γενική συνέλευση (6), απαρτία 2/3 του καταβληθέντος κεφαλαίου (8).

7. Ο Α έχει κηρυχθεί σε πτώχευση (α.ν. 635/1937). Μετά από λίγα χρόνια, ο Α σχεδιάζει να ασκήσει νέα επαγγελματική δραστηριότητα, παρότι δεν έχει αποκατασταθεί. Υποβάλλει λοιπόν αίτηση στο Επιμελητήριο, για να πάρει άδεια εμπορικού αντιπροσώπου εισαγωγής και εξαγωγής.

- α. Μπορεί ο Α να ασκήσει το επάγγελμα του εμπορικού αντιπροσώπου εισαγωγής και εξαγωγής;
β. Θα χορηγήσει την άδεια η αρμόδια αρχή;

Απάντηση:

- α. Ο Α δεν μπορεί να ασκήσει το επάγγελμα του εμπορικού αντιπροσώπου εισαγωγής και εξαγωγής. Ο έμπορος που πτωχεύει στερείται του δικαιώματος να ασκεί εμπορία. Το δικαίωμα αυτό το επανακτά, μόλις αποκατασταθεί.
β. Η απαγόρευση άσκησης εμπορίας δεν απευθύνεται μόνο στον έμπορο που πτώχευσε, αλλά και στην αρμόδια για την έκδοση της άδειας αρχή. Συνεπώς, η αρμόδια αρχή οφείλει να απορρίψει την αίτηση του Α.

Σημεία αξιολόγησης:

Απάντηση α: Ο Α δεν μπορεί να ασκήσει το συγκεκριμένο επάγγελμα (2), στέρηση του δικαιώματος άσκησης εμπορίας από τον πτωχό (6), επανάκτηση δικαιώματος (6)

Απάντηση β: Ισχύς της απαγόρευσης και έναντι της αρμόδιας για την έκδοση της άδειας αρχής (4), απόρριψη της αίτησης του Α (2).

(Γ) Στοιχεία Κοινωνικής Νομοθεσίας

8. Από τη σύμβαση εξαρτημένης εργασίας ιδιωτικού δικαίου που συμφωνείται μεταξύ του εργοδότη (μεταφορέα) και του οδηγού (εργαζομένου) προκύπτουν δικαιώματα και υποχρεώσεις και για τους δυο. Μπορείτε να απαριθμήσετε τις υποχρεώσεις του εργαζομένου;

Απάντηση

- α. Παροχή εργασίας αυτοπροσώπως, στο τόπο, χρόνο και είδος εργασίας που συμφωνήθηκε
β. Υποχρέωση επιμέλειας. Ο εργαζόμενος ευθύνεται για ζημιά που προκάλεσε στον εργοδότη από δόλο ή αμέλεια
γ. Υποχρέωση συμμόρφωσης με τις εντολές του εργοδότη εφόσον αυτές αφορούν την εργασία και δεν είναι παράνομες και ανήθικες
δ. Υποχρέωση πίστης και εχεμύθειας δηλ. να φροντίζει τα συμφέροντα της επιχείρησης και να μη μεταφέρει σε τρίτους τα επαγγελματικά μυστικά του εργοδότη.

Σημεία Αξιολόγησης:

- α. σύνολο (7) βαθμοί: παροχή εργασίας (3 βαθμοί), αυτοπροσώπως (1 βαθμός), τόπος (1 βαθμός), χρόνος (1 βαθμός), είδος εργασίας (1 βαθμός).
β. σύνολο (4) βαθμοί: υποχρέωση επιμέλειας (2 βαθμοί), λοιπά (2 βαθμοί).

γ. σύνολο (5) βαθμοί: υποχρέωση συμμόρφωσης (3 βαθμοί), αφορούν εργασία (1 βαθμός), παράνομες ανήθικες (1 βαθμός).

δ. σύνολο (4) βαθμοί: υποχρέωση πίστης και εχεμύθειας (3 βαθμοί), επεξηγήσεις (1 βαθμός).

9. Από τη σύμβαση εξαρτημένης εργασίας ιδιωτικού δικαίου που συμφωνείται μεταξύ του εργοδότη (μεταφορέα) και του οδηγού (εργαζομένου) προκύπτουν δικαιώματα και υποχρεώσεις και για τους δυο. Μπορείτε να απαριθμήσετε τις υποχρεώσεις του εργοδότη;

Απάντηση

α. Καταβολή των αποδοχών που συμφωνήθηκαν ή προβλέπονται από Συλλογική Σύμβαση Εργασίας

β. Υποχρέωση πρόνοιας που περιλαμβάνει:

- την κοινωνική ασφάλιση του εργαζομένου
- την λήψη μέτρων υγιεινής και ασφάλειας
- την ίση μεταχείριση κλπ.

γ. Χορήγηση των κανονικών αδειών, τήρηση των ωρών απασχόλησης

δ. Υποχρέωση σεβασμού της προσωπικότητας του εργαζομένου

Σημεία Αξιολόγησης:

α. (6) βαθμοί

β. σύνολο (5) βαθμοί: υποχρέωση πρόνοιας (2 βαθμοί), κοινωνική ασφάλιση (1 βαθμός), υγιεινή και ασφάλεια (1 βαθμός), ίση μεταχείριση (1 βαθμός).

γ. (5) βαθμοί

δ. (4) βαθμοί

10. . Ο οδηγός Κ.Α. προσλαμβάνεται από τον ιδιοκτήτη τουριστικού γραφείου Ν.Κ. με σύμβαση εργασίας αορίστου διάρκειας για να οδηγεί ένα συγκεκριμένο ΛΔΧ. Ο Κ.Α. εργάζεται για τον εργοδότη Ν.Κ. 2 χρόνια και εκτελεί την εργασία του ικανοποιητικά. Ξαφνικά και αναίτια ο Ν.Κ. αναθέτει την οδήγηση του συγκεκριμένου ΛΔΧ στον ανηψιό του και υποβιβάζει τον οδηγό Κ.Α. σε βοηθό, με αποτέλεσμα να έχει αυτός πιο κουραστική εργασία και χαμηλότερες αποδοχές. Η πράξη αυτή του εργοδότη θεωρείται "μονομερής βλαπτική μεταβολή των ορών της σύμβασης εργασίας". Τι μπορεί να κάνει ο εργαζόμενος με βάση τα δικαιώματα που απορρέουν από τη σύμβαση εργασίας;

Απάντηση

Ο οδηγός έχει τα παρακάτω δικαιώματα:

α. Να δεχθεί τη μεταβολή οπότε δημιουργείται νέα σύμβαση εργασίας με τους νέους όρους.

β. Να αρνηθεί τη μεταβολή, να τη θεωρήσει καταγγελία της σύμβασης εργασίας εκ μέρους του εργοδότη και να ζητήσει δικαστικώς τη νόμιμη αποζημίωση καθώς και τους μισθούς μέχρι να εκδικαστεί η υπόθεση.

Σημείο Αξιολόγησης:

α. Σύνολο (10) βαθμοί: αποδοχή μεταβολής (6 βαθμοί), νέα σύμβαση (4 βαθμοί)

β. σύνολο (10) βαθμοί: άρνηση μεταβολής (4 βαθμοί), καταγγελία σύμβασης (2 βαθμοί), αποζημίωση (2 βαθμοί), μισθοί υπερημερίας (2 βαθμοί).

11. Οδηγός ΛΔΧ εργάζεται με σύμβαση εργασίας αορίστου χρόνου στην εταιρεία ΑΛΦΑ Α.Ε. Εργάζεται ήδη 10 χρόνια όταν η εργοδότη εταιρεία τον απολύει ξαφνικά χωρίς να τον ειδοποιήσει και χωρίς να του πληρώσει τη νόμιμη αποζημίωση.
α) Τι δικαιώματα έχει ο οδηγός σ' αυτή την περίπτωση;
β) Πως πρέπει να τα διεκδικήσει;

Απάντηση

α. Δικαιούται έγγραφη καταγγελία της σύμβασης εργασίας καθώς και αποζημίωση.
β. Μπορεί να προσφύγει στην Επιθεώρηση εργασίας, και να ζητήσει τη μεσολάβηση της με τη διαδικασία των εργατικών διαφορών. Επίσης δικαιούται να κάνει αγωγή στο Δικαστήριο για άκυρη απόλυση (έγινε χωρίς έγγραφο και χωρίς την προβλεπόμενη αποζημίωση). Η αγωγή αυτή πρέπει να γίνει μέσα σε προθεσμία 3 μηνών από την ημέρα της απόλυσης.

Σημείο Αξιολόγησης:

α. σύνολο (10) βαθμοί: έγγραφη καταγγελία (5 βαθμοί), αποζημίωση (5 βαθμοί)
β. σύνολο (10) βαθμοί: επιθεώρηση (3 βαθμοί), δικαστήριο (3 βαθμοί), προθεσμία (4 βαθμοί).

12. . Στο ταξιδιωτικό γραφείο "ΦΑΕΘΩΝ ΕΠΕ" εργάζονται 12 οδηγοί που είναι μέλη του Σωματείου Οδηγών Νομού Αττικής. Πέντε (5) από τους οδηγούς αυτούς διεκδικούν αυξήσεις από την επιχείρηση που υπερβαίνουν κατά πολύ τα όρια της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για τους οδηγούς ΛΔΧ αυτοκινήτων. Η εταιρεία αρνείται να ικανοποιήσει το αίτημά τους. Αυτοί κάνουν 48ωρη απεργία.
α) Είναι νόμιμη ή όχι η απεργία τους και γιατί;
β) Αν όχι τι συνέπειες έχουν;

Απάντηση

α) Η απεργία τους είναι παράνομη γιατί δεν κηρύχθηκε από τη Συνδικαλιστική οργάνωση στην οποία ανήκουν.
β) Η απουσία τους από την εργασία αποτελεί αντισυμβατική συμπεριφορά και θεωρείται ως μονομερής αποχώρηση από την εργασία χωρίς αποζημίωση.

Σημεία Αξιολόγησης:

α) σύνολο (10) βαθμοί: παράνομη (5) βαθμοί, δεν κηρύχθηκε από συνδικαλιστική οργάνωση (5) βαθμοί.
β) σύνολο (10) βαθμοί: αντισυμβατική συμπεριφορά (5 βαθμοί), μονομερής αποχώρηση (5) βαθμοί.

13. . Ο οδηγός λεωφορείου πούλμαν ξεκινάει από την Αθήνα με προορισμό την Καβάλα μεταφέροντας τουρίστες για Θάσο. Ώρα αναχώρησης 8.00 π.μ., ώρα άφιξης στην Καβάλα 17.00. Στις 24.00 ξεκινάει από Καβάλα για επιστροφή στην Αθήνα.
α. Πότε πρέπει να κάνει το πρώτο διάλειμμα ο οδηγός το αργότερο και επί πόσο χρόνο;
β. Είναι νόμιμο να ξεκινήσει για επιστροφή στις 24.00;

Απάντηση

α. Θα κάνει διάλειμμα στις 12.30 για 45΄

β. Δεν είναι νόμιμο να ξεκινήσει για επιστροφή στις 24.00 γιατί η ημερήσια ανάπαυσή του πρέπει να είναι 11 συνεχείς ώρες ή 9 ώρες μέχρι 3 φορές την εβδομάδα.

Σημεία Αξιολόγησης:

Απάντηση 1: Σύνολο (8) βαθμοί: Πότε θα γίνει διάλειμμα (4) βαθμοί, πόση ώρα (4) βαθμοί.

Απάντηση 2: Σύνολο (12) βαθμοί: ώρες ανάπαυσης (8) βαθμοί, εναλλακτικές περιπτώσεις ανάπαυσης (4) βαθμοί

(Δ) Στοιχεία Φορολογικού Δικαίου

14. Ο Α.Β. που είναι οδικός μεταφορέας, υποβάλει δήλωση ΦΠΑ την 30η Μαΐου για το α΄ τρίμηνο του έτους ποσού €1000,00 δεδομένου ότι από 1ης Μαρτίου έως και 22ης Μαΐου βρισκόταν συνεχώς στο εξωτερικό σε επαγγελματικά ταξίδια. Ο οικονομικός έφορος της Δ.Ο.Υ. όπου υπεβλήθη η δήλωση επιβάλει πρόστιμο €300,00.

Μπορεί ο Α.Β. να ζητήσει απαλοιφή του προστίμου με αιτιολογία την απουσία του; Αν όχι, ποια ήταν η προθεσμία απόδοσης του Φ.Π.Α.; Είναι σωστό το ποσό προστίμου;

Απάντηση

Α. Η αιτιολογία της απουσίας δεν γίνεται δεκτή.

Β. Ο Α.Β. έπρεπε να είχε αποδώσει τον ΦΠΑ του α΄ τριμήνου έως και την 20η Απριλίου.

Γ. (1) Το πρόστιμο που έπρεπε να του επιβληθεί είναι της τάξεως των €30,00 (2) 1,5% για κάθε μήνα καθυστέρησης

Αξιολόγηση: Α: 7 βαθμοί, Β: 7 βαθμοί, Γ: (1) 5 βαθμοί, (2) 1 βαθμός

15. Ο Α.Β. αγοράζει αυτοκίνητο Δ.Χ. (όχημα με την άδειά του) από τον Γ.Δ. την 25η Οκτωβρίου (ημέρα μεταβίβασης). Από την Δ.Ο.Υ. όπου ανήκει το αυτοκίνητο ζητούν από τον Α.Β. να καταβάλει τέλη κυκλοφορίας για το δ΄ τρίμηνο του έτους και τον ΦΠΑ της αξίας του τιμολογίου που εξεδόθη καθώς και το ειδικό τέλος μεταβίβασης. Ο Α.Β. αρνείται. Πράττει σωστά ή όχι και γιατί; Να ληφθεί υπόψη ότι ο Γ.Δ. έχει καταβάλει τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους.

Απάντηση

Α. Ο Α.Β. σωστά αρνείται να καταβάλει τα ποσά που του ζητά η Δ.Ο.Υ. γιατί:

1. (α) Τα τέλη κυκλοφορίας υπολογίζονται σε ετήσια βάση (όχι τριμηνιαία) (β) και ως προκαταβαλλόμενα είχαν πληρωθεί από τον Γ.Δ.

2. (α) Επί της αξίας του τιμολογίου πώλησης Δ.Χ. αυτοκινήτων (με την άδειά τους) δεν υπολογίζεται ΦΠΑ, αλλά χαρτόσημο (β) που βαρύνει τον αγοραστή.

3. Το ειδικό τέλος μεταβίβασης βαρύνει τον πωλητή και βεβαιώνεται στο όνομά του από την Δ.Ο.Υ.

Αξιολόγηση: Α: 2 βαθμοί, 1.α: 3 βαθμοί, 1.β: 3 βαθμοί, 2.α: 4 βαθμοί, 2.β: 2 βαθμοί,

3.α: 4 βαθμοί, 3.β: 2 βαθμοί

(Ε) Εμπορική Και Χρηματοοικονομική Διαχείριση Της Επιχείρησης

16. Ο Ε.Ζ. εμφανίζεται την 15/11/2006 στην Εθνική Τράπεζα και ζητά να εισπράξει το αντίτιμο μιας επιταγής Τράπεζας Πειραιώς αξίας €1785,00 που έχει στα χέρια του με ημερομηνία έκδοσης 30/12/2006 και εκδότη τον Α.Β. σε διαταγή Γ.Δ. ο οποίος την έχει οπισθογραφήσει μεταβιβάζοντάς την στον Ε.Ζ. Είναι νόμιμη η κατοχή της επιταγής από τον Ε.Ζ.; Αν ναι μπορεί να την εισπράξει από το κατάστημα που απευθύνθηκε δεδομένου ότι η ημερομηνία έκδοσής της είναι μεταγενέστερη;

Απάντηση

Α. Ο Ε.Ζ. καλώς κατέχει την επιταγή αφού του έχει μεταβιβαστεί με οπισθογράφιση από τον Γ.Δ. , σε διαταγή του οποίου την είχε εκδώσει ο Α.Β.

Β.1. Ο Ε.Ζ. μπορεί να εισπράξει την επιταγή πρέπει να απευθυνθεί σε κατάστημα της Τράπεζας Πειραιώς που είναι και η τράπεζα που χορήγησε το φύλο επιταγής στον εκδότη Α.Β.

Β.2. . Ο Ε.Ζ. μπορεί να εισπράξει την επιταγή με την εμφάνισή της ανεξάρτητα αν η ημερομηνία έκδοσής της είναι μεταγενέστερη

Αξιολόγηση: Α. 8βαθμοί, Β.1. 6βαθμοί, Β.2. 6βαθμοί

17. Ο Α.Β. παραλαμβάνει την 15η Φεβρουαρίου από το ασφαλιστή του (ασφαλιστικό πράκτορα) Γ.Δ. το εξάμηνης διάρκειας ασφαλιστήριο συμβόλαιο του Δ.Χ. λεωφορείου του για την κάλυψη της αστικής ευθύνης έναντι τρίτων με έναρξη ισχύος την 20η Φεβρουαρίου που εξέδωσε η ασφαλιστική εταιρία INTERNATIONAL INSURANCE. Ο Α.Β. καταβάλει το αντίτιμο του συμβολαίου στον Γ.Δ.. Την 1η Μαρτίου αντικαθιστά το λεωφορείο του με άλλο (διατηρώντας τον ίδιο αριθμό κυκλοφορίας) αυξάνοντας τις θέσεις καθημένων από 46 σε 54 και μειώνοντας τους φορολογήσιμους ίππους από 84 σε 69. Οφείλει ο Α.Β. να δηλώσει την αλλαγή του οχήματος δεδομένης της διατήρησης του ίδιου αριθμού κυκλοφορίας και αν ναι οφείλει υπάρξει διαφορά στα ασφάλιστρα και για ποιο λόγο;

Απάντηση

1. (α)Ο Α.Β. οφείλει να δηλώσει στην ασφαλιστική εταιρία τα στοιχεία του νέου οχήματος (β)και να παραλάβει νέο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

2. (α)Δεδομένης της αύξησης των θέσεων οφείλει διαφορά επί πλέον ασφαλίσεων (β)καθώς τα ασφάλιστρα στα λεωφορεία Δ.Χ. υπολογίζονται με βάση τον αριθμό των θέσεων και όχι την ιπποδύναμη.

Αξιολόγηση: 1.(α) 6βαθμοί, 1.(β) 2βαθμοί, 2(α) 6βαθμοί, 2(β) 6βαθμοί

18. Ο Α.Β. οδικός μεταφορέας συμβάλλεται με την ΧΨ Leasing από την οποία μισθώνει με τριετή σύμβαση με δόσεις καταβλητέες ανά μήνα, όχημα το οποίο ταξινομεί και εκδίδει άδεια κυκλοφορίας ΔΧ με βάση το δικαίωμα που είχε από το προηγούμενο όχημα που κατείχε. Στην πράξη αποδεικνύεται ότι το μίσθωμα που έχει συμφωνηθεί είναι υψηλό και ο Α.Β. δεν μπορεί να το πληρώσει. Τι δυνατότητες υπάρχουν για τον Α.Β. ώστε να απεμπλακεί από την δεινή θέση που βρίσκεται;

Απάντηση

- A. (1)Ο Α.Β. μπορεί να ζητήσει αλλαγή της σύμβασής του από τριετή σε τετραετή ή πενταετή, ώστε να μειωθεί το ποσό της μηνιαίας δόσης, (2)με την προϋπόθεση ότι έχει την δυνατότητα να καταβάλει το μίσθωμα που αναλογεί.
- B. (1)Εφόσον δεν έχει τέτοια δυνατότητα μπορεί να παραιτηθεί από την σύμβαση, (2)οπότε χάνει όλα μισθώματα έχει καταβάλει.
- Γ. (1)Μπορεί να προτείνει να διαδεχθεί την σύμβαση άλλος μισθωτής (2) με τον οποίο μπορεί να έλθει πιθανόν σε συμφωνία ώστε να εισπράξει απ αυτόν μέρος ή όλα τα μισθώματα που έως τώρα κατέβαλε.
- Δ. (1)Τα παραπάνω μπορεί να γίνουν με σύμφωνη γνώμη της ΧΨ Leasing, (2) η οποία διατηρεί το δικαίωμα όταν ο μισθωτής δεν καταβάλει μισθώματα να καταγγείλει την σύμβαση και να αφαιρέσει το μίσθιο.

Αξιολόγηση: Α: (1):3βαθμοί,(2):2βαθμοί - Β: (1):3βαθμοί,(2):2βαθμοί
Γ:(1):3βαθμοί,(2):2βαθμοί - Δ: (1):3βαθμοί,(2):2βαθμοί

(ΣΤ) Πρόσβαση Στην Αγορά

19. Ανώνυμη εταιρεία, δραστηριοποιούμενη βάσει του καταστατικού της αποκλειστικά στο πεδίο της εκμίσθωσης ιστιοπλοϊκών σκαφών, επιθυμεί να δραστηριοποιηθεί, επιπροσθέτως σε τοπικές εκδρομές επιβατών στα νησιά της Ελλάδας. Η Α.Ε. επιθυμεί να εξυπηρετήσει τις μεταφορές αυτές με δύο ιδιότητα τουριστικά λεωφορεία, με διευθύνοντα τις μεταφορικές δραστηριότητες τον αντιπρόεδρο της Α.Ε.

α) Είναι δυνατή η επέκταση των δραστηριοτήτων της Α.Ε. με άλλο αντικείμενο δραστηριότητας και στις μεταφορές επιβατών; Αιτιολογήστε την απάντησή σας.

β) Σε περίπτωση καταφατικής απάντησης ποιες είναι οι απαραίτητες ενέργειες - προϋποθέσεις ώστε να καταστεί δυνατή η δραστηριοποίηση της Α.Ε. στις ως άνω μεταφορές επιβατών;

Απάντηση

α) Βάσει του ν.2190/1920 οι Α.Ε. ονομάζονται εκ του νόμου εμπορικές εταιρείες οπότε μπορούν να ασκήσουν οποιαδήποτε οικονομική δραστηριότητα, υπό την προϋπόθεση της τροποποίησης του καταστατικού της.

β) Η Α. Ε., θα πρέπει να προβεί στις ακόλουθες ενέργειες (όχι απαραίτητα με τη σειρά απαρίθμησης τους):

i. Τροποποίηση καταστατικού.

ii. Αίτηση προς τον Ε.Ο.Τ. για τη χορήγηση ειδικού σήματος λειτουργίας γραφείου γενικού τουρισμού.

iii. Αίτηση στη Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών της έδρας της Α.Ε. για την απόκτηση της άδειας οδικού μεταφορέα επιβατών (εθνικών & διεθνών μεταφορών). Για να ορισθεί να διευθύνει τις μεταφορικές δραστηριότητες της Α.Ε. ο αντιπρόεδρος της θα πρέπει να αποκτήσει, βάσει εξετάσεων, πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας. Οι τρεις προϋποθέσεις για την απόκτηση άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών είναι η οικονομική επιφάνεια της Α.Ε. ύψους 14.000 € (για δύο τουριστικά λεωφορεία), η επαγγελματική επάρκεια (βάσει του Π.Ε.Ε.) και η αξιοπιστία του αντιπροέδρου της Α.Ε. (βάσει αντιγράφου ποινικού μητρώου).

iv. Αγορά ενάριθμων τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ. (δηλαδή μετά του δικαιώματος των λεωφορείων) από τουριστικό γραφείο ή Τ.Ε.Ο.Μ.

Σημεία αξιολόγησης:

- α) 7 μονάδες (εφόσον η απάντηση δεν περιλαμβάνει την τροποποίηση του καταστατικού ή βαθμολογία είναι 3 μονάδες)
- β) i) τροποποίηση καταστατικού: 3 μονάδες
ii) αίτηση προς τον ΕΟΤ: 3 μονάδες
iii) απόκτηση άδειας οδικού μεταφορέα: 5 μονάδες / οι διευκρινίσεις για την οικονομική επιφάνεια, την αξιοπιστία & την επαγγελματική επάρκεια βαθμολογούνται με 1 μονάδα (από τις πέντε συνολικά) η κάθε μία.
iv) αγορά ενάριθμων λεωφορείων: 2 μονάδες.

20. Ιδιωτικός υπάλληλος στην Ελλάδα κληρονομεί τουριστικό λεωφορείο Δ.Χ. Ποιες είναι διαδοχικά οι ενέργειες στις οποίες θα πρέπει να προβεί προκειμένου να ταξινομήσει το υπόψη λεωφορείο επ' ονόματι του (ατομική τουριστική επιχείρηση οδικών μεταφορών);

Απάντηση

Οι απαραίτητες ενέργειες, διαδοχικά είναι οι ακόλουθες:

1. Αποδοχή της κληρονομιάς.
2. Απόκτηση άδειας οδικού μεταφορέα επιβατών. Η απόδειξη της οικονομικής επιφάνειας αφορά ποσό 9000 €. Προκειμένου για την απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας θα πρέπει ο ιδιωτικός υπάλληλος να επιτύχει στις εξετάσεις για την απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας ή να ορίσει τρίτο πρόσωπο που να πληροί την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας. Η αξιοπιστία αποδεικνύεται βάσει αντιγράφου ποινικού μητρώου του ίδιου του ιδιωτικού υπαλλήλου ή του τρίτου προσώπου, εφόσον οριστεί για να διευθύνει τις μεταφορικές δραστηριότητες.
3. Απόκτηση ειδικού σήματος λειτουργίας Τ.Ε.Ο.Μ. (Ο ενδιαφερόμενος μπορεί να υποβάλλει αίτηση προς τον ΕΟΤ για την έκδοση πιστοποιητικού για την προσωρινή ισχύ της άδειας κυκλοφορίας του λεωφορείου για ένα έτος από την ημερομηνία θανάτου του κληροδότη, ώστε να ολοκληρωθεί η διαδικασία απόκτησης του ειδικού σήματος).
4. Αίτηση προς τον ΕΟΤ για τη χορήγηση έγκρισης αντικατάστασης άδειας κυκλοφορίας του λεωφορείου εντός ενός έτους μετά την αποδοχή της κληρονομιάς (σημείο 1).
5. Αίτηση προς την οικεία Νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών για την έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας του λεωφορείου σε αντικατάσταση της αρχικής, συνυποβάλλοντας την προαναφερθείσα στο σημείο 4 έγκριση αντικατάστασης του ΕΟΤ.
6. Κατάθεση στον ΕΟΤ επικυρωμένου αντιγράφου της άδειας κυκλοφορίας του τουριστικού λεωφορείου, εντός 2 μηνών από την έκδοση της έγκρισης αντικατάστασης (σημείο 6).

Σημεία αξιολόγησης:

1. 3 μονάδες
2. 4 μονάδες
3. 3 μονάδες
4. 4 μονάδες (η προθεσμία 1 μονάδα από τις 4)
5. 3 μονάδες
6. 3 μονάδες (η προθεσμία 1 μονάδα από τις 4)

Η σειρά των ενεργειών είναι σημαντική. Σε κάθε περίπτωση λάθους στη σειρά των ενεργειών αφαιρείται 1 μονάδα.

(Ζ) Τεχνικά Πρότυπα Και Εκμετάλευση

21. 1. Κατά τη διάρκεια δρομολογίου και συγκεκριμένα την 16.00 μμ ο αναλογικός ταχογράφος λεωφορείου με οδηγό τον Α έπαθε ζημιά στο δρόμο. Ο Α αποφασίζει να τον επισκευάσει αμέσως. Το εγκεκριμένο συνεργείο επισκευής του ταχογράφου από εκεί που βρίσκεται το λεωφορείο απέχει μιάμιση ώρα δρόμο ενώ το συνεργείο χρειάζεται μία ώρα για να επισκευάσει τον ταχογράφο.

α. Σε τι ενέργειες ακριβώς πρέπει να προβεί ο Α αναφορικά με την βλάβη του ταχογράφου ? Περιγράψτε αναλυτικά την διαδικασία

β. Κατά την επισκευή ο τεχνίτης αφαιρεί τον ταχογράφο από το λεωφορείο τον επισκευάζει και τον επανατοποθετεί. Τι πρέπει να προσέξει ο Α αναφορικά με ενέργειες - διαδικασία που πρέπει να προβεί ο τεχνίτης του συνεργείου πέραν της επισκευής του ταχογράφου;

Απάντηση

α1. Πρέπει να μεταβεί στο πλησιέστερο αστυνομικό τμήμα ,

α2. Εκεί να δηλώσει την βλάβη και να εφοδιαστεί σχετική βεβαίωση.

α3. Πρέπει να σημειώσει στην πίσω πλευρά του αναλογικού δίσκου του ταχογράφου στο διάγραμμα που βρίσκεται στο πάνω μέρος του. α4.Συγκεκριμένα από 16.00 μέχρι 17.30 μαυρίζει τα "κουτάκια" της οδήγησης , από 17.30 μέχρι 18.30 μαυρίζει "τα κουτάκια" του συνεργείου.

β1. Ο τεχνίτης θα πρέπει να τοποθετήσει νέες σφραγίδες με τον κωδικό του σε όλα εκείνα τα σημεία που αποσφράγισε για να κάνει την επισκευή.

β2. Στη συνέχεια πρέπει να εκδοθεί νέα βεβαίωση ταχογράφου που ο Α πρέπει να φέρει μαζί του (αντικαθιστώντας την παλιά)

Σημεία αξιολόγησης:**Απάντησης α**

α1. Μετάβαση Αστυνομία (4)

α2. βεβαίωση αστυνομίας (2) ,

α3. ανάγκη σημείωσης στο πίσω μέρος (4)

α4. ακριβής περιγραφή της διαδικασίας (2)

Απάντησης β

β1. Νέες σφραγίδες (4) ,

β2. έκδοση νέας βεβαίωσης (4)

22. Το λεωφορείο του Α "περνάει" ΚΤΕΟ δέκα ημερολογιακές ημέρες μετά από την ημερομηνία που αναγράφεται στο προηγούμενο ΔΤΕ. Το όχημα έχει κάρτα ελέγχου καυσαερίων (ΚΕΚ) που εκδόθηκε μόλις ένα μήνα πριν. Στο ΚΤΕΟ του "σημειώνουν" αρκετές ελλείψεις, μεταξύ των οποίων και υπερβολικές εκπομπές καυσαερίων.

α. Επειδή το λεωφορείο καθυστέρησε να ελεγχθεί, θα έχει καμιά "ποιινή" από το ΚΤΕΟ και αν ναι ποια και για ποιο λόγο η ποινή ανέρχεται σε ποίο το ύψος;

β. Τι θα συμβεί με την ΚΕΚ του λεωφορείου; συνεχίζει να ισχύει; αν ναι για πόσο καιρό; Αν όχι ο Α τι πρέπει να κάνει τότε και πού ;

γ. Πρέπει το λεωφορείο να επανελεγχθεί από το ΚΤΕΟ και αν ναι τότε ;

δ. Ο Α πρέπει σε αυτό το διάστημα να προβεί σε κάποια ενέργεια ; επιτρέπεται να μεταφέρει επιβάτες το λεωφορείο ;

Απάντηση

α. Εφόσον το λεωφορείο προσκομίστηκε για έλεγχο με καθυστέρηση μικρότερη των 15 ημερών τότε καταβάλλει συνολικά μιάμιση φορά το προβλεπόμενο για τον αρχικό έλεγχο ειδικό τέλος (δηλαδή προσαυξημένο 50%)

β. Η ΚΕΚ ακυρώνεται από το ΚΤΕΟ, επειδή ευρέθησαν υπερβολικά καυσαέρια και ο Α πρέπει εντός δέκα ημερών να επισκευάσει το λεωφορείο ώστε οι εκπομπές να μην υπερβαίνουν τα όρια, και να εφοδιαστεί με νέα ΚΕΚ από κάποιο εξουσιοδοτημένο από το ΥΜΕ (για την έκδοση ΚΕΚ) συνεργείο.

γ. Το λεωφορείο πρέπει να επανελεγχθεί στο ΚΤΕΟ εντός 20 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία διενέργειας του αρχικού ελέγχου. Σε αυτό το χρονικό διάστημα ο Α πρέπει να φροντίσει για την "επισκευή" του λεωφορείου προς διόρθωση των σοβαρών ελλείψεων και

δ. Επιτρέπεται αυτό το χρονικό διάστημα (των 20 ημερών) να μεταφέρει επιβάτες διασφαλίζοντας βέβαια την οδική ασφάλεια του λεωφορείου.

Σημεία αξιολόγησης:

Απάντησης α.

α1. Σωστό ειδικό τέλος (2) ,

α2. Σωστή αιτιολόγηση (4)

Απάντησης β.

β1. Ακύρωση ΚΕΚ (2) ,

β2. Χρονικό διάστημα (4) ,

β3. Εξουσ. Συνεργείο έκδοσης (2)

Απάντησης γ.

γ1. 20 μέρες επανελέγχου (2),

γ2. επισκευή λεωφορείου (2),

Απάντησης δ.

δ1. επιτρέπεται η κυκλοφορία (2)

23. Ο Ιδιοκτήτης Α λεωφορείου με μάζα οχήματος σε κυκλοφορία ΜΟΚ (απόβαρο) 4.000 χλγ. και ικανότητα έλξης 2.500 χλγρ. αποφασίζει να αγοράσει ένα ρυμουλκούμενο (μπαγκαζιέρα) για να μεταφέρει τις αποσκευές των επιβατών. Έχει βρει στην αγορά δύο μπαγκαζιέρες που ικανοποιούν τις ανάγκες του, την μπαγκαζιέρα 1 με μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος ΜΑΜΦΟ (μικτό) 2010 χλγρ που δεν διαθέτει όμως ούτε φρένα ούτε χειρόφρενο (πέδη στάθμευσης) και την μπαγκαζιέρα 2 με φρένα αλλά χωρίς χειρόφρενο (πέδη στάθμευσης και ΜΑΜΦΟ (μικτό) 2400 χλγρ.

α. Επιτρέπεται να αγοράσει κάποια από αυτές και αν ναι ποια και γιατί ;

β. Σε περίπτωση που αγοράσει κάποια από τις δύο σε ποια υπηρεσία οφείλει να απευθυνθεί ;

γ. Χρειάζεται να προσκομίσει στη υπηρεσία το λεωφορείο και την μπαγκαζιέρα ή μόνο το ένα από τα δύο οχήματα (και ποιο) ή κανένα από τα δύο.

δ. Θα εφοδιαστεί με κάποιο έγγραφο από την υπηρεσία;

ε. Θα συμπληρωθεί ή θα αντικατασταθεί η άδεια κυκλοφορίας του λεωφορείου;

Απάντηση

- α. Επιτρέπεται να αγοράσει την μπαγκαζιέρα 1 που έχει ΜΑΜΦΟ μικρότερη από το μισό του ΜΟΚ + το βάρος του οδηγού του λεωφορείου. Η μπαγκαζιέρα 2, επειδή δεν έχει χειρόφρενο, εμπίπτει στον ίδιο περιορισμό, κατά συνέπεια δεν επιτρέπεται να προσαρτηθεί αφού η ΜΑΜΦΟ της είναι μεγαλύτερη από το μισό του ΜΟΚ + το βάρος του οδηγού του λεωφορείου.
- β. Θα πάει στην Υπηρεσία Μεταφορών που έχει βγάλει άδεια το λεωφορείο
- γ. Δεν χρειάζεται να περάσει επιθεώρηση κατά συνέπεια δεν χρειάζεται να προσκομίσει κανένα από τα δύο οχήματα
- δ. Θα εφοδιαστεί με σημείωμα έλξης που θα εκδώσει η Υπηρεσία
- ε. Δεν χρειάζεται να συμπληρωθεί ή να αντικατασταθεί η άδεια κυκλοφορίας του λεωφορείου.

Σημεία αξιολόγησης:

Απάντησης α.

α1. Σωστή μπαγκαζιέρα (2) ,

α2. Σωστή αιτιολόγηση (4)

Απάντησης β. Σωστή υπηρεσία (2) ,

Απάντησης γ. Μη προσκόμιση οχήματος (4)

Απάντησης δ. Σωστό σημείωμα έλξης (4) ,

Απάντησης ε. Ούτε αντικατάσταση ούτε συμπλήρωση (4)

(Η) Οδική Ασφάλεια

24. Ο Γιώργος Σ. είναι 24 ετών και κάτοχος άδειας οδήγησης Β΄ κατηγορίας. Κατόπιν επιτυχών θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων για την απόκτηση άδειας οδήγησης της Δ΄ κατηγορίας, η αρμόδια Νομαρχιακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών επέκτεινε την άδεια οδήγησης του Γιώργου Σ. και ανέγραψε στο σχετικό έντυπο τον περιορισμό των 50 χλμ. (Υπουργική Απόφαση 58930/480/3-5-1999). Έπειτα από ένα μήνα ο Γιώργος Σ. προσλήφθηκε ως οδηγός λεωφορείου στο Κ.Τ.Ε.Λ. Κοζάνης και κλήθηκε να εκτελέσει το δρομολόγιο Κοζάνη - Αθήνα.

α. Έχει το δικαίωμα ο συγκεκριμένος οδηγός να εκτελέσει αυτό το δρομολόγιο;

β. Πότε θα μπορέσει ο Γιώργος Σ. να εκτελεί δρομολόγια άνω των 50 χλμ.;

Απάντηση:

α. Ο Γιώργος Σ. δεν έχει ακόμη το δικαίωμα να εκτελέσει το δρομολόγιο Κοζάνη - Αθήνα. Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (Υπουργική Απόφαση 58930/480/3-5-1999), "αν ο ενδιαφερόμενος δεν έχει προϋπηρεσία ενός έτους, τουλάχιστον, σε οδήγηση φορτηγού αυτοκινήτου (κατηγορίας Γ ή Γ+Ε) του χορηγείται άδεια οδήγησης κατηγορίας Δ για οδήγηση μέχρι ακτίνας 50 χλμ". Εν προκειμένω, ο οδηγός Γιώργος Σ. δεν διαθέτει τέτοια προϋπηρεσία, αφού το έντυπο της άδειάς του αναγράφει τον περιορισμό οδήγησης μέχρι ακτίνας 50 χλμ.

β. Ο Γιώργος Σ. θα μπορεί να πραγματοποιεί δρομολόγια άνω των 50 χλμ., όπως εν προκειμένω το Κοζάνη - Αθήνα, μόνο αφού αποκτήσει προϋπηρεσία ενός έτους, τουλάχιστον, στην οδήγηση λεωφορείου για ακτίνα μέχρι 50 χλμ. Στην περίπτωση αυτή, η παραπάνω ένδειξη του περιορισμού οδήγησης στο έντυπο της άδειας θα διαγραφεί μετά την κατάθεση των σχετικών αποδεικτικών στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Σημεία αξιολόγησης:

Απάντηση α: Ο Γιώργος Σ. δεν έχει το δικαίωμα να εκτελέσει το δρομολόγιο (2), προϋπόθεση της προϋπηρεσίας κατά την κείμενη νομοθεσία (5), ο Γιώργος Σ. δεν διαθέτει την απαραίτητη προϋπηρεσία και περιορισμός οδήγησης στο έντυπο της άδειας (5).

Απάντηση β: Δικαίωμα εκτέλεσης του δρομολογίου μετά την απόκτηση προϋπηρεσίας (4), διαγραφή της ένδειξης του περιορισμού από το έντυπο της άδειας (4).



ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ**(.) Άνευ**

1. Διεθνής οδικός μεταφορέας διοργανώνει πενθήμερη έκτακτη τουριστική μεταφορά στη Ρώμη μέσω Ηγουμενίτσας - Μπάρι. Ποια είναι, γενικά, τα έγγραφα που θα πρέπει να φροντίσει να ευρισκονται επί του οχήματος ή να φέρει ο οδηγός ώστε να αντιμετωπίσει κάθε περίπτωση ελέγχου από κάθε αρμόδια αρχή, οπουδήποτε και αν γίνει;

Αναφέρατε όλα τα έγγραφα - παραστατικά ακόμη και αν προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.

Απάντηση

Τα ελεγχόμενα έγγραφα είναι τα ακόλουθα:

- Άδειας οδήγησης του οδηγού / των οδηγών κατηγορίας Δ,
- Άδεια κυκλοφορίας του λεωφορείου,
- Ασφαλιστήριο οχήματος με επέκταση της ασφάλισης για την Ιταλία (πράσινη κάρτα),
- Ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου του λεωφορείου,
- Ισχύουσα κάρτα ελέγχου καυσαερίων,
- Φύλλα ταχογράφων των τελευταίων δεκαπέντε ημερών ή ψηφιακές κάρτες των οδηγών,
- Βεβαίωση ταχογράφου,
- Βεβαίωση περιοριστή ταχύτητας,
- Επικυρωμένο αντίγραφο ισχύουσας κοινοτικής άδειας του άρθρου 3α του κανονισμού 684/92/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό 11/98/ΕΚ,
- Ορθά συμπληρωμένο φύλλο του βιβλίου εκτάκτων διαδρομών Ε.Ε. (του κανονισμού 2121/98/ΕΚ).

Σημεία αξιολόγησης:

- Άδεια οδήγησης Δ κατηγορίας (2 μονάδες),
- Άδεια κυκλοφορίας λεωφορείου (2 μονάδες),
- Ασφαλιστήριο οχήματος (2 μονάδες) με επέκταση της ασφάλισης (1 μονάδα),
- δελτίο τεχνικού ελέγχου οχήματος (1 μονάδα),
- κάρτα καυσαερίων (1 μονάδα),
- φύλλα ταχογράφων ή ψηφιακές κάρτες οδηγών (3 μονάδες / αρκεί η μία από τις δύο απαντήσεις),
- βεβαίωση ταχογράφου (1 μονάδα)
- βεβαίωση περιοριστή ταχύτητας (1 μονάδα)
- αντίγραφο κοινοτικής άδειας (3 μονάδες),
- φύλλο εκτάκτων διαδρομών Ε.Ε. (3 μονάδες)

2. Επιχειρηματίας επιθυμεί να εξυπηρετήσει διεθνή μεταφορά από την Αθήνα στη Βενετία (Ιταλία). Η μέση ταχύτητα κίνησης του λεωφορείου στην Ελλάδα είναι 75 χλμ/ώρα ενώ στην Ιταλία είναι 80 χλμ/ώρα. Οι χιλιομετρική απόσταση μεταξύ Αθήνας - Ηγουμενίτσας είναι 487 χιλιόμετρα και Ancona - Βενετία είναι 420 χιλιόμετρα, ενώ η θαλάσσια διαδρομή, κατά την οποία ο οδηγός έχει στη διάθεση του καμπίνα, διαρκεί 18 ώρες.

α) Είναι δυνατόν η διαδρομή να πραγματοποιηθεί από έναν οδηγό ή απαιτούνται για την πραγματοποίηση της μεταφοράς αυτής υποχρεωτικά δύο οδηγοί;

β) Να συμπληρώσετε τον πίνακα που ακολουθεί (Οι στάσεις είναι δυνατόν να πραγματοποιούνται μόνο στις αναφερόμενες στον πίνακα, πόλεις).

Πόλεις	Απόσταση	Επιμέρους Χρόνος	Συνολικός Χρόνος
Αθήνα	0	.....	0:00'
Ρίο	225	3:00	3:00
Διάλειμμα	λεπτών (να συμπληρωθεί)		
Βόνιτσα	337	1:30	.....
Διάλειμμα	λεπτών (να συμπληρωθεί)		
Ηγουμενίτσα	487	.....	.....
Θαλάσσια Διαδρομή	18 ωρών		
Ancona	0	.....	.....
Rimini	120	1:30	.....
Διάλειμμα	λεπτών (να συμπληρωθεί)		
Bologna	280	2:00	.....
Padova	360	.....	.....
Διάλειμμα	λεπτών (να συμπληρωθεί)		
Βενετία	420	0:45	.....

Απάντηση

α) Δεδομένου ότι με βάση τη μέση ωριαία ταχύτητα η συνεχόμενη κίνηση του λεωφορείου δεν υπερβαίνει τις 9 ώρες ούτε στην ελληνική επικράτεια (με 9 ώρες το λεωφορείο θα διένυε $9 \times 75 = 675$ χιλιόμετρα), ούτε στην Ιταλική επικράτεια ($9 \times 80 = 720$ χιλιόμετρα), ενώ κατά τη διάρκεια της θαλάσσιας διαδρομής ο οδηγός αναπαύεται, απαιτείται ένας οδηγός.

β) Ο πίνακας συμπληρωμένος:

Πόλεις	Απόσταση	Επιμέρους Χρόνος	Συνολικός Χρόνος
Αθήνα	0	.....	0:00'
Ρίο	225	3:00	3:00
Διάλειμμα	15 λεπτών		
Βόνιτσα	337	1:30	4:45
Διάλειμμα	30 λεπτών		
Ηγουμενίτσα	487	2:00	7:15
Θαλάσσια Διαδρομή			
Ancona	0		25:15
Rimini	120	1:30	26:45
Διάλειμμα	15 λεπτών		
Bologna	280	2:00	29:00
Padova	360	1:00	30:00
Διάλειμμα	30 λεπτών		

Βενετία

420

0:45

31:15

Σημεία αξιολόγησης: α) Απαιτούμενος αριθμός οδηγών: 7 μονάδες
β) Πρόγραμμα δρομολογίου (πίνακας): 13 μονάδες (κάθε πεδίο 1 μονάδα) - οι χρόνοι ανάπαυσης των οδηγών είναι σωστοί ακόμη και αν σημειωθούν μεγαλύτεροι χρόνοι στάσεων

3. Η υφαντουργική βιοτεχνία PULLOVER A.E., με έδρα στο Σιδηρόκαστρο Σερρών, μετεγκαθίσταται στο Σαντάνσκι της Νότιας Βουλγαρίας, αλλά επιθυμεί να διατηρήσει έναν κορμό 50 Ελλήνων εργαζομένων της (εργάτες υψηλής εμπειρίας και επόπτες). Για το σκοπό αυτό απευθύνεται σε μεταφορική επιχείρηση για να αναθέσει την ημερήσια μεταφορά των εργαζομένων αυτών στις νέες της εγκαταστάσεις.

α) Πως ονομάζεται η διεθνής αυτή (καθημερινή) μεταφορά των Ελλήνων εργαζομένων στη νέα έδρα της βιοτεχνίας;

β) Η βιοτεχνία αρχικά απευθύνεται στην ελληνική τουριστική επιχείρηση οδικών μεταφορών TRAVEL O.E., η οποία διαθέτει άδεια διεθνούς μεταφοράς επιβατών. Είναι δυνατή η εξυπηρέτηση αυτής της μεταφοράς από τη συγκεκριμένη εταιρεία; Αν όχι, σε τι είδους μεταφορική επιχείρηση θα πρέπει να απευθυνθεί η βιοτεχνία;

γ) Με ποιον τρόπο θα νομιμοποιείται μία μεταφορική επιχείρηση να εξυπηρετεί αυτή τη μεταφορά των εργαζομένων;

δ) Έχει σημασία αν η μεταφορική επιχείρηση που αναλαμβάνει τη μεταφορά είναι ελληνική ή βουλγαρική, ώστε να είναι δυνατή η εξυπηρέτηση της μεταφοράς;

ε) Θα μπορούσε η ως άνω Α.Ε. να εξυπηρετήσει τη μεταφορά με τη χρήση ιδιόκτητου λεωφορείου μεταφοράς προσωπικού;

Απάντηση

α) Η μεταφορά αυτή καλείται "ειδική τακτική γραμμή".

β) Όχι, οι διεθνείς μεταφορές γενικά δεν είναι δυνατόν να εξυπηρετηθούν από T.E.O.M.

Η επιχείρηση θα πρέπει να απευθυνθεί σε γραφείο γενικού τουρισμού.

γ) Το γραφείο γενικού τουρισμού θα πρέπει να αποκτήσει άδεια τακτικής γραμμής.

δ) Όχι. Η συγκεκριμένη διεθνής τακτική γραμμή μπορεί κάλλιστα να εξυπηρετηθεί και από βουλγαρική μεταφορική εταιρεία.

ε) Ναι, εφόσον το λεωφορείο οδηγείται από μέλος του προσωπικού της Α.Ε. και η εταιρεία αποκτήσει σχετική βεβαίωση από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Σημεία αξιολόγησης:

α) 4 μονάδες, β) 4 μονάδες γ) 4 μονάδες δ) 4 μονάδες, ε) 4 μονάδες

4. Γραφείο γενικού τουρισμού με έδρα στα Ιωάννινα επιθυμεί το καλοκαίρι του 2007 να διοργανώνει εκδρομές για δεκαήμερες διακοπές στο Ντουμπρόβνικ (Κροατία) με λεωφορεία ιδιοκτησίας της. Συγκεκριμένα η επιχείρηση σκοπεύει να μεταφέρει τους εκδρομείς στο Ντουμπρόβνικ, ακολουθώντας το λεωφορείο να επιστρέφει στα Ιωάννινα και να μεταβαίνει ξανά στο Ντουμπρόβνικ στο τέλος του δεκαημέρου για την παραλαβή των επιβατών.

α) Είναι δυνατή η διοργάνωση αυτής της μεταφοράς, συνολικά, από το γραφείο; Αν όχι, πως θα έπρεπε να εξυπηρετηθεί;

β) Πως χαρακτηρίζεται το είδος αυτής της μεταφοράς;

- γ) Ποιο κείμενο της νομοθεσίας μεταφορών έχει εφαρμογή στη συγκεκριμένη περίπτωση;
δ) Ποια είναι, γενικά, τα έγγραφα ταξιδιού που θα πρέπει να ευρίσκονται επί του οχήματος σε κάθε σκέλος της μεταφοράς (μετάβαση και επιστροφή εφόσον την εξυπηρετήσει το ίδιο γραφείο);

Απάντηση

- α) Ναι, είναι δυνατή.
β) Η μεταφορά αυτή καλείται "διεθνής έκτακτη μεταφορά".
γ) Έχει εφαρμογή η πολυμερής Συμφωνία INTERBUS.
δ) Διαδρομή μετάβασης: Ορθά συμπληρωμένο φύλλο ελέγχου (έγγραφο ταξιδιού) της Συμφωνίας INTERBUS. Διαδρομή επιστροφής: Νέο φύλλο ελέγχου καθώς και το φύλλο ελέγχου της διαδρομής μετάβασης. Οι επιβάτες των δύο σκελών της μεταφοράς θα πρέπει να συμπίπτουν.

Σημεία αξιολόγησης: α) 4 μονάδες, β) 4 μονάδες γ) 4 μονάδες δ) 8 μονάδες

5. Το γραφείο γενικού τουρισμού EXCURSIONS E.E. διαθέτει δύο τουριστικά λεωφορεία: ένα που ταξινομήθηκε ως καινούργες στην Ελλάδα την 31/1/1993 και ένα που αγοράστηκε μεταχειρισμένο από τη Γερμανία (κυκλοφορία στη Γερμανία στις 10/12/1989) και ταξινομήθηκε στην Ελλάδα στις 23/1/1997.

- α) Ποια είναι η ημερομηνία απόσυρσης από την κυκλοφορία του κάθε λεωφορείου;
β) Μπορεί να τα χρησιμοποιεί για την εξυπηρέτηση, την ερχόμενη τριετία, τακτικής γραμμής μεταξύ Θεσσαλονίκης - Κωνσταντινούπολης;
γ) Μπορεί να τα χρησιμοποιεί για την πραγματοποίηση, την ερχόμενη τριετία, εκδρομών στην Κωνσταντινούπολη;

Απάντηση

- α) Το πρώτο αποσύρεται την 1/1/2016. Το δεύτερο την 10/12/2012.
β) Ναι, στις τακτικές γραμμές δεν ορίζεται διαφορετικό όριο επιτρεπόμενο όριο ηλικίας από το προβλεπόμενο στην εθνική νομοθεσία (ν. 2446/96).
γ) Τα λεωφορεία που ταξινομήθηκαν μεταξύ 1/1/1988 έως 31/12/1989 χρησιμοποιούνται μέχρι την 31/12/2007. Μετά την 1/1/2008 χρησιμοποιούνται τα λεωφορεία που ταξινομήθηκαν μετά από την 1/1/1990. Από την 1/1/2010 χρησιμοποιούνται τα λεωφορεία που ταξινομήθηκαν από 1/10/1993 και έπειτα.
Επομένως το πρώτο λεωφορείο μπορεί να χρησιμοποιείται χωρίς πρόβλημα έως την 31/12/2009 ενώ το δεύτερο λεωφορείο μπορεί να χρησιμοποιείται έως την 31/12/2007.

Σημεία αξιολόγησης:

- α) 7 μονάδες, β) 4 μονάδες, γ) 9 μονάδες. Η ορθή απάντηση στο (γ) διαφοροποιείται ανάλογα με την ημερομηνία των εξετάσεων (εντός του έτους 2007 ή μετέπειτα).

6. α) Ποιος είναι ο ελάχιστος αριθμός οδηγών που απαιτείται για την εξυπηρέτηση της μεταφοράς από τη Θεσσαλονίκη στη Σόφια Βουλγαρίας (10 ώρες οδήγησης);

β) Διαφοροποιείται η απάντησή σας στην περίπτωση που η μεταφορά γίνει από τη Θεσσαλονίκη στο Βουκουρέστι (19 ώρες οδήγησης);

γ) Τι μπορείτε να πείτε για την περίπτωση που το λεωφορείο αναχωρεί από τη Θεσσαλονίκη και φθάνει στο Κίεβο (32 ώρες οδήγησης);

Να θεωρηθεί, σε κάθε περίπτωση, ότι το λεωφορείο διαθέτει κατάλληλο χώρο για την ξεκούραση των οδηγών.

Να δικαιολογήσετε την απάντησή σας σε κάθε ερώτημα.

Απάντηση

α) Ο ελάχιστος αριθμός οδηγών είναι ένας καθώς ο ημερήσιος επιτρεπόμενος χρόνος οδήγησης (9 ώρες) είναι δυνατόν να παρατείνεται σε 10 ώρες, δύο φορές την εβδομάδα.

β) Στην περίπτωση αυτή απαιτούνται δύο οδηγοί καθώς ο πρώτος οδηγός μετά από 10 το πολύ ώρες οδήγησης θα πρέπει να αναπαυθεί για 11 ώρες (οι οποίες είναι δυνατόν να μειωθούν σε 9, που είναι η μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης).

γ) Δεδομένου του γεγονότος ότι κατά την περίοδο οδήγησης του 2ου οδηγού (9-10 ώρες συν 45' διάλειμμα), ο 1ος οδηγός είναι ελεύθερος να αναπαυθεί, μπορεί στη συνέχεια ο πρώτος οδηγός να συνεχίσει το ταξίδι κ.ο.κ.

Επομένως και στην περίπτωση αυτή απαιτούνται κατ' ελάχιστον δύο οδηγοί.

Σημεία αξιολόγησης:

α) 4 μονάδες, β) 7 μονάδες, γ) 9 μονάδες.

Εφόσον η απάντηση στο (γ) αναφέρει μεγαλύτερο αριθμό οδηγών (δηλαδή 3) βαθμολογείται με 2 μονάδες.

7. Τουριστικό λεωφορείο, το οποίο φέρει αναλογικό ταχογράφο, αναχωρεί την Παρασκευή το πρωί για εκδρομή στην Ιβηρική χερσόνησο. Ο οδηγός του απασχολείται με σχέση εξαρτημένης εργασίας (είναι υπάλληλος) του γραφείου γενικού τουρισμού που διοργανώνει την εκδρομή.

α) Την Τετάρτη στη Βαρκελώνη υφίσταται έλεγχο από τις τοπικές αρχές και ο οδηγός παρουσιάζει τα φύλλα ταχογράφου από την Παρασκευή που αναχώρησε το λεωφορείο έως την ημέρα του ελέγχου (Τετάρτη). Μπορούν οι αρχές ελέγχου να βεβαιώσουν παράβαση της κοινωνικής νομοθεσίας μεταφορών (έλλειψη φύλλων ταχογράφου);

Πόσα φύλλα θα πρέπει να παρουσιάζουν κατ' ελάχιστο οι οδηγοί κατά τον έλεγχο;

β) Στο φύλλο της Κυριακής διαπιστώνεται οδήγηση επί πεντάωρο χωρίς διακοπή. Μπορούν οι αρχές ελέγχου να βεβαιώσουν, ετεροχρονισμένα, την παράβαση και γιατί;

γ) Έστω ότι το όχημα διαθέτει ψηφιακό ταχογράφο ο οποίος είναι ενεργοποιημένος αλλά όχι βαθμονομημένος. Ο οδηγός έχει τοποθετήσει κανονικά την κάρτα του στον ταχογράφο. Μπορούν οι αρχές ελέγχου να βεβαιώσουν παράβαση και γιατί;

Απάντηση

α) Ναι, γιατί βάσει της κοινωνικής νομοθεσίας (άρθρο 15, παρ. 7 του κανονισμού 3821/85 όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό 561/2006), ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει τα φύλλα ταχογράφου της τρέχουσας εβδομάδας (η εβδομάδα θεωρείται ότι ξεκινά από την 0:00 της Δευτέρας) καθώς και τα φύλλα των τελευταίων 15 ημερών που χρησιμοποίησε ο οδηγός (των τελευταίων 28 ημερών μετά την 1/1/2008).

β) Ναι, μπορούν βάσει των καταγραφών στα φύλλα ταχογράφου που υποχρεούται να παρουσιάζει ο οδηγός κατά τον έλεγχο. Η οδήγηση επί πέντε ώρες συνεχόμενα αποτελεί παράβαση του κανονισμού (ΕΟΚ) 3820/85 και του κανονισμού (ΕΚ) 561/2006 που τον αντικατέστησε καθώς η μέγιστη επιτρεπόμενη συνεχόμενη διάρκεια οδήγησης ορίζεται σε 4 ώρες και 30 λεπτά (4:30 ώρες).

γ) Ναι, καθώς η βαθμονόμηση του ψηφιακού ταχογράφου διασφαλίζει την ακρίβεια των δεδομένων που καταγράφονται.

Σημεία αξιολόγησης:

α) 9 μονάδες, β) 6 μονάδες, γ) 5 μονάδες.

8. α) Ποια είναι τα δικαιολογητικά που πρέπει οπωσδήποτε να συνοδεύουν αίτηση για άδεια τακτικής λεωφορειακής γραμμής μεταξύ της Αθήνας και της Μονάχου (Γερμανία), βάσει του κανονισμού (ΕΚ) 2121/98, πέραν δηλαδή αυτών που απαιτούνται από την εθνική νομοθεσία;

β) Πως διαφοροποιούνται αυτά τα δικαιολογητικά εάν πρόκειται για αίτηση για την ανανέωση άδειας τακτικής γραμμής;

Απάντηση

(α)

(1) τυποποιημένη αίτηση του κανονισμού (ΕΚ) 2121/98

(2) ωράριο του δρομολογίου (πίνακα),

(3) τα κόμιστρα

(4) επικυρωμένο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας

(5) χάρτη όπου είναι σημειωμένη η διαδρομή και τα σημεία στάσεων για επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών.

(6) Πρόγραμμα οδήγησης για να μπορεί να ελεγχθεί η συμμόρφωση με την κοινοτική νομοθεσία.

(7) Εκτίμηση των αναμενόμενων οικονομικών στοιχείων εκμετάλλευσης του δρομολογίου στηριγμένη σε πραγματικά στοιχεία ή, στην περίπτωση αίτησης για ανανέωση άδειας τακτικής γραμμής, απολογιστικά οικονομικά στοιχεία εκμετάλλευσης.

(β)

Στην περίπτωση αίτηση για ανανέωση άδειας τακτικής γραμμής το σημείο (7) θα πρέπει να περιλαμβάνει απολογιστικά οικονομικά στοιχεία εκμετάλλευσης της συγκεκριμένης γραμμής (μεταφερθέντες επιβάτες)

Σημεία αξιολόγησης:

α): (1) 1 μονάδα, (2) 2 μονάδες, (3) 2 μονάδες, (4) 3 μονάδες, (5) 2 μονάδες, (6) 3 μονάδες, (7) 3 μονάδες.

β) 4 μονάδες

9. Ελληνική μεταφορική επιχείρηση εξυπηρετεί διεθνή τακτική γραμμή μεταξύ Αθήνας και Βιέννης (1 εβδομαδιαίο δρομολόγιο) με το μοναδικό τουριστικό λεωφορείο ιδιοκτησίας της. Κάποια δεδομένη στιγμή η επιχείρηση αντιμετωπίζει αυξημένο ενδιαφέρον από επιβάτες για τη συγκεκριμένη γραμμή (70 κρατήσεις θέσεων).

- α) Μπορεί η επιχείρηση να χρησιμοποιήσει πρόσθετο μισθωμένο λεωφορείο για την εξυπηρέτηση των επιβατών; Αν ναι, με ποιες προϋποθέσεις;
- β) Έστω ότι η επιχείρηση παρατηρεί εξακολούθηση του αυξημένου ενδιαφέροντος και εξετάζει τη μόνιμη αύξηση του αριθμού των εβδομαδιαίων δρομολογίων. Είναι δυνατή η μόνιμη αύξηση του αριθμού των δρομολογίων και πως; Ποιες αρχές θα πρέπει να συναινέσουν;
- γ) Η επιχείρηση θεωρεί ότι θα εξυπηρετούσε τα συμφέροντα της η πραγματοποίηση στάσης για αποβίβαση (ή επιβίβαση) επιβατών στο Μιλάνο της Ιταλίας; Είναι δυνατή η μετατροπή της γραμμής σε Αθήνα - Μιλάνο - Βιέννη; Ποιες αρχές θα πρέπει να συναινέσουν;

Απάντηση

α) Η επιχείρηση μπορεί να χρησιμοποιήσει πρόσθετο μισθωμένο όχημα αρκεί να εξασφαλίσει ότι εντός αυτού του οχήματος θα βρίσκονται:

- αντίγραφο της άδειας της τακτικής γραμμής Αθήνα - Βιέννη
- αντίγραφο της σύμβασης της επιχείρησης που εξυπηρετεί την τακτική γραμμή Αθήνα - Βιέννη με αυτή την επιχείρηση που διαθέτει το συμπληρωματικό όχημα
- επικυρωμένο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας που έχει χορηγηθεί στην επιχείρηση που εξυπηρετεί την τακτική γραμμή Αθήνα - Βιέννη.

β) Η επιχείρηση μπορεί με αίτηση της να ζητήσει από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών της Ελλάδας (χώρα εγκατάστασης της μεταφορικής επιχείρησης) την αύξηση του αριθμού των δρομολογίων, τροποποίηση που θεωρείται δευτερεύουσα βάσει του άρθρου 8, παρ. 3 του κανονισμού (ΕΟΚ) 684/92, όπως ισχύει. Εφόσον το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών συναινέσει (εξετάζεται αν η επιχείρηση διαθέτει τον απαιτούμενο στόλο ιδιόκτητων ή μισθωμένων λεωφορείων), η επιχείρηση μπορεί να εξυπηρετεί τη γραμμή με αυξημένο αριθμό δρομολογίων (δεν απαιτείται να συναινέσουν οι αρμόδιες αρχές της Ιταλίας και Αυστρίας - απλώς ενημερώνονται από το ελληνικό Υπουργείο).

γ) Η επιχείρηση μπορεί με αίτηση της να ζητήσει από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών της Ελλάδας (χώρα εγκατάστασης της μεταφορικής επιχείρησης) την προσθήκη στάσης στο έδαφος της Ιταλίας. Στην περίπτωση αυτή, που δεν αποτελεί δευτερεύουσα τροποποίηση των όρων εκμετάλλευσης της γραμμής, θα πρέπει να συναινέσει εκτός από το Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών της Ελλάδας και τα αντίστοιχα Υπουργεία της Ιταλίας και Αυστρίας. Εφόσον συναινέσουν οι αρμόδιες αρχές και των τριών χωρών, η επιχείρηση θα μπορεί να εξυπηρετεί τη διεθνή τακτική γραμμή Αθήνα - Μιλάνο - Βιέννη.

Σημεία αξιολόγησης:

- α) 7 μονάδες, β) 6 μονάδες, γ) 7 μονάδες.

